



OTWARTE MISTRZOSTWA MAŁOPOLSKI 2018

**Pod Honorowym Patronatem Pawła Włodarczyka
Konsula Republiki Chorwacji w Krakowie**

w klasach:

Laser Radial, Laser 4,7, Europa, Ok-Dinghy, Cadet, Optimist A i B

Kraków, 02-03.06.2018

Projekt realizowany przy wsparciu finansowym Województwa Małopolskiego.

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1) PRZEPISY

- a) Regaty zostaną rozegrane zgodnie z 'przepisami' zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarsstwa ISAF edycji 2017-2020.
- b) Dodatek P – specjalne procedury za naruszenie przepisu 42 ma zastosowanie.

2) PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

2.1 Zawodnicy startują na własne ryzyko – patrz przepis 4 „Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu”. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierci w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

3) KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- a) Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się przy biurze regat
- b) Sygnał optyczny wystawiony z flagą klasy obowiązuje tylko dla tej klasy. Niniejszy punkt zmienia preambułę Sygnałów Wyścigu PRŻ.
- c) Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym w porcie regat.
- d) Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu słowa: „1 minuta” w sygnale wyścigu „AP” zostają zastąpione przez: „nie wcześniej niż 20 minut”.

4) AKWEN REGAT

Wyścigi zostaną rozegrane w Krakowie na Zalewie Bagry Wielkie

5) ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

- a) Wszystkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane najpóźniej na 40 min przed rozpoczęciem procedury startowej do pierwszego wyścigu dnia w którym zaczynają obowiązywać z wyjątkiem, że zmiana w planie czasowym rozgrywania wyścigów musi być ogłoszona do godziny 20 00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

6) KLASY REGAT

- a) Regaty zostaną rozegrane w klasach: Ok-Dinghy, Laser Radial, Laser 4,7, Europa, Cadet i Optimist grupy A i B.
- b) Jachty klasy Optimist grupy A są zobowiązane do noszenia na rozprzu żagla wstążki koloru niebieskiego. Wstążki będą dostępne dla zawodników w biurze regat.

Partnerzy Regat:





7) PROGRAM REGAT

- Planuje się rozegranie 7 wyścigów;
- Planowany czas sygnału ostrzeżenia do pierwszego wyścigu w dniu 02.06.2018 (sobota) - godz.: 11:25. Pozostałe wyścigi wg komunikatów na statku komisji
- Planowany czas sygnału ostrzeżenia do pierwszego wyścigu w dniu 03.06.2018 (niedziela) jest na godz. 09:55. Pozostałe wyścigi wg komunikatów na statku komisji.
- W dniu 03.06.2018 (niedziela) sygnał ostrzeżenia do serii wyścigów nie może być podany później niż godz. 14 00

8) FLAGI KLAS I KOLEJNOŚĆ STARTÓW

- Dla trasy jachtów Ok-Dinghy, Laser Radial, Laser 4,7, Europa i Cadet

OK-DINGHY	flaga koloru białego z logo klasy
LASER RADIAL	flaga koloru żółtego z logo klasy
LASER 4,7	flaga koloru zielonego z logo klasy
EUROPA	flaga koloru białego z logo klasy
CADET	flaga koloru białego z logo klasy

- Dla klasy Optimist

OPTIMIST A	flaga koloru białego z logo klasy
OPTIMIST B	flaga koloru niebieskiego z logo klasy

9) ZNAKI KURSOWE I TRASY:

- Znaki kursowe i szkice tras są podane w Załączniku do IŻ nr 1.

10) START:

- Sygnały startowe podawane będą zgodnie z art. 26 PRŻ,
- Jacht nie może wystartować później niż 4 min. po sygnale startu jego klasy. Jacht który nie wystartuje w tym czasie będzie sklasyfikowany jako DNS – nie wystartował. Niniejszy punkt zmienia przepisy A4 i A5.
- Na trasie Optimist linię startu wyznacza nabieżnik na statku KR (maszt jachtu) na prawym końcu i tyczka startowa z flagą żółtą na lewym końcu dla klasy Optimist.
- Dla pozostałych klas linię startu wyznacza nabieżnik na statku KR (maszt jachtu) na prawym końcu i tyczka startowa z zieloną flagą na lewym końcu.
- Zamiar przeprowadzenia kolejnych startów w danym dniu regat będzie sygnalizowany wystawieniem flagi „L” MKS na statku komisji regatowej.
- Na polu startowym mogą przebywać tylko jachty dla których trwa procedura startowa.

11) ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY/SKRÓCENIE TRASY

- Zmiana położenia następnego znaku lub linii mety odbywać się będzie zgodnie z Przepisem 33.

12) META:

- Dla klasy Optimist linię mety wyznacza nabieżnik na statku komisji regatowej (maszt) na lewym końcu i boja w kształcie cygara w kolorze popielatym na prawym końcu.
- Dla pozostałych klas linię mety wyznacza nabieżnik na statku komisji regatowej (maszt) na lewym końcu i boja w kształcie cygara w kolorze popielatym na prawym końcu.
- zamknięcie linii mety nastąpi po upływie 20 min po tym jak pierwszy jacht w danej klasie przebył trasę i ukończył. Jachty które nie ukończą w czasie otwarcia mety, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia przepisy 35, A4 i A5
- Jachty, które ukończyły muszą odpłynąć na pole oczekiwania.

Partnerzy Regat:





13) SYSTEM KAR

Jacht, który przyjął karę na podstawie przepisu 44.1 musi zgłosić ten fakt na statku mety natychmiast po ukończeniu.

14) PUNKTACJA.

- a) W regatach ma zastosowanie System Małych Punktów zgodnie z Dodatkiem A.
- b) Regaty zostaną uznane za ważne przy rozegraniu 1 wyścigu.
- c) Przy rozegraniu 3 i więcej wyścigów odrzucany będzie najgorszy rezultat.

15) PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆUCZYNIENIE

- a) Obowiązkiem jest poinformowanie o zamiarze protestowania KS na statku linii mety oraz podanie numeru jachtu protestowanego. Należy to uczynić natychmiast po ukończeniu wyścigu bez kontaktu z trenerem lub opiekunem.
- b) Limit czasu składania protestów wynosi 60 minut po ukończeniu na danej trasie przez ostatni jacht ostatniego wyścigu ostatniej klasy pierwszego dnia regat a 30 min ostatniego dnia regat..
- c) Formularze protestowe będą dostępne w biurze regat, gdzie należy składać protesty przed upływem limitu czasu składania protestów.
- d) Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie w ciągu 10 minut po zakończeniu limitu czasu składania protestów.
- e) Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję regatową lub zespół protestowy będą wywieszane w czasie protestowym na tablicy ogłoszeń celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).
- f) Lista jachtów, które zgodnie z Dodatkiem P potwierdziły naruszenie przepisu 42 lub zostały zdyskwalifikowane przez zespół protestowy, wywieszona będzie na tablicy ogłoszeń.
- g) Ostatniego dnia regat protesty, prośby o wznowienie rozpatrywania oraz prośby o zadość uczynienie muszą być wniesione w limicie czasu protestowego, który wynosi 30 minut. Niniejszy punkt zmienia przepis 66.
- i) Ostatniego dnia regat prośba o wznowienie rozpatrywania odnosząca się do decyzji zespołu protestowego, może być wniesiona nie później niż 20 minut po wywieszeniu decyzji. Niniejszy punkt zmienia przepis 62.2.

16) WYMIANA SPRZĘTU LUB WYPOSAŻENIA:

- a) Wymiana sprzętu na brzegu: Prośby o wymianę sprzętu spowodowane jego uszkodzeniem muszą być wnoszone na piśmie do KR przy pierwszej nadarzającej się okazji. Zgoda na wymianę sprzętu będzie wydana przez KR tylko w przypadku oceny potwierdzającej rzeczywiste uszkodzenie sprzętu, którego nie można naprawić i które znacząco obniża jego wartość regatową.
- b) Wymiana sprzętu na wodzie: W przypadku uszkodzenia lub zagubienia sprzętu tuż przed wyścigiem istnieje możliwość dokonania jego wymiany. W tym przypadku jacht musi poinformować KR, przed podaniem sygnału ostrzeżenia do wyścigu. Przy pierwszej nadarzającej się okazji po dopłynięciu do brzegu jacht musi postąpić zgodnie z procedurami określonymi w punkcie 16.1 Instrukcji Żeglugi.
- c) KR może wnieść raport do Zespołu Protestowego, sugerujący wszczęcie rozpatrywania na podstawie przepisu 69.1(a) jeśli zdecyduje, że nie było przeszkód, aby wymieniony sprzęt mógł być wykorzystany podczas wyścigu lub, że jego uszkodzenie było celowym działaniem jakiegokolwiek osoby związanej z jachtem.

17) STATKI (ŁODZIE) OFICJALNE

Statki oficjalne będą oznakowane w następujący sposób:

Flaga z napisem RC – statki komisji regatowej

Flaga z napisem JURY – motorówki zespołu protestowego

Partnerzy Regat:





18) ŁÓDZIE POMOCNICZE

Kierownicy ekip, trenerzy i inny personel pomocniczy muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają od czasu sygnału przygotowania, dla pierwszej grupy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu gdy KS zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu.

19) ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA

- a) Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów.
- b) Ograniczenie powyższe dotyczy również telefonów komórkowych.

20) INNE PRZEPISY

- a) Kierownicy i trenerzy ekip zobowiązani są do kontroli ilości wypływających i powracających załóg do portu. Wszelkie wątpliwości dotyczące braku załogi natychmiast należy zgłaszać do KR.
- b) Zawodnik wyrzucający śmieci do wody może być ukarany po rozpatrzeniu protestu.
- c) Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- d) Łączność radiowa i telefoniczna – jacht nie może korzystać z przekazów radiowych ani innych, które nie są dostępne dla wszystkich jachtów.

21) UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR lub wartości równoważnej.

22) NAGRODY

Pierwszych trzech zawodników w każdej klasie otrzyma medale Mistrzostw Małopolski i nagrody. Wszyscy zawodnicy otrzymają dyplomy i upominki.

Dodatkowo w klasie Optimist gr. B do 11 lat i gr. B do 9 lat zawodnicy otrzymają dyplomy i upominki.

Sędzia Główny
Andrzej Ogrodnik

Partnerzy Regat:

