



Regaty ENERGA Nord Cup Gdańsk

Puchar klas N450, Omega, MICRO i D24OD

Gdańsk, Górkki Zachodnie, 29 – 30.06.2024

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w 'Przepisach Regatowych Żeglarstwa'
- 1.2 Dodatek P - Specjalne procedury dla przepisu 42 będzie miał zastosowanie
- 1.3 Dodatek T - Arbitraż będzie miał zastosowanie
- 1.4 W przepisach dotyczących niniejszych regat:
[DP] oznacza przepis, do którego stosowana jest kara zgodnie z PRŻ Wstęp - Adnotacja
[NP] oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht

2. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 2.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na tablicy on-line: <https://www.upwind24.pl/nord-cup-2024/notice-board>
- 2.2 Kontakt email dla zawodników i osób wspierających: info@nordcup.pl
- 2.3 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym znajdującym się na terenie AZS COSA Galion Gdańsk
- 2.4 [DP] Flaga D wystawiona na brzegu wraz z jednym sygnałem dźwiękowym oznacza "Sygnał ostrzeżenia zostanie podany nie wcześniej niż 60 minut po wystawieniu flagi D". Jachtom nie wolno schodzić na wodę dopóki flaga D nie zostanie wystawiona
- 2.5 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, sygnał „1 minuta” zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 60 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.
- 2.6 [DP] Gdy na statku komisji regatowej wystawiona jest flaga AP nad flagą H lub flaga N nad flagą H wszystkie jachty muszą wrócić na brzeg i czekać na dalsze informacje. Zmienia to PRŻ Sygnały Wyścigu AP nad H i N nad H.
- 2.7 [DP] [NP] Zawodnicy muszą przestrzegać przepisów sanitarnych.

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż 90 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

4. FORMAT REGAT

Regaty rozegrane będą w formie pojedynczej serii wyścigów.

5. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

- 5.1 Planowane jest rozegranie 7 wyścigów dla klas N450 i Omega, 5 wyścigów dla D24OD i MICRO.

Data	Sygnal ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia
29.06.2024	10:25 dla D24OD i Micro 11:55 dla N450 i Omega
30.06.2024	09:55

- 5.2 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.

- 5.3 W ostatnim dniu regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 14.25.

6. FLAGI KLAS

- 6.1 Stosowane będą następujące flagi klas:

Klasa	Flaga
MICRO	F
D24OD	D
N450	Flaga klasy
Omega Sport	Flaga klasy na białym tle
Omega Standard	Flaga klasy na pomarańczowym tle

7. AKWEN REGATOWY

Regaty rozgrywane będą na Zatoce Gdańskiej.

Klasy Omega i Nautica 450 akwen B(wschodni), klasy Micro i D24OD akwen C (północny).

8. TRASY

- 8.1 Rysunki w załączniku nr 1 pokazują trasy, włączając ich oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

- 8.2 Klasa D24OD wyścig 1, 3 i kolejne na trasie góra/dół (załącznik nr 1)

Trasa wyścigu 2 dla klasy D24OD:

START (okolica boi GW) – boja rozprowadzająca GW¹ - BOJA „STOGI”² (LB) - GW (LB) – P9/10 (LB) – N3/4 (LB) - BOJA „BRZEŻNO”³ (PB) - BOJA „SOPOT”⁴ (PB) – N3/4 (PB) – P9/10 (PB) - Meta (okolica boi GW)⁵

¹ kierunek okrążania sygnalizowany będzie na statku KR flagą zieloną (PB) lub flagą czerwoną (LB), brak flagi dowolną burtą

² Boja „STOGI” - pneumatyczna boja walcowa koloru żółtego w koszulce sponsorów - wystawiona przy plaży na Stogach

³ Boja „BRZEŻNO” - pneumatyczna boja walcowa koloru żółtego w koszulce sponsorów - wystawiona przy moło w Brzeźnie

⁴ Boja „SOPOT” - pneumatyczna boja walcowa koloru żółtego w koszulce sponsorów - wystawiona przy moło w Sopocie

⁵ linia, patrząc z kierunku od znaku P10 pomiędzy nabieżnikiem na statku KR i pławą GW

Pozycje boi:

boja „STOGL” N54 22.800 E18 44.500

boja „BRZEŻNO” N54 25.081 E18 37.700

boja „SOPOT” N54 26.859 E18 35.110

9. ZNAKI

- 9.1 Znakami trasy góra/dół nr 1,2 i 2S/2P będą żółte boje w kształcie walca w białych koszulkach sponsorów. Znakiem 1A dla klas N450 i Omega będzie żółta boja w kształcie walca w czerwonej koszulce sponsorów. Znakiem 1A dla klas D24OD i MICRO będzie żółta boja w kształcie walca w białej koszulce sponsorów. Nowym znakiem, o którym mowa w punkcie 11 IŻ, będzie żółta boja w kształcie kuli.
- 9.2 Znakami startu dla klas D24OD i MICRO będą statek komisji regatowej na prawym końcu i pomarańczowa boja w kształcie kuli na lewym końcu. Dla klas N450 i Omega będą statek komisji regatowej na prawym końcu i tyczka z pomarańczową flagą na lewym końcu.
- 9.3 Znakami mety będą: dla klas D24OD i MICRO statek komisji regatowej i pomarańczowa boja w kształcie kuli. Dla klas N450 i Omega będą statek komisji regatowej i tyczka z pomarańczową flagą

10. START

- 10.1 Linia startu: przebiegać będzie pomiędzy masztem z pomarańczową flagą, a znakiem startu.
- 10.2 Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 30 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków. [DP][NP]
- 10.3 Jacht, który wystartuje później niż 4 min po sygnale startu dla jego grupy będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

11. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa postawi nowy znak (lub przestawi linię mety albo znaki bramki) i usunie oryginalny znak najszybciej jak to możliwe. Zmienia to PRŻ 33.

12. META

Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą na statku mety i znakiem mety.

13. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

- 13.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigu:

Klasa	Limit czasu	Planowany czas wyścigu
D24OD i MICRO	90	60
N450, Omega	80	45

- 13.2 Niedotrzymanie planowanego czasu wyścigu nie może być podstawą do zadośćuczynienia. Zmienia to PRŻ 62.1 (a).
- 13.3 Jachty, które nie ukończą w ciągu 15 min, po tym jak pierwszy jacht w grupie przebył trasę i ukończył wyścig, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

14. ROZPATRYWANIA

- 14.1 Formularze prośby o rozpatrywanie są dostępne na stronie regat w zakładce Jury pod adresem: <https://www.upwind24.pl/nord-cup-2024/jury> gdzie należy je składać w czasie protestowym.
- 14.2 Dla wszystkich grup czas składania protestów wynosi 60 minut po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig w danym dniu lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.
- 14.3 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie w ciągu 20 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju zespołu protestowego znajdującym się w sali widokowej AZS COSA Galion Gdańsk, począwszy od godziny podanej na zestawieniu.

- 14.4 Lista jachtów, które zgodnie z dodatkiem P zostały ukarane przez zespół protestowy za naruszenie przepisu 42 będzie wywieszona na tablicy ogłoszeń.

15. SYSTEM KAR

- 15.1 Kara za naruszenie przepisów klasowych, przepisów Dodatku G PRŻ oraz przepisów oznaczonych [DP] może być niższa niż dyskwalifikacja, jeżeli zespół protestowy tak zadecyduje.

16. PUNKTACJA

- 16.1 Rozegranie minimum 1 wyścigu jest wymagane by regaty zostały uznane za ważne.
- 16.2 Gdy rozegrane zostały mniej niż 4 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.
- 16.3 Gdy rozegranych zostało 4 i więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punkowego.
- 16.4 W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz z prośbą o sprostowanie wyniku dostępny w biurze regat i dostarczyć do biura regat.

17. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP] [DP]

- 17.1 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków wypornościowych przez cały czas przebywania na wodzie, z wyjątkiem kiedy się przebierają lub dostosowują ubiór osobisty.
- 17.2 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 17.3 Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

18. ZMIANA WYPOSAŻENIA [DP]

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji regatowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

19. KONTROLA WYPOSAŻENIA I POMIARY [DP]

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie regat dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi i Instrukcją Żeglugi. Na wodzie jacht może zostać poinstruowany przez członka komisji pomiarowej, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na inspekcję.

20. ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznakowane w sposób następujący:

- czerwona flaga JURY – łodzie zespołu protestowego;
- biała flaga z RC – łodzie komisji regatowej;
- biała flaga z literą M – łódź mierniczego regat.

21. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [NP][DP]

- 21.1 Trenerzy i osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają w odległości nie mniejszej niż 50 m od najbliższego zawodnika lub znaku trasy. Przepis ten obowiązuje od czasu sygnału przygotowania dla pierwszej grupy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy KR zasygnalizuje odroczenie lub przerwanie wyścigu dla wszystkich grup.
- 21.2 Dodatkowo łodzie osób wspierających płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.

22. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA [NP][DP]

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Kanał komunikacji radiowej KR 69. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

23. NAGRODY

Regulamin nagród zgodnie z zawiadomieniem o regatach.

24. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

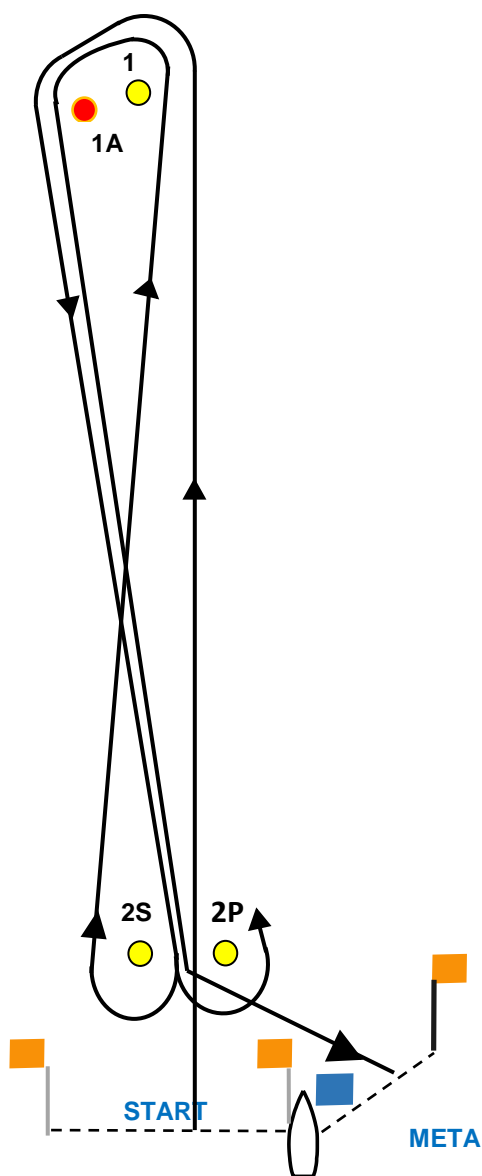
Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz przepis 3, 'Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu'. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierć w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

25. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR lub wartości równoważnej.

ZAŁĄCZNIK NR 1

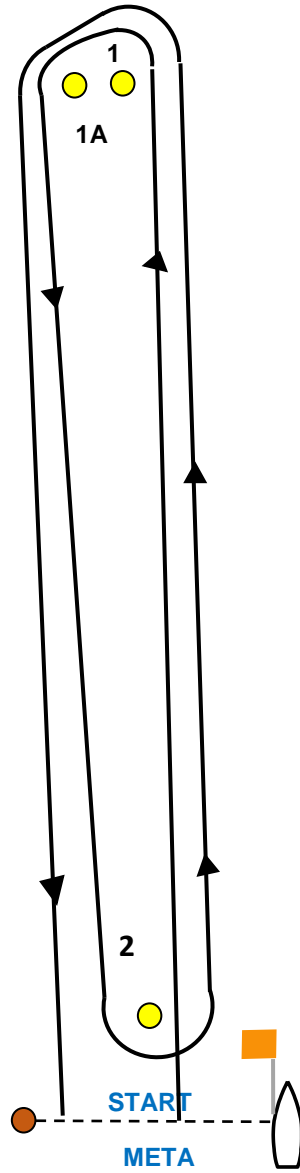
Trasa góra/dół dla klas N450 i Omega



Sygnal na statku KR	Konfiguracja
LR2	START – 1 – 1A – 2S/2P – 1 – 1A – 2P – META

ZAŁĄCZNIK NR 1

Trasa góra/dół dla klas D24OD i MICRO



Sygnal na statku KR	Konfiguracja
L2	START – 1 – 1A – 2 – 1 – 1A – META