



LOTOS NORD CUP

GDĄŃSK 2021
25.06 - 11.07

www.nordcup.pl



17

dni żeglarskich wyścigów

#NajpopularniejszeRegatywPolsce

SPONSOR TYTULARNY



PARTNER GŁÓWNY



PATRON



PARTNERZY



SPONSOR GŁÓWNY



SPONSORZY



ORGANIZATORZY



YACHT CLUB
GDANSK



PATRONI MEDIALNI



Regaty Lotos Nord Cup Gdańsk
Mistrzostwa Polski klas Nautica 450, Słonka i Star
puchar klas 505, FD, 29`er, D24OD i D-One
Gdańsk, Górkki Zachodnie, 09 – 11.07.2021

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w 'Przepisach Regatowych Żeglarstwa'.
- 1.2 Dodatek P - Specjalne procedury dla przepisu 42 będzie miał zastosowanie.
- 1.3 Dodatek T - Arbitraż będzie miał zastosowanie.
- 1.4 W przepisach dotyczących niniejszych regat:
[DP] oznacza przepis, do którego stosowana jest kara zgodnie z PRŻ Wstęp - Adnotacja
[NP] oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht

2. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 2.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na tablicy on-line:
<https://www.upwind24.pl/nord-cup-2021/notice-board>
- 2.2 Kontakt email dla zawodników i osób wspierających: regatynordcup@gmail.com
- 2.3 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym znajdującym się na terenie AZS COSA Galion Gdańsk
- 2.4 [DP] Flaga D wystawiona na brzegu wraz z jednym sygnałem dźwiękowym oznacza "Sygnał ostrzeżenia zostanie podany nie wcześniej niż 60 minut po wystawieniu flagi D". Jachtom nie wolno schodzić na wodę dopóki flaga D nie zostanie wystawiona
- 2.5 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, sygnał „1 minuta” zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 60 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.
- 2.6 [DP] Gdy na statku komisji regatowej wystawiona jest flaga AP nad flagą H lub flaga N nad flagą H wszystkie jachty muszą wrócić na brzeg i czekać na dalsze informacje. Zmienia to PRŻ Sygnały Wyścigu AP nad H i N nad H.
- 2.7 [DP] [NP] Zawodnicy muszą przestrzegać przepisów sanitarnych, które zostaną ogłoszone odrębnym komunikatem.

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żegluga będą ogłaszane nie później niż 90 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

4. FORMAT REGAT

Regaty rozegrane będą w formie pojedynczej serii wyścigów.

5. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

- 5.1 Planowane jest rozegranie 12 wyścigów dla 29`er, 9 wyścigów dla N450, Słonka i Star oraz 7 wyścigów dla 505, D24OD i D-One

Data	Sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia
09.07.2021	11:55
10.07.2021	10:55
11.07.2021	10:55

5.2 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.

5.3 W ostatnim dniu regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 14.55.

6. FLAGI KLAS

6.1 Stosowane będą następujące flagi klas:

Klasa	Flaga
N450	Flaga klasy
Słonka	K
Star	F
29'er	W
FD	J
505	E
D24OD	G
D-One	T

7. AKWEN REGATOWY

Regaty rozgrywane będą na Zatoce Gdańskiej. Akweny dla poszczególnych klas będą podawane oddzielnym komunikatem

8. TRASY

8.1 Rysunki w załączniku nr 1 pokazują trasy, włączając ich oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

9. ZNAKI

9.1 Znakami trasy 1 i 2S/2P będą żółte boje w kształcie walca. Nowym znakiem, o którym mowa w punkcie 11 IŻ, będzie pomarańczowa boja w kształcie kuli.

9.2 Znakami startu będą: statki komisji regatowej na prawym i tyczka z pomarańczową flagą na lewym końcu.

9.3 Znakami mety będą: statek komisji regatowej i tyczka z pomarańczową flagą.

10. START

10.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztem z pomarańczową flagą, a tyczką z pomarańczową flagą wystawionymi na znakach startu.

10.2 Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków. [DP][NP]

10.3 Jacht, który wystartuje później niż 4 min po sygnale startu dla jego grupy będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

11. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa postawi nowy znak (lub przestawi linię mety) i usunie oryginalny znak najszybciej jak to możliwe. Zmienia to PRŻ 33.

12. META

Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą na statku mety i znakiem mety.

13. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

13.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigu:

Klasa	Limit czasu	Planowany czas wyścigu
Star	120	60
N450, Słonka, FD, 505, D240D	90	50
29`er, D-One	60	30

13.2 Niedotrzymanie planowanego czasu wyścigu nie może być podstawą do zadośćuczynienia. Zmienia to PRŻ 62.1 (a).

13.3 Jachty, które nie ukończą w ciągu 15 min, po tym jak pierwszy jacht w grupie przebył trasę i ukończył wyścig, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

14. ROZPATRYWANIA

14.1 Formularze prośby o rozpatrywanie będą dostępne na stronie regat oraz w biurze regat znajdującym się w bosmance AZS COSA Galion Gdańsk. Formularze muszą być przesłane mailem na adres: regatynordcup@gmail.com lub dostarczone do biura regat przed upływem obowiązującego limitu czasu.

14.2 Dla wszystkich grup czas składania protestów wynosi 60 minut po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig w danym dniu lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.

14.3 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie w ciągu 20 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju zespołu protestowego znajdującym się w sali widokowej AZS COSA Galion Gdańsk, począwszy od godziny podanej na zestawieniu.

14.4 Lista jachtów, które zgodnie z dodatkiem P zostały ukarane przez zespół protestowy za naruszenie przepisu 42 będzie wywieszona na tablicy ogłoszeń.

15. PUNKTACJA

15.1 Rozegranie minimum 1 wyścigów jest wymagane by regaty zostały uznane za ważne.

15.2 Gdy rozegrane zostały mniej niż 4 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.

15.3 Gdy rozegranych zostało 4 i więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punkowego.

15.4 Gdy rozegranych zostało 10 i więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego 2 najgorszych wyników punktowych.

15.5 W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz z prośbą o sprostowanie wyniku dostępny na stronie regat lub w biurze regat i wysłać na adres regatynordcup@gmail.com lub dostarczyć do biura regat.

16. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP] [DP]

16.1 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków wypornościowych przez cały czas przebywania na wodzie, z wyjątkiem kiedy się przebierają lub dostosowują ubiór osobisty. Nie dotyczy klasy Star i D240D.

16.2 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

16.3 Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

17. ZMIANA WYPOSAŻENIA [DP]

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji regatowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

18. KONTROLA WYPOSAŻENIA I POMIARY [DP]

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie regat dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi i Instrukcją Żeglugi. Na wodzie jacht może zostać poinstruowany przez członka komisji pomiarowej, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na inspekcję.

19. ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznakowane w sposób następujący:

- biała flaga z literą J – łodzie zespołu protestowego;
- biała flaga z RC – łodzie komisji regatowej;
- biała flaga z literą M – łódź mierniczego regat.

20. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [NP][DP]

- 20.1 Kierownicy ekip, trenerzy i inne osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają w odległości nie mniejszej niż 50 m od najbliższego zawodnika lub znaku trasy. Przepis ten obowiązuje od czasu sygnału przygotowania dla pierwszej grupy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy KR zasygnalizuje odroczenie lub przerwanie wyścigu dla wszystkich grup.
- 20.2 Dodatkowo łodzie osób wspierających płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.

21. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA [NP][DP]

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

22. NAGRODY

Regulamin nagród zgodnie z zawiadomieniem o regatach.

23. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz przepis 4, 'Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu'. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierć w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

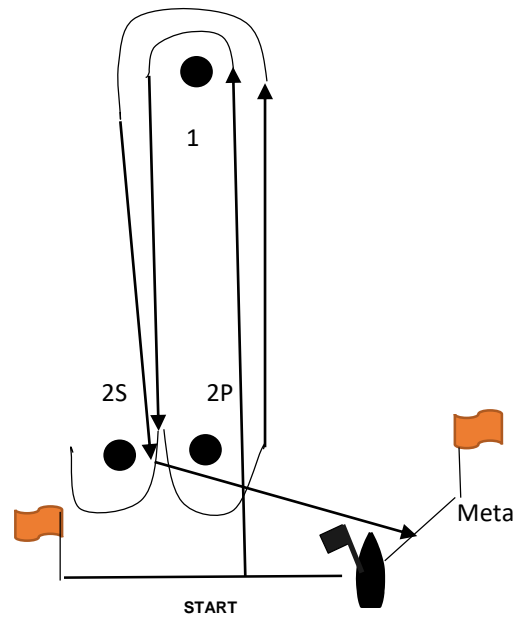
24. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR lub wartości równoważnej.

Sedzia Główny
Tomasz Sawukinas

ZAŁĄCZNIK NR 1

Trasa góra/dół



Oznaczenie trasy	Konfiguracja
Biała flaga lub tablica z napisem L2	START – 1 – 2S/2P – 1 – 2P - META
Biała flaga lub tablica z napisem L3	START – 1 – 2S/2P – 1 – 2S/2P – 1 – 2P – META