

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z 'przepisami' zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarsstwa World Sailing.
- 1.2 Dodatek P – specjalne procedury za naruszenie przepisu 42 ma zastosowanie.
- 1.3 Dodatek T – Arbitraż ma zastosowanie.
- 1.4 W przepisach dotyczących niniejszych regat:
[DP] oznacza przepis, za którego naruszenie stosowana jest kara zgodnie z PRŻ Wstęp – Adnotacja.
[NP] oznacza przepis, który nie stanowi podstawy do protestu lub prośby o zadośćuczynienie wnoszonej przez jacht. Zmienia to przepisy 60.1 i 61.1(a).
- 1.5 Regulamin PZZ "Zasady organizacji żeglarskich regat sportowych" ma zastosowanie
- 1.6 Regulamin PSKO dla klasy Optimist ma zastosowanie

2. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [DP] [NP]

- 2.1 Komisja regatowa może protestować jachty za naruszenie niniejszych przepisów bezpieczeństwa.
- 2.2 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków asekuracyjnych przez cały okres przebywania na wodzie. Niniejszy punkt zmienia preambułę Części 4 PRŻ.
- 2.3 Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym fakcie komisję regatową.
- 2.4 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi powiadomić o tym fakcie komisję regatową przed opuszczeniem akwenu lub, gdy nie jest to możliwe, jak najszybciej po powrocie na brzeg.
- 2.5 Dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa, w tym numery telefonów do służb ratowniczych i medycznych umieszczone zostaną na tablicy ogłoszeń.
- 2.6 Flaga AP nad flagą H wystawiona na brzegu oznacza: „Jachtom nie wolno opuszczać portu. Czekać na następne komunikaty”. Niniejszy punkt zmienia Sygnały w Wyścigu PRŻ.

3. KODEKS POSTĘPOWANIA [DP]

Zawodnicy, trenerzy, kibice i personel wspomagający muszą stosować się do wymagań organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.

4. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 4.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na platformie „upwind24” i na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się przed wejściem głównym do budynku Klubu.
- 4.2 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym na terenie KŻ Horn Kraków.
- 4.3 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu słowa: „1 minutę” zostają zastąpione przez: „nie wcześniej niż 20 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

5. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

- 5.1. Wszelkie zmiany w Instrukcji Żegluga będą wywieszone przed godz. 09:00 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać. W pierwszym dniu regat przed godz. 10:00.
- 5.2. Ogłoszenie o zmianie czasu rozgrywania wyścigów musi być wywieszone do godz. 20:00 w dniu poprzedzającym dzień, w którym zmiana zacznie obowiązywać.

6. FORMAT REGAT

Regaty rozgrywane będą w formacie serii wyścigów.

7. PROGRAM REGAT

- 7.1. Sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu w dniu 20.06.2026 r. godz. 10:55
- 7.2. Sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu w dniu 21.06.2026 r. godz. 10:55
- 7.3. Sygnał ostrzeżenia do kolejnego wyścigu dnia zostanie podany jak najszybciej.

7.4. Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej 5 minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.

7.5. W ostatnim dniu regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany po godz. 14:30 z wyjątkiem, kiedy nie rozegrano ilości wyścigów niezbędnych do uznania regat za ważne.

7.6. Planuje się rozegranie 7 wyścigów dla wszystkich konkurencji.

8. TRASY

8.1 Rysunek w załączniku nr 1 do IŻ pokazuje trasę, włączając jej oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami trasy, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

9. ZNAKI

9.1 Znakami 1, 2, 3 będą pneumatyczne boje w kształcie walca koloru żółtego.

9.2 Znakami startu będą: statek komisji regatowej na prawym końcu i tyczka z flagą żółtą na lewym końcu.

9.3 Znakami mety będą: statek komisji regatowej na lewym końcu i tyczka z flagą zieloną na prawym końcu.

10. FLAGI KLAS

- | | |
|------------|---|
| Optimist A | - biała flaga z logo klasy Optimist |
| Optimist B | - niebieska flaga z logo klasy Optimist |

11. START

11.1. Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztem statku KR z flagą pomarańczową na prawym końcu linii startu i tyczką z flagą żółtą wystawioną na lewym końcu linii startu.

11.2. [DP] [NP] Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 20 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków.

11.3. Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po sygnale startu dla jego grupy będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

12. ZMIANA TRASY

12.1. Zmiana następnego boku trasy przeprowadzana będzie zgodnie z PRŻ.

13. META

13.1 Linia mety przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem na statku KR z flagą niebieską na lewym końcu linii mety, a tyczką z flagą zieloną wyznaczającą linię mety na prawym końcu.

13.2 Jachty, które nie ukończą w czasie 15 minut, oznaczonym jako czas otwarcia mety po tym, jak pierwszy jacht przebył trasę wypełniając wszystkie zobowiązania PRŻ 28, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

14. INSPEKCJA SPRZĘTU I WYPOSAŻENIA [DP]

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać kontroli w dowolnym czasie dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi. Jacht może zostać poinformowany na wodzie przez mierniczego regat, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na inspekcję.

15. ZMIANA ZAWODNIKA LUB WYPOSAŻENIA [DP]

15.1 Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej.

Prośby o wymianę muszą być składane do komisji regatowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

16. ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznakowane następująco:

- motorówki zespołu protestowego – żółta flaga z napisem JURY
- statek KR – zielona flaga z napisem RC

17. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [DP] [NP]

17.1 Kierownicy ekip, trenerzy i inne osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszarów, w których ścigają się jachty, w odległości nie mniejszej niż 20 metrów od jachtów w wyścigu, od sygnału przygotowania pierwszej klasy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy komisja regatowa zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu.

17.2 Łodzie pomocnicze nie mogą pływać z prędkością powyżej 3 węzłów, chyba że uczestniczą w akcji ratunkowej.

18. PUNKTACJA

18.1 Rozegranie jednego wyścigu jest wymagane by regaty zostały uznane za ważne.

Partnerzy:



- 18.2 Gdy mniej niż 4 wyścigi zostały zakończone, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.
- 18.3 Gdy 4 lub więcej wyścigów zostało zakończonych, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z odrzuceniem najgorszego wyniku.
- 18.4 W przypadku zarzutu błędu w wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz sprostowania wyniku dostępny w biurze regat.
- 18.5 Punktacja konkurencji kobiet i mężczyzn obliczana będzie na podstawie wyników końcowych danej floty.

19. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆCZYNIENIE

- 19.1 Formularze protestowe będą dostępne w biurze regat, znajdującym się w budynku KŻ Horn Kraków, gdzie należy składać protesty przed upływem limitu czasu składania protestów i prośb o zadośćuczynienie.
- 19.2 Limit czasu składania protestów wynosi 60 minut po ukończeniu przez ostatni jacht ostatniego wyścigu ostatniej klasy w danym dniu lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu – obowiązuje termin późniejszy. W ostatnim dniu regat limit czasu na składanie protestów wynosi 30 minut.
- 19.3 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszone będzie na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się pod namiotem przy Biurze Regat w ciągu 15 minut po zakończeniu limitu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w Biurze Regat
- 19.4 Zawiadomienia o protestach składanych przez Komisję Regatową, Komisję Protestową lub Komisję Techniczną będą wywieszane na oficjalnej tablicy ogłoszeń celem poinformowania zawodników zgodnie z PRŻ 60.2(d).
- 19.5 Lista jachtów, które zgodnie z Dodatkiem P zostały ukarane przez Komisję Protestową za naruszenie PRŻ 42 wywieszona będzie na oficjalnej tablicy ogłoszeń.
- 19.6 Kara za naruszenie przepisów klasowych może być mniejsza niż dyskwalifikacja, jeżeli Komisja Protestowa tak zadecyduje.
- 19.7 Protesty muszą być zgłaszane na statku Komisji Regatowej natychmiast po przekroczeniu linii mety bez konsultacji z żadną osobą. Protesty niezgłoszone na mecie będą nieważne.
- 19.8 W ostatnim dniu regat prośba o wznowienie rozpatrywania musi być dostarczona:
- (a) w czasie protestowym, jeżeli strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w dniu poprzednim;
 - (b) nie później niż 15 minut po tym jak strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w danym dniu. Niniejszy punkt zmienia przepis 63.7(b)(2).

20. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA [NP] [DP]

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

21. PRZEPISY PORZĄDKOWE [NP] [DP]

Jachtom nie wolno świadomie wyrzucać śmieci do wody. Śmieci mogą być umieszczane na motorówkach pomocniczych bądź łodziach komisji regatowej.

22. NAGRODY

22.1 Zawodnicy zajmujący miejsca 1-3 w każdej klasie i kategorii otrzymają medale. Zawodnicy 1 – 3 otrzymają nagrody, wszyscy zawodnicy otrzymują dyplomy.

23. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko. Patrz Przepis 3 - Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub zranienia osób lub śmierć osób w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

*Sędzia Główny
Józefa Ogrodnik*

Partnerzy:



Zarząd Infrastruktury
Sportowej
w Krakowie

