



**Puchar PMOS Pisz
W Klasie CADET
Pisz, 09 - 11.05.2025r.**

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Organizator :

- UKŻ Cadet Pisz
- PMOS Pisz
- UKŻ Pisz

1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z 'przepisami' zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa, Przepisami klasowymi.
- 1.2 W regatach obowiązuje dodatek: T, Dodatek P, Przepisów Regatowych Żeglarstwa.
- 1.3 W przepisach niniejszej Instrukcji Żeglugi:
 - [DP] - oznacza przepis, do którego stosowana jest kara zgodnie z PRŻ Wstęp - Adnotacja.
 - [NP] - oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht.

2. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 2.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na platformie internetowej upwind24.
- 2.2 Zgłoszenia do regat online oraz w Biurze Regat w budynku PMOS Pisz, potwierdzenie pisemne zgłoszeń

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszystkie zmiany w instrukcji żeglugi będą ogłaszane nie później niż 2 godziny przed planowanym startem do wyścigu.

4. PROGRAM REGAT

- 4.1 Planuje się rozegranie 9 wyścigów
- 4.2 Wyścigi planowane są jak poniżej:

Termin	Wyścigi	Czas sygnału ostrzeżenia, inne
Czwartek 08.05.2025r.		17.00 – 19.00 Zgłoszenia do regat na drukach w Biurze Regat
Piątek 09.05.2025r.	Wyścigi	09.00 – 10.00 Zgłoszenia do regat na drukach w Biurze Regat 11.25 sygnał ostrzeżenia do I wyścigu Przewiduje się rozegranie 4 wyścigów.
Sobota 10.05.2025r.	Kolejne wyścigi	10.55 sygnał ostrzeżenia Następny wyścig zaraz po zakończeniu pierwszego wyścigu dnia. Przewiduje się rozegranie 3 wyścigów.
Niedziela 11.05.2025r.	Kolejne wyścigi	10.55 sygnał ostrzeżenia

		Następny wyścig zaraz po zakończeniu pierwszego wyścigu dnia. Przewiduje się rozegranie 2 wyścigów. Zakończenie regat.
	15.00	

4.3 Wyścigi nierozegrane w danym dniu mogą zostać rozegrane w kolejnym dniu decyzją komisji regatowej.

4.4 Ostatniego dnia regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 13.30.

5. FLAGI KLASY

Flagą klasy Cadet będzie flaga biała z literą C.

6. TRASY

Obowiązują dwie trasy regat

a) Trasa trójkątna załącznik nr 1

7. ZNAKI

7.1 Znakami będą, boje koloru czerwonego w kształcie stożka z numerami 1,2,3.

7.2 Znakami linii startu będzie statek Komisji Sędziowskiej na jednym końcu linii startu i boją tyczkową z czerwoną flagą po lewej stronie a drugim końcu linii.

7.3 Znakami linii mety będzie statek Komisji Sędziowskiej na jednym końcu linii i boją różową po lewej stronie na drugim końcu linii.

7.4 Znakiem zastępczym będzie boja czerwonego nr. 4 w kształcie stożka.

8. START

8.1 Starty do wyścigów przeprowadzone będą zgodnie z PRŻ 26.

8.2 Linia startu przebiegać będzie między oznaczonym pomarańczową flagą masztem na statku KS tyczką z czerwoną flagą.

8.3 Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po sygnale startu będzie klasyfikowany jako DNF.

8.4 Aby zawiadomić jachty o planowanym rozpoczęciu wyścigu, KS podniesie na statku startowym flagę koloru pomarańczowego z jednym sygnałem dźwiękowym na minimum pięć minut przed sygnałem ostrzeżenia.

9. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Zgodnie z PRŻ 33.

10. META

Linia mety przebiegać będzie pomiędzy niebieską flagą na statku KS i boją różową na lewym końcu linii.

11. LIMIT CZASU

Jachty, które nie ukończą wyścigu w czasie 15 minut po pierwszym jachcie swojej klasy będą sklasyfikowane jako DNF bez rozpatrywania. Zmienia to PRŻ 35,A5.1 i A5.2.

12. PROŚBY o ROZPATRYWANIE

12.1 Prośby o rozpatrywanie dostępne na stronie regat Upwind24.pl oraz w wersji papierowej w biurze regat. Prośby o rozpatrywanie lub wznowienie rozpatrywania muszą być zgłoszone w określonym limicie czasu.

12.2 Dla ważności protestu obowiązuje powiadomienie o zamiarze protestowania Statek Komisji Regatowej możliwie jak najszybciej po ukończeniu wyścigu bez jakiegokolwiek kontaktu z trenerem, osób wspierających, itp. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 60.3.

12.3 Limit czasu składania protestów wynosi 60 minutach po ukończenia przez ostatni jacht ostatniego wyścigu w danym dniu.

12.4 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie w ciągu 15 minut po zakończeniu limitu czasu składania protestów. Rozpatrywanie odbywać będzie się w biurze regat.

12.5 Zawiadomienie o protestach składanych przez komisję regatową lub komisję protestową będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisami 60.2(b)4.

13. PUNKTACJA

13.1 Stosowany będzie System Małych Punktów opisany w dodatku A.

13.2 Przy rozegraniu 3 wyścigów wynikiem punktowym będzie łączna suma punktów ze wszystkich wyścigów.

13.3 Gdy zostało zakończonych 4 lub więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z odrzuceniem najgorszego wyniku.

13.4 Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 1 wyścigu.

13.5 W przypadku nałożenia kary wg. uznania Komisji Protestowej za przepisy oznaczone w IŻ [DP] skrótem stosowanym w punktacji będzie DPI.

14. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI [DP] [NP]

14.1 Organizator i Komisja regatowa nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub zranienia osób lub za śmierci, wynikłe w związku z regatami, przed ich rozpoczęciem, podczas ich trwania lub po regatach. Żadna z czynności wykonana lub niewykonana przez Organizatorów, nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht, wynikającą z udziału w regatach.

14.2. Kierownicy i trenerzy ekip są zobowiązani do kontroli ilości wypływających i powracających załóg do portu. Wszelkie wątpliwości dotyczące braku załogi natychmiast należy zgłaszać do KS.

14.3 Trenerzy holują tam i z powrotem, łodzie zawodników od portu na akwen regat na jeziorze Śniardwy.

14.4 Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym KR, oraz wpisać się na listę jachtów wycofujących się z wyścigu dostępną w biurze regat przed zakończeniem czasu protestowego.

15. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [DP] [NP]

15.1 Trenerzy i inne osoby wspierające zawodników muszą przebywać na zewnątrz obszarów, na których ścigają się jachty od sygnału przygotowania do zamknięcia linii mety, lub KR zasygnalizuje odroczenie, falstart generalny lub przerwanie wyścigu. W trakcie startów ww. muszą znajdować się minimum 50 m poniżej linii startu, a po starcie minimum 50 metrów od jachtów 'W wyścigu'.

15.2 Dodatkowo łodzie poruszające się z szybkością powyżej 5 węzłów muszą znajdować się minimum 150 metrów od jachtów w wyścigu.

16. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA [DP] [NP]

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

17. PRAWA DO WIZERUNKU

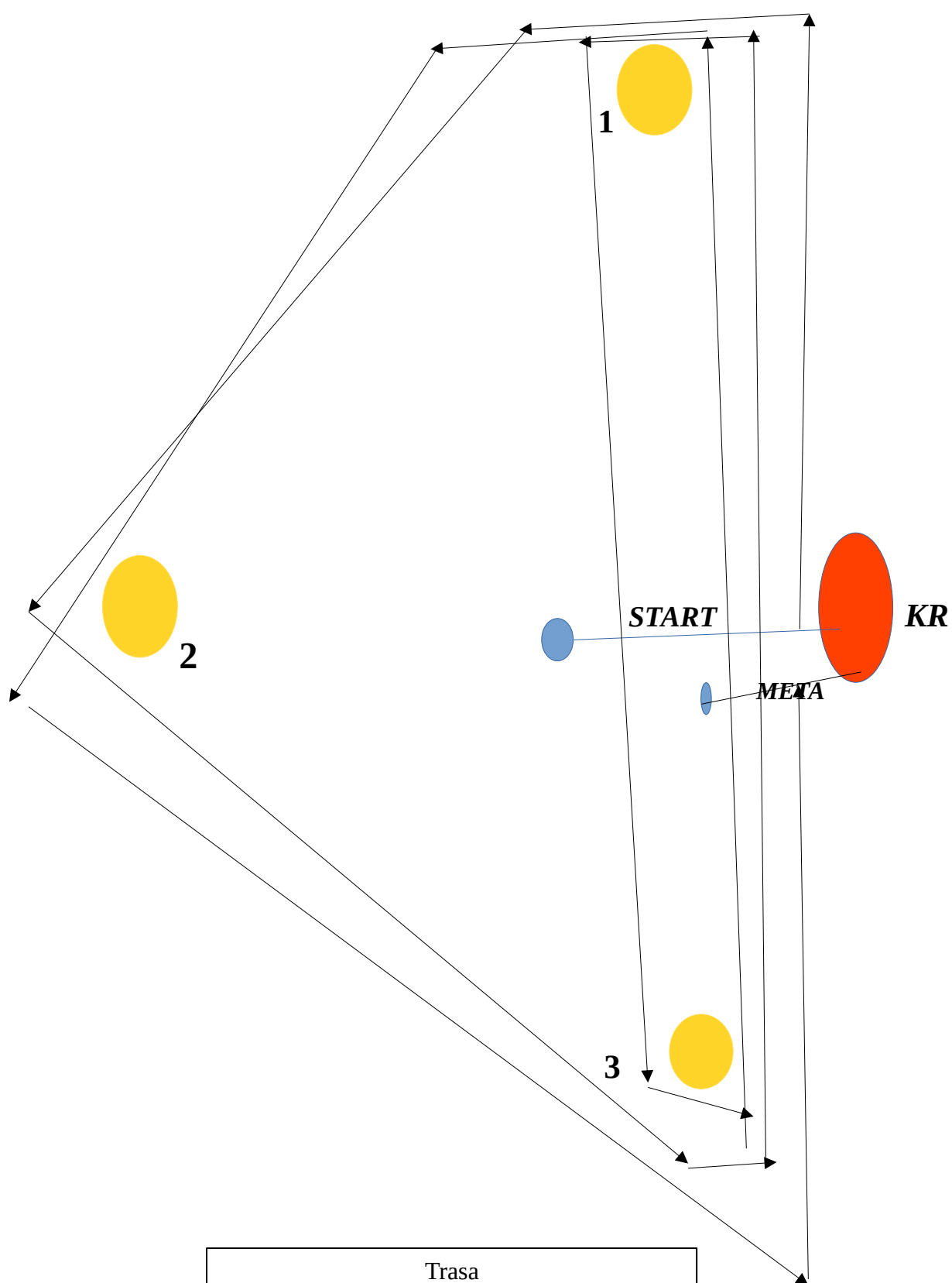
Zgłaszając się do regat zawodnicy, trenerzy i osoby towarzyszące wyrażają zgodę na bezpłatne wykorzystanie swego wizerunku przez organizatorów i sponsorów podczas zdjęć, filmów i innych reprodukcji w czasie trwania regat oraz we wszystkich materiałach dotyczących regat.

Regaty odbywają się na zasadach ogólnych ze szczególnym obowiązkiem przestrzegania § 6.03 i 6.03 bis przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych.

KOMISJA REGATOWA ŻYCZY WSZYSTKIM UCZESTNIKOM REGAT SUKCESÓW.

*Sędzia Główny
Dorota Michalczyk*

SZKIC TRASY REGAT



Trasa
start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – 1 – 2 – 3 –
meta

SĘDZIA GŁÓWNY

Dorota Michalczyk