

**XXXV REGATY ŻEGLARSKIE O PUCHAR ORLEN
W KLASIE OPTIMIST**

Płock, 634 km rz. Wisty, 07 czerwca 2025

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

ORGANIZATOR: KŻ Petrochemia, 09-400 Płock, Parowa 1

1. PRZEPISY

- 1.1. Regaty rozgrywane będą zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa, regulaminem Młodzieżowego Płockiego Żeglarskiego Grand Prix, zawiadomieniem o regatach, przepisami klas startujących oraz instrukcją żeglugi.
- 1.2. Obowiązują zarządzenia władzy krajowej PZZ oraz władz klas startujących.
- 1.3. Regaty odbywają się na zasadach ogólnych ze szczególnym obowiązkiem przestrzegania §6.03 i 6.03 bis przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych.

2. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

- 2.1. Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na platformie internetowej upwind24 lub na oficjalnej tablicy ogłoszeń.
- 2.2. Dostęp do platformy umożliwi KOD QR umieszczony na oficjalnej tablicy ogłoszeń umieszczonej obok Biura Regat.
- 2.3. Zgłoszenia zawodników przyjmowane są w Biurze Regat na terenie portu.

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w instrukcji żeglugi będą ogłaszane przed godziną 10:00 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać.

4. SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU

Sygnały podawane na brzegu będą wywieszane na maszcie sygnałowym w porcie.

5. PROGRAM REGAT

5.1. Ilość wyścigów

Data	Planowana ilość wyścigów	Czas sygnału ostrzeżenia dla pierwszego wyścigu
07.06.2025	4	11:30

- 5.2. Żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 14:30.

6. FLAGI KLAS

Flagą klasy będzie jej znak na jednolitym, białym tle lub zostanie określone osobnym komunikatem.

7. TRASA

Rysunek przedstawiający trasę, kolejność okrążania znaków oraz stronę, po której każdy znak ma być pozostawiono znajduje się w załączniku nr 1 do instrukcji żeglugi lub zostanie to podane osobnym komunikatem.

8. ZNAKI

Lista znaków, które będą używane, wraz z opisem każdego z nich będzie podana osobnym komunikatem.

9. START

- 9.1. Starty do wyścigów będą przeprowadzone zgodnie z PRŻ 26.
- 9.2. Linia startu przebiegać będzie pomiędzy tyczką z pomarańczową flagą wystawioną na statku komisji regatowej, a kursową stroną znaku.
- 9.3. Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej 5 minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona pomarańczowa flaga startowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.

10. META

Linia mety przebiegać będzie pomiędzy tyczką z niebieską flagą wystawioną na statku komisji regatowej, a kursową stroną mety.

11. LIMITY CZASU

Jachty, który nie ukończą wyścigu w czasie 15 minut po pierwszym jachcie w swojej klasie będą klasyfikowane jako DNF bez rozpatrywania. Punkt ten zmieniają przepisy PRŻ 35, A5.1, A5.2

12. PROTESTY I ZADOŚĆUCZYNIENIA

- 12.1. Formularze próśby o rozpatrywania są dostępne w biurze regat w wersji papierowej. Prośby o rozpatrywanie muszą być zgłoszone w określonym limicie czasu.

- 12.2. Dla ważności protestu obowiązuje powiadomienie o zamiarze protestowania Statek KR możliwie jak najszybciej po ukończeniu wyścigu bez jakiegokolwiek kontaktu z trenerem, osób wspierających, itp. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 60.3.
- 12.3. Limit składania protestów wynosi 30 min po ukończeniu przez ostatni jacht ostatniego wyścigu lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie więcej wyścigów. Obowiązuje późniejszy termin.
- 12.4. Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście oraz ich miejscu, wywieszane będzie nie później niż 30 minut po upływie czasu protestowego.

13. PUNKTACJA

- 13.1. Stosowany będzie System Małych Punktów opisany w dodatku A.
- 13.2. Regaty zostaną uznane za ważne przy rozegraniu minimum 1 wyścigu.
- 13.3. Przy rozegraniu mniej niż 4 wyścigów, wynikiem punktowym jachtu będzie suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.
- 13.4. Przy rozegraniu 4 wyścigów, wynikiem punktowym jachtu będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem najgorszego wyniku punkowego.

14. PRZEPISY PORZĄDKOWE

- 14.1. Jacht, który wycofuje się z wyścigu jest zobowiązany do powiadomienia jak najszybciej KR.
- 14.2. Jacht, który nie opuszcza portu jest zobowiązany do powiadomienia jak najszybciej KR.
- 14.3. Zawodnicy mają obowiązek nosić na sobie osobiste środki wypornościowe zgodnie z PRŻ 40.1.
- 14.4. Trenerzy holują tam i z powrotem, łodzie zawodników do portu na akwen regat.
- 14.5. Zezwolenie na wodowanie jachtów podane będzie oddzielnym komunikatem.
- 14.6. Kierownicy i trenerzy ekip są zobowiązani do kontroli ilości wyptywających i powracających załóg do portu. Wszelkie wątpliwości dotyczące braku załogi natychmiast należy zgłaszać do KR.
- 14.7. Przez cały czas regat obowiązuje przepis PRŻ 47.
- 14.8. W przypadku trudnych warunków pogodowych decyzję o możliwości rozegrania wyścigów podejmuje SG wraz z Organizatorem.

15. REKLAMOWANIE

Z woli Organizatora, jacht jest zobowiązany nosić reklamy dostarczone przez Organizatora w sposób wskazany przez Organizatora.

16. ŁODZIE POMOCNICZE

- 16.1. Trenerzy i inne osoby wspierające zawodników muszą przebywać na zewnątrz obszarów, na których ścigają się jachty od sygnału przygotowania do zamknięcia linii mety, lub KR zasygnalizuje odroczenia, falstart generalny lub przerwanie wyścigu. W trakcie startów ww. muszą znajdować się minimum 50 m poniżej linii startu, a po starcie 50 m od jachtów „W wyścigu”.
- 16.2. Każda łódź osoby wspierającej musi być wyposażona w wyłącznik bezpieczeństwa (zrywkę), nóż, apteczkę, cumę, kotwicę.
- 16.3. Zaleca się, aby wszystkie osoby wspierające używały kamizelek asekuracyjnych w trakcie przebywania na wodzie. Jeśli flaga „Y” została wystawiona na brzegu lub na statku KR, każda osoba wspierająca musi mieć założoną kamizelkę asekuracyjną.

17. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigów ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, wiadomości tekstowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie to dotyczy również telefonów komórkowych i innych urządzeń umożliwiających łączność.

18. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach wyłącznie na własne ryzyko, zgodnie z PRŻ 3 i 4, decyzja o uczestniczeniu w wyścigu, przyjęcie przepisów. Organizator i Komisja regatowa nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub zranienia osób lub za śmierci, wyniki w związku z regatami, przed ich rozpoczęciem, podczas ich trwania lub po regatach. Żadna z czynności wykonana lub niewykonana przez Organizatorów, nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht, wynikającą z udziału w regatach.

ZAŁĄCZNIK NR 1

TRASA WYŚCIGU

Trasa TW - trójkąt, meta na wiatr	
Oznaczenie	Kolejność okrążania znaków
TW	Start - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - Meta
TW2	Start - 1 - 2 - 3 - Meta

