

Puchar Polski Centralnej im. trenera Wiesława Kopra

Zegrze Południowe, 18-20.06.2021

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. ZASADY POSTĘPOWANIA [NP][DP]

1.1 Zawodnicy i osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych poleceń organizatorów, sędziów i mierniczych.

2. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

2.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się online na <https://www.upwind24.pl/regatta/puchar-polski-centralnej-2021-im-trenera-wieslawa-kopra-2021>

2.2 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym znajdującym się na terenie MOS 2 w Zegrzu.

2.3 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, sygnał „1 minuta” zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 45 minut”. Zmienia to sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

2.4 [NP][DP] Flaga AP nad H wystawiona na brzegu oznacza: „Wszystkie nierozpoczęte wyścigi są odroczone. Jachtom nie wolno opuszczać portu.” Zmienia to sygnał AP nad H w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

3.1 Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż 90 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

4. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

4.1 Poniższa tabela pokazuje planowane godziny pierwszych sygnałów ostrzeżenia i ilości wyścigów:

Piątek	1200	3 wyścigi (seria eliminacyjna)
Sobota	1100	3 wyścigi (seria eliminacyjna)
Niedziela	1000	3 wyścigi (seria finałowa)

4.2 Odprawa dla trenerów i zawodników odbędzie się pierwszego dnia regat o godzinie 1000 przy maszcie flagowym.

4.3 Wyścigi nierozegrane w danym dniu mogą zostać rozegrane w kolejnych dniach, jeśli komisja regatowa tak zdecyduje.

4.4 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.

5. FLAGI KLAS

5.1 Stosowane będą następujące flagi klas:

Klasa	Flaga
420	Flaga G MKS
ILCA 7	Znak Laser na białym tle
ILCA 6	Flaga E MKS
ILCA 4	Flaga F MKS

6. TRASY

6.1 Załącznik nr 1 pokazuje trasy, włączając ich oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

6.2 Trasy będą sygnalizowane na tablicy wystawionej na statku startu.

7. ZNAKI

7.1 Znakami trasy 1, 2, 3S, 3P i 5 będą pomarańczowe ostrosłupy. Znakami trasy 4S i 4P będą seledynowy walce. Znakami trasy 1A będzie tyczka z czerwoną flagą. Nowymi znakami, wykorzystywanymi przy zmianie następnego boku trasy będą żółte cygara.

7.2 Znakami startu będą statki komisji regatowej.

7.3 Znakami mety będą statek komisji regatowej i żółte cygaro.

8. START

8.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztami z pomarańczowymi flagami wystawionymi na znakach startu.

8.2 Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków. [DP][NP]

8.3 Jacht, który wystartuje później niż 4 min po sygnale startu dla jego grupy będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

9. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa:

- postawi nowy znak,
- przesunie linię mety lub
- przesunie znaki bramki.

Zmienia to PRŻ 33.

10. META

Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą na statku mety i znakiem mety.

11. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

11.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigu:

Limit czasu wyścigu	Planowany czas wyścigu	Czas otwarcia mety
75	50	15

11.2 Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety, po tym jak pierwszy jacht w grupie przebył trasę i ukończył, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

12. ROZPATRYWANIA

- 12.1 Formularze prośby o rozpatrywanie będą dostępne w biurze regat i muszą być przesyłane na ppc.zegrze@gmail.com
- 12.2 Dla każdej floty czas protestowy wynosi 60 minut po tym, jak ostatni jacht tej floty ukończył ostatni wyścig w danym dniu lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że dla tej klasy nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.
- 12.3 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, opublikowane będzie w ciągu 20 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju zespołu protestowego, począwszy od godziny podanej na zestawieniu.
- 12.4 Kara za złamanie przepisów klasowych, przepisów Dodatku G PRŻ oraz przepisów oznaczonych [DP] może być mniejsza niż dyskwalifikacja.

13. PUNKTACJA

- 13.1 Rozegranie minimum 3 wyścigów jest wymagane, by regaty zostały uznane za ważne.
- 13.2 Gdy rozegranych zostanie mniej niż 3 wyścigi, żaden wynik punktowy jachtu nie będzie odrzucany.
- 13.3 Gdy rozegrane zostaną 3 wyścigi lub więcej, jeden najgorszy wynik punktowy jachtu będzie odrzucany.
- 13.4 W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi przesłać prośbę o sprostowanie wyniku na ppc.zegrze@gmail.com

14. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP] [DP]

- 14.1 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków wypornościowych przez cały czas przebywania na wodzie, z wyjątkiem kiedy się przebierają lub dostosowują ubiór osobisty.
- 14.2 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 14.3 Jacht, który nie wychodzi na wodę musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

15. ZMIANA ZAWODNIKA LUB WYPOSAŻENIA [DP]

- 15.1 Zmiana zawodnika jest niedozwolona bez uzyskania zgody komisji regatowej.
- 15.2 Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji pomiarowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji pomiarowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

16. ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznakowane w sposób następujący:

- łodzie zespołu protestowego – biała flaga z napisem „Jury”,
- łodzie mediów – biała flaga z napisem „Press”.

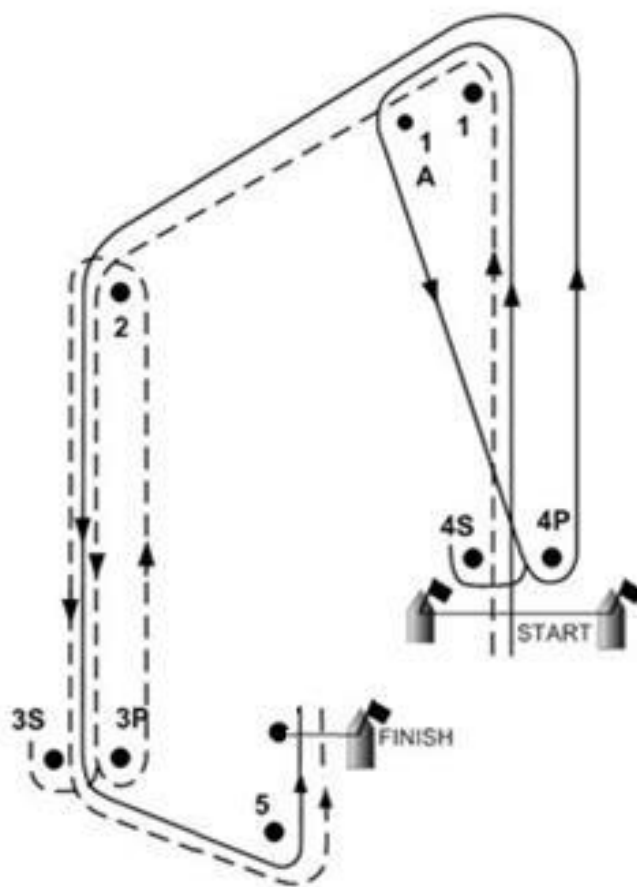
17. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH

- 17.1 Osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają w odległości nie mniejszej niż 50 m od najbliższego jachtu będącego w wyścigu lub znaku trasy.
- 17.2 Dodatkowo łodzie osób wspierających płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.
- 17.3 Gdy osoby wspierające udzielają pomocy osobie w niebezpieczeństwie, IŻ 17.1 i 17.2 nie mają zastosowania.

18. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR lub wartości równoważnej.

ZAŁĄCZNIK NR 1 - TRASY



Oznaczenie Trasy	Kolejność okrążania znaków
O 2	Start, 1, 2, 3S/3P (bramka), 2, 3P, 5, Meta
I 2	Start, 1, 1A, 4S/4P (bramka), 1, 2, 3P, 5, Meta

ZAŁĄCZNIK NR 2 – PODZIAŁ NA FLOTY

Przepisy niniejszego załącznika dotyczą klas, które zgodnie z ZoR 5.3 są podzielone na floty.

1. FORMAT REGAT

1.1 Seria eliminacyjna

- 1.1.1 Jachty zostaną przydzielone do floty żółtej i niebieskiej, jak najbardziej zbliżonych do siebie wielkością oraz poziomem. Grupy zostaną ogłoszone do godziny 1030 pierwszego dnia rozgrywania wyścigów oraz do godziny 0900 każdego kolejnego dnia regat.
- 1.1.2 Jachty zostaną ponownie przydzielone do flot po każdym dniu wyścigów. Jeśli wszystkie floty nie ukończyły tej samej ilości wyścigów, pod uwagę będą brane jedynie wyniki wyścigów ukończonych przez wszystkie floty. Ponowny przydział do flot wymaga rozegrania w regatach co najmniej 2 wyścigów.
- 1.1.3 Ponowny przydział jachtów będzie przebiegać według następującej kolejności:
Pierwsze miejsce - żółta
Drugie - niebieska
Trzecie - niebieska
Czwarte - żółta
Piąte - żółta
ltd.
- 1.1.4 Jeśli wszystkie floty nie ukończyły tej samej ilości wyścigów, kolejnego dnia serii eliminacyjnej w pierwszej kolejności zostaną rozegrane wyścigi dla flot, które ukończyły mniej wyścigów, a następnie wyścigi w nowych flotach.
- 1.1.5 Jeśli na koniec serii eliminacyjnej jakakolwiek z flot będzie miała więcej ukończonych wyścigów niż pozostałe, wyniki z tych wyścigów nie będą brane pod uwagę.

1.2 Seria finałowa

- 1.2.1 Aby rozpocząć serię finałową wymagane jest rozegranie co najmniej 3 wyścigów w serii eliminacyjnej.
 - 1.2.2 Jachty zostaną przydzielone do floty złotej i srebrnej na podstawie ich wyniku w serii eliminacyjnej - pierwsze 50% floty (zaokrąglone w górę) do floty złotej.
 - 1.2.3 Jachty przydzielone do floty złotej będą sklasyfikowane w regat przed jachtami z floty srebrnej. Może to nie dotyczyć jachtów ukaranych na podstawie PRŻ 6 lub 69.
- 1.3** Jachty należące do żółtej/złotej floty mają obowiązek noszenia oznaczenia na kolumnie, pomiędzy okuciem obciążacza bomu a okuciem bomu. Oznaczenia floty są dostępne w biurze regat. [DP][NP]

2. FLAGI KLAS

- 2.1** Flagą klasy będzie flaga wyszczególniona w IŻ 5.1 nad flagą żółtą dla floty żółtej/złotej lub niebieską dla floty niebieskiej/srebrnej.

3. ROZPATRYWANIA

- 3.1** Ostatniego dnia serii prośba o wznowienie rozpatrywania musi zostać dostarczona:
(a) w czasie protestowym, jeśli prosząca strona została poinformowana o decyzji w dniu poprzednim;
(b) w ciągu 30 minut po tym, jak strona została poinformowana o decyzji tego dnia.
Zmienia to PRŻ 66.2.
- 3.2** Ostatniego dnia serii prośba o zadośćuczynienie dotycząca decyzji zespołu protestowego musi zostać dostarczona nie później, niż 30 minut po opublikowaniu tej decyzji. Zmienia to PRŻ 62.2.

4. PUNKTACJA

- 4.1** Dla klas podzielonych na floty PRŻ A5.2 jest zmieniony w ten sposób, że bierze się pod uwagę liczbę jachtów przydzielonych do największej floty.