

REGATY ŻEGLARSKIE **Omega – ORLEN CUP 2026**

Płock, 633 - 636 km rz. Wisty, 25-26 lipca 2026

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

ORGANIZATOR: Klub Żeglarski „Petrochemia”, Płock, ul. Chemików 7a

1. PRZEPISY

- 1.1. Regaty rozgrywane będą zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa, zawiadomieniem o regatach, przepisami klas startujących oraz instrukcją żeglugi (IŻ). Regaty posiadają licencję POŻŻ nr 03/2026.
- 1.2. Obowiązują zarządzenia władzy krajowej PŻŻ oraz władz klas startujących.
- 1.3. Regaty odbywają się na zasadach ogólnych ze szczególnym obowiązkiem przestrzegania §6.03 i 6.03 bis przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych.

2. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

- 2.1. Wszelkie zmiany w instrukcji żeglugi będą ogłaszane przed godziną 10:00 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać.
- 2.2. Zmiany programu wyścigów będą publikowane do godziny 20:00 dnia poprzedzającego ich obowiązywanie.
- 2.3. Na wodzie, zgodnie z PRŻ 90.2(c), Komisja Regatowa może przekazać zmianę Instrukcji Żeglugi ustnie. Zmiana zostanie przekazana wszystkim jachtom, których dotyczy, przed sygnałem ostrzeżenia danego wyścigu. Komisja Regatowa może polecić zawodnikom przekazanie tej informacji pozostałym jachtom.

3. KODEKS POSTĘPOWANIA [DP]

- 3.1. Zawodnicy, trenerzy i osoby wspierające muszą stosować się do wszystkich zasadnych próśb organizatora, komisji regatowej i zespołu protestowego.

4. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

- 4.1. Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń obok i na platformie upwind24, dostępnej po zeskanowaniu kod QR umieszczonego na tablicy ogłoszeń.
- 4.2. Zgłoszenia zawodników przyjmowane są w Biurze Regat na terenie portu.

5. SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU

- 5.1. Sygnały podawane na brzegu będą wywieszane na maszcie sygnałowym w porcie.
- 5.2. Gdy flaga „AP” jest wystawiona na brzegu, słowa „1 minutę” w sygnale wyścigu AP zostają zastąpione słowami „nie wcześniej niż 30 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

6. FORMAT REGAT

Regaty rozegrane będą w pojedynczej serii wyścigów.

7. PROGRAM REGAT

7.1. Ilość wyścigów

Data	Planowana ilość wyścigów	Czas sygnału ostrzeżenia dla pierwszego wyścigu
25.07.2026	5	11:30
26.07.2026	4	10:00

7.2. Żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 14:00 w dniu 26.07.2026.

8. FLAGI KLAS

Flagą klasy Omega Standard będzie biała flaga ze znakiem klasy Omega.

9. TRASA

Właściwy rysunek przedstawiający trasę, kolejność okrążania znaków oraz stronę, po której każdy znak ma być pozostawiony, zostanie umieszczony na oficjalnej tablicy ogłoszeń

10. ZNAKI

Lista znaków, które będą używane, wraz z opisem każdego z nich będzie podana osobnym komunikatem.

11. START

- 11.1. Starty do wyścigów będą przeprowadzone zgodnie z PRŻ 26.
- 11.2. Linia startu przebiegać będzie pomiędzy tyczką z pomarańczową flagą wystawioną na statku komisji regatowej, a kursową stroną znaku.
- 11.3. Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej 5 minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona pomarańczowa flaga startowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.

12. META

Linia mety przebiegać będzie pomiędzy tyczką z niebieską flagą wystawioną na statku komisji regatowej, a znakiem mety, zgodnie z rysunkiem i podanym komunikatem.

13. LIMITY CZASU

- 13.1. Określa się następujące limity czasu:
 - a. limit czasu dla znaku 1 – 15 min,
 - b. limit czasu wyścigu – 35 min,
 - c. limit okna mety – 15 min.

- 13.2. Jeżeli żaden jacht nie minie znaku 1 w limicie czasu dla znaku 1, wyścig zostanie przerwany.
- 13.3. Jachty, które nie ukończą wyścigu w czasie limitu mety będą klasyfikowane jako DNF bez rozpatrywania. Punkt ten zmieniają przepisy PRŻ 35, A5.1, A5.2

14. PROTESTY I ZADOŚĆUCZYNIENIA

- 14.1. Formularze prośby o rozpatrywanie są dostępne w biurze regat w wersji papierowej. Prośby o rozpatrywanie muszą być zgłoszone w określonym limicie czasu.
- 14.2. Dla ważności protestu obowiązuje powiadomienie o zamiarze protestowania Statek KR możliwie jak najszybciej po ukończeniu wyścigu bez jakiegokolwiek kontaktu z trenerem, osób wspierających, itp. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 60.2.
- 14.3. Limit składania protestów wynosi 30 min po ukończeniu przez ostatni jacht ostatniego wyścigu lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie więcej wyścigów. Obowiązuje późniejszy termin.
- 14.4. Zestawienie protestów, zawierające informację o terminie i miejscu rozpatrywania oraz o tym, czy zawodnik jest stroną albo świadkiem, zostanie opublikowane nie później niż 30 minut po upływie limitu składania protestów.

15. PUNKTACJA

- 15.1. Stosowany będzie System Małych Punktów opisany w dodatku A.
- 15.2. Regaty zostaną uznane za ważne przy rozegraniu minimum 1 wyścigu.
- 15.3. Przy rozegraniu mniej niż 4 wyścigów, wynikiem punktowym jachtu będzie suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.
- 15.4. Przy rozegraniu od 4 do 9 wyścigów, wynikiem punktowym jachtu będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem najgorszego wyniku punkowego.

16. PRZEPISY PORZĄDKOWE

- 16.1. Jacht, który wycofuje się z wyścigu jest zobowiązany do powiadomienia jak najszybciej KR. [DP][NP]
- 16.2. Jacht, który nie opuszcza portu jest zobowiązany do powiadomienia jak najszybciej KR. [DP][NP]
- 16.3. PRŻ 40.1 obowiązuje przez cały czas przebywania zawodników na wodzie.
- 16.4. Kierownicy i trenerzy ekip są zobowiązani do kontroli ilości wypływających i powracających załóg do portu. Wszelkie wątpliwości dotyczące braku załogi natychmiast należy zgłaszać do KR.
- 16.5. Przez cały czas regat obowiązuje przepis PRŻ 47.
- 16.6. Zmiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej zgody KR. [DP]
- 16.7. W przypadku trudnych warunków pogodowych decyzję o możliwości rozegrania wyścigów podejmuje Komisja Regatowa uwzględniając uwagi Organizatora.

17. REKLAMOWANIE [DP]

- 17.1. Jachty mogą być zobowiązane do eksponowania reklam wybranych i dostarczonych przez Organizatora zgodnie z Kodeksem Reklamowania World Sailing.
- 17.2. Reklamy należy umieścić i utrzymywać przez cały czas trwania regat w sposób wskazany przez Organizatora.
- 17.3. Za naruszenie niniejszego punktu Zespół Protestowy może nałożyć karę mniejszą niż dyskwalifikacja. Niniejszy punkt oznaczony jest symbolem [DP].

18. ŁODZIE POMOCNICZE [DP][NP]

- 18.1. Trenerzy i inne osoby wspierające zawodników muszą przebywać na zewnątrz obszarów, na których ścigają się jachty od sygnału przygotowania do zamknięcia linii mety, lub KR zasygnalizuje odroczenia, falstart generalny lub przerwanie wyścigu. W trakcie startów ww. muszą znajdować się minimum 50 m poniżej linii startu, a po starcie 50 m od jachtów „W wyścigu”.
- 18.2. Każda łódź osoby wspierającej musi być wyposażona w wyłącznik bezpieczeństwa (zrywkę), nóż, apteczkę, cumę, kotwicę.
- 18.3. Zaleca się, aby wszystkie osoby wspierające używały osobistych środków wypornościowych w trakcie przebywania na wodzie. Jeśli flaga „Y” została wystawiona na brzegu lub na statku KR, każda osoba wspierająca musi mieć założoną osobiste środki wypornościowe.

19. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigów ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, wiadomości tekstowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie to dotyczy również telefonów komórkowych i innych urządzeń umożliwiających łączność.

20. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach wyłącznie na własne ryzyko, zgodnie z PRŻ 3 i 4, decyzja o uczestniczeniu w wyścigu, przyjęcie przepisów. Organizator i Komisja regatowa nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub zranienia osób lub za śmierci, wynikiem w związku z regatami, przed ich rozpoczęciem, podczas ich trwania lub po regatach. Żadna z czynności wykonana lub niewykonana przez Organizatorów, nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht, wynikającą z udziału w regatach.

Sędzia Główny
Grzegorz Serejko