

**XXXVI REGATY ŻEGLARSKIE O PUCHAR ORLEN  
W KLASIE OPTIMIST**

Płock, 634 km rz. Wisty, 06 czerwca 2026



**INSTRUKCJA ŻEGLUGI**

**ORGANIZATOR:** KŻ Petrochemia, 09-400 Płock, Parowa 1

**1. PRZEPISY**

- 1.1. Regaty rozgrywane będą zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa, regulaminem Młodzieżowego Płockiego Żeglarskiego Grand Prix, zawiadomieniem o regatach, przepisami klas startujących oraz instrukcją żeglugi.
- 1.2. Obowiązują zarządzenia władzy krajowej PZŻ oraz władz klas startujących.
- 1.3. Regaty odbywają się na zasadach ogólnych ze szczególnym obowiązkiem przestrzegania §6.03 i 6.03 bis przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych.

**2. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW**

- 2.1. Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na platformie internetowej upwind24 lub na oficjalnej tablicy ogłoszeń.
- 2.2. Dostęp do platformy umożliwi KOD QR umieszczony na oficjalnej tablicy ogłoszeń umieszczonej obok Biura Regat.
- 2.3. Zgłoszenia zawodników przyjmowane są w Biurze Regat na terenie portu.

**3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI**

Wszelkie zmiany w instrukcji żeglugi będą ogłaszane przed godziną 10:00 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać.

**4. SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU**

Sygnały podawane na brzegu będą wywieszane na maszcie sygnałowym w porcie.

**5. PROGRAM REGAT**

5.1. Ilość wyścigów

Data	Planowana ilość wyścigów	Czas sygnału ostrzeżenia dla pierwszego wyścigu
06.06.2026	4	11:00

- 5.2. Żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 14:30.

**6. FLAGI KLAS**

Flagą klasy będzie jej znak na jednolitym, białym tle lub zostanie określone osobnym komunikatem.

**7. TRASA**

Rysunek przedstawiający trasę, kolejność okrążania znaków oraz stronę, po której każdy znak ma być pozostawiono znajduje się w załączniku nr 1 do instrukcji żeglugi lub zostanie to podane osobnym komunikatem.

**8. ZNAKI**

Lista znaków, które będą używane, wraz z opisem każdego z nich będzie podana osobnym komunikatem.

**9. START**

- 9.1. Starty do wyścigów będą przeprowadzone zgodnie z PRŻ 26.
- 9.2. Linia startu przebiegać będzie pomiędzy tyczką z pomarańczową flagą wystawioną na statku komisji regatowej, a kursową stroną znaku.
- 9.3. Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej 5 minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona pomarańczowa flaga startowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.

**10. META**

Linia mety przebiegać będzie pomiędzy tyczką z niebieską flagą wystawioną na statku komisji regatowej, a kursową stroną mety.

**11. LIMITY CZASU**

Jachty, który nie ukończą wyścigu w czasie 10 minut po pierwszym jachcie w swojej klasie będą klasyfikowane jako DNF bez rozpatrywania. Punkt ten zmieniają przepisy PRŻ 35, A5.1, A5.2

**12. PROTESTY I ZADOŚĆUCZYNIENIA**

- 12.1. Formularze próby o rozpatrywania są dostępne w biurze regat w wersji papierowej. Próby o rozpatrywanie muszą być zgłoszone w określonym limicie czasu.

- 12.2. Dla ważności protestu obowiązuje powiadomienie o zamiarze protestowania Statek KR możliwie jak najszybciej po ukończeniu wyścigu bez jakiegokolwiek kontaktu z trenerem, osób wspierających, itp. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 60.3.
- 12.3. Limit składania protestów wynosi 30 min po ukończeniu przez ostatni jacht ostatniego wyścigu lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie więcej wyścigów. Obowiązuje późniejszy termin.
- 12.4. Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście oraz ich miejscu, wywieszane będzie nie później niż 30 minut po upływie czasu protestowego.

### **13. PUNKTACJA**

- 13.1. Stosowany będzie System Małych Punktów opisany w dodatku A.
- 13.2. Regaty zostaną uznane za ważne przy rozegraniu minimum 1 wyścigu.
- 13.3. Przy rozegraniu mniej niż 4 wyścigów, wynikiem punktowym jachtu będzie suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.
- 13.4. Przy rozegraniu 4 wyścigów, wynikiem punktowym jachtu będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem najgorszego wyniku punkowego.

### **14. PRZEPISY PORZĄDKOWE**

- 14.1. Jacht, który wycofuje się z wyścigu jest zobowiązany do powiadomienia jak najszybciej KR.
- 14.2. Jacht, który nie opuszcza portu jest zobowiązany do powiadomienia jak najszybciej KR.
- 14.3. Zawodnicy mają obowiązek nosić na sobie osobiste środki wypornościowe zgodnie z PRŻ 40.1.
- 14.4. Trenerzy holują tam i z powrotem, łodzie zawodników do portu na akwen regat.
- 14.5. Zezwolenie na wodowanie jachtów podane będzie oddzielnym komunikatem.
- 14.6. Kierownicy i trenerzy ekip są zobowiązani do kontroli ilości wyptywających i powracających załóg do portu. Wszelkie wątpliwości dotyczące braku załogi natychmiast należy zgłaszać do KR.
- 14.7. Przez cały czas regat obowiązuje przepis PRŻ 47.
- 14.8. W przypadku trudnych warunków pogodowych decyzję o możliwości rozegrania wyścigów podejmuje SG wraz z Organizatorem.

### **15. REKLAMOWANIE**

Z woli Organizatora, jacht jest zobowiązany nosić reklamy dostarczone przez Organizatora w sposób wskazany przez Organizatora.

### **16. ŁODZIE POMOCNICZE**

- 16.1. Trenerzy i inne osoby wspierające zawodników muszą przebywać na zewnątrz obszarów, na których ścigają się jachty od sygnału przygotowania do zamknięcia linii mety, lub KR zasygnalizuje odroczenia, falstart generalny lub przerwanie wyścigu. W trakcie startów ww. muszą znajdować się minimum 50 m poniżej linii startu, a po starcie 50 m od jachtów „W wyścigu”.
- 16.2. Każda łódź osoby wspierającej musi być wyposażona w wyłącznik bezpieczeństwa (zrywkę), nóż, apteczkę, cumę, kotwicę.
- 16.3. Zaleca się, aby wszystkie osoby wspierające używały kamizelek asekuracyjnych w trakcie przebywania na wodzie. Jeśli flaga „Y” została wystawiona na brzegu lub na statku KR, każda osoba wspierająca musi mieć założoną kamizelkę asekuracyjną.

### **17. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA**

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigów ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, wiadomości tekstowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie to dotyczy również telefonów komórkowych i innych urządzeń umożliwiających łączność.

### **18. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI**

Zawodnicy uczestniczą w regatach wyłącznie na własne ryzyko, zgodnie z PRŻ 3 i 4, decyzja o uczestniczeniu w wyścigu, przyjęcie przepisów. Organizator i Komisja regatowa nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub zranienia osób lub za śmierci, wynikiem w związku z regatami, przed ich rozpoczęciem, podczas ich trwania lub po regatach. Żadna z czynności wykonana lub niewykonana przez Organizatorów, nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jacht, wynikającą z udziału w regatach.