

OTWARTE MISTRZOSTWA MAŁOPOLSKI I KOZZ



w klasach:
OPTIMIST A i OPTIMIST B

Kraków, 03-04.06.2023 r.



INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z 'przepisami' zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarsstwa World Sailing.
- 1.2 Dodatek P PRŻ – Specjalne procedury dla przepisu 42 ma zastosowanie.
- 1.3 Dodatek T PRŻ – Arbitraż ma zastosowanie.
- 1.4 Regulamin PZZ „Zasady organizacji żeglarskich regat sportowych” będzie miał zastosowanie.
- 1.5 Regulamin PSKO ma zastosowanie.
- 1.6 W przepisach dotyczących niniejszych regat:
[NP] oznacza przepis, który nie stanowi podstawy do protestu lub prośby o zadośćuczynienie wnoszonej przez jacht.
Zmienia to Przepis 60.1

2. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [DP] [NP]

- 2.1 Komisja regatowa może protestować jachty za naruszenie niniejszych przepisów bezpieczeństwa.
- 2.2 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków asekuracyjnych przez cały okres przebywania na wodzie.
- 2.3 Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym fakcie komisję regatową.
- 2.4 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi powiadomić o tym fakcie komisję regatową przed opuszczeniem akwenu lub, gdy nie jest to możliwe, jak najszybciej po powrocie na brzeg.
- 2.5 Dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa, w tym numery telefonów do służb ratowniczych i medycznych umieszczone zostaną na tablicy ogłoszeń.
- 2.6 Flaga AP nad flagą H wystawiona na brzegu oznacza: „Jachtom nie wolno opuszczać portu. Czekać na następne komunikaty”. Niniejszy punkt zmienia Sygnały w Wyścigu PRŻ.

3. KODEKS POSTĘPOWANIA [DP]

Zawodnicy, trenerzy, kibice i personel wspomagający muszą stosować się do wymagań organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.

4. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 4.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się na platformie www.upwind24.pl
- 4.2 Dodatkową formą komunikacji z osobami wspierającymi będzie grupa Whatsapp, do której dołączyć można poprzez link: <https://chat.whatsapp.com/HyVxGD6jrTT3A9xsZ9XJhS>
- 4.3 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym na terenie KŻ Horn Kraków.
- 4.4 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu słowa: „1 minutę” w określeniu sygnału AP zostają zastąpione przez: „nie wcześniej niż 20 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

5. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

- 5.1. Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż 45 minut przed sygnałem ostrzeżenia do pierwszego wyścigu w dniu, w którym zaczynają obowiązywać.
- 5.2. Ogłoszenie o zmianie dotyczącej planu wyścigów musi być wywieszane do godz. 20:00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

6. FORMAT REGAT

Regaty rozgrywane będą w formacie pojedynczej serii wyścigów.

7. PROGRAM REGAT

- 7.1. Sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu w dniu 03.06.2023 r. godz. 10:55
- 7.2. Sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu w dniu 04.06.2023 r. godz. 10:25
- 7.3. Sygnał ostrzeżenia do kolejnego wyścigu dnia zostanie podany jak najszybciej.



Zarząd Infrastruktury
Sportowej
w Krakowie

Partnerzy:

Bryksy



VIESSMANN

climate of innovation

7.4. Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej 5 minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.

7.5. W ostatnim dniu regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany po godz. 14:00 z wyjątkiem, kiedy nie rozegrano ilości wyścigów niezbędnych do uznania regat za ważne.

7.6. Planowane jest rozegranie 7 wyścigów.

8. TRASY

Rysunek w załączniku nr 1 do IŻ pokazuje trasę, włączając jej oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami trasy, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

9. ZNAKI

9.1 Znakami 1, 2 i 3 będą pneumatyczne boje koloru żółtego w kształcie walca.

9.2 Znakami startu będą: statek komisji regatowej na prawym końcu i tyczka z flagą żółtą na lewym końcu.

9.3 Znakami mety będą: statek komisji regatowej na lewym końcu i tyczka z flagą zieloną na prawym końcu.

10. FLAGI KLAS

Sygnalami ostrzeżenia dla poszczególnych klas będą:

OPTIMIST A – biała flaga z logo klasy Optimist

OPTIMIST B – niebieska flaga z logo klasy Optimist

11. START

11.1. Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztem statku KR z flagą pomarańczową na prawym końcu linii startu i tyczką z flagą żółtą wystawioną na lewym końcu linii startu.

11.2. [DP] [NP] Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 25 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków.

11.3. Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po sygnale startu dla jego grupy będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

12. ZMIANA TRASY

Zmiana położenia następnego znaku lub linii mety może być dokonana bez sygnalizacji zanim pierwszy jacht rozpocznie żeglugę na danym boku trasy. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 33.

13. META

13.1 Linia mety przebiegać będzie pomiędzy nabeżnikiem na statku KR z flagą niebieską na lewym końcu linii mety, a tyczką z flagą zieloną wyznaczającą linię mety na prawym końcu.

13.2 Jachty, które nie ukończą w czasie 15 minut, oznaczonym jako czas otwarcia mety po tym, jak pierwszy jacht przebył trasę wypełniając wszystkie zobowiązania PRŻ 28, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

14. INSPEKCJA SPRZĘTU I WYPOSAŻENIA [DP]

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać kontroli w dowolnym czasie dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi. Jacht może zostać poinformowany na wodzie przez mierniczego regat, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na inspekcję.

15. ZMIANA WYPOSAŻENIA [DP]

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji regatowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

16. ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznakowane następująco:

- motorówki zespołu protestowego – żółta flaga z napisem JURY

- statek KR – żółta flaga z napisem RC

17. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [DP] [NP]

17.1 Kierownicy ekip, trenerzy i inne osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszarów, w których ścigają się jachty, w odległości nie mniejszej niż 25 metrów od jachtów w wyścigu, od sygnału przygotowania pierwszej klasy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy komisja regatowa zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu.

17.2 Łodzie pomocnicze nie mogą pływać z prędkością powyżej 3 węzłów, chyba że uczestniczą w akcji ratunkowej.

18. PUNKTACJA

18.1 Rozegranie jednego wyścigu jest wymagane by regaty zostały uznane za ważne.

18.2 Gdy mniej niż 3 wyścigi zostały zakończone, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.

18.3 Gdy 3 lub więcej wyścigów zostało zakończonych, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z odrzuceniem najgorszego wyniku.

18.4 W przypadku zarzutu błędu w wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz sprostowania wyniku dostępny w biurze regat.

18.5 Punktacja konkurencji kobiet i mężczyzn obliczana będzie na podstawie wyników końcowych danej floty.

19. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆUCZYNIENIE

19.1 Obowiązkiem jachtu zamierzającego złożyć protest jest poinformowanie o tym Komisji Regatowej bez konsultacji z żadną osobą bezpośrednio po ukończeniu wraz z podaniem numeru jachtu protestowanego. Zmienia to PRŻ 61.1 (a).

19.2 Formularze próśb o rozpatrywanie będą dostępne w biurze regat, znajdującym się w budynku KŻ Horn Kraków. Prośby o rozpatrywanie muszą być składane w biurze regat przed upływem czasu protestowego..

19.3 Limit czasu składania protestów i próśb o zadośćuczynienie wynosi 60 minut po ukończeniu przez ostatni jacht ostatniego wyścigu ostatniej klasy w danym dniu lub po tym, jak Komisja Regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już wyścigów w danym dniu – obowiązuje termin późniejszy. W ostatnim dniu regat limit czasu na składanie protestów wynosi 30 minut.

19.4 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie w ciągu 20 minut po zakończeniu limitu czasu składania protestów na oficjalnej tablicy ogłoszeń na platformie www.upwind24.pl. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju zespołu protestowego (sala szkoleniowa) w budynku KŻ Horn Kraków.

19.5 Zawiadomienia o protestach składanych przez Komisję Regatową, Zespół Protestowy lub Komisję Pomiarową będą wywieszane na oficjalnej tablicy ogłoszeń na platformie www.upwind24.pl celem poinformowania zawodników zgodnie z PRŻ 61.1(b).

19.6 Lista jachtów, które zgodnie z Dodatkiem P zostały ukarane za naruszenie PRŻ 42 wywieszona będzie na oficjalnej tablicy ogłoszeń na platformie www.upwind24.pl

20. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA [NP] [DP]

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

21. PRZEPISY PORZĄDKOWE [NP] [DP]

Jachtom nie wolno świadomie wyrzucać śmieci do wody. Śmieci mogą być umieszczane na motorówkach pomocniczych bądź łodziach komisji regatowej.

*Sędzia Główny
Wojciech Jedliński*

Otwarte Mistrzostwa Małopolski i KOZZ 03-04.06.2023 r.

Załącznik 1 do IŻ – trasa regat

OPTIMIST A i B

START > 1 > 2 > 3 > 1 > 3 > META

