



*ENERGA Nord Cup Gdańsk
w klasach ILCA 4, ILCA 6, ILCA 7
Gdańsk, 01 – 03 lipca 2025*

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w *Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing*.
- 1.2 Dodatek P – specjalne procedury dla przepisu 42 – będzie miał zastosowanie.
- 1.3 Dodatek T – Arbitraż – będzie miał zastosowanie
- 1.4 Regulamin 'Zasady organizacji regat żeglarskich PZŻ' będzie miał zastosowanie.
- 1.5 W przepisach dotyczących niniejszych regat:
[NP] oznacza przepisy, które nie stanowią podstawy do protestu lub prośby o zadośćuczynienie wnoszonej przez jacht. Zmienia to przepis 60.1.
[DP] oznacza przepis, do którego stosowana jest kara zgodnie z PRŻ Wstęp - Adnotacja
[SP] oznacza przepis, za którego naruszenie może zostać nałożona standardowa kara przez komisję regatową bez konieczności rozpatrywania protestu

2. ZASADY POSTĘPOWANIA [NP][DP]

Zawodnicy i osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych poleceń organizatorów, komisji regatowej, protestowej i technicznej.

3. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 3.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na tablicy on-line:
<https://www.upwind24.pl/nord-cup-2025/notice-board>
- 3.2 Kontakt email dla zawodników i osób wspierających: info@nordcup.pl
- 3.3 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym znajdującym się na terenie AZS COSA Galion Gdańsk
- 3.4 Dodatkowy nieoficjalny kanał komunikacji: grupa na WhatsApp:
<https://chat.whatsapp.com/IfYCyASLX2V7A3jflk7A0d>
- 3.5 [DP][SP] Flaga D wystawiona na brzegu wraz z jednym sygnałem dźwiękowym oznacza "Sygnał ostrzeżenia zostanie podany nie wcześniej niż 60 minut po wystawieniu flagi D". Jachtom nie wolno schodzić na wodę, dopóki flaga D nie zostanie wystawiona
- 3.6 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, słowa „1 minutę” w sygnale wyścigu „AP” zostają zastąpiony przez „nie wcześniej niż 60 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

- 3.7 [DP] Gdy na statku komisji regatowej wystawiona jest flaga AP nad flagą H lub flaga N nad flagą H wszystkie jachty muszą wrócić na brzeg i czekać na dalsze informacje. Zmienia to PRŻ Sygnały Wyścigu AP nad H i N nad H.

4. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

- 4.1 Wszelkie zmiany w Instrukcji Żegluga będą ogłaszane nie później niż 90 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

5. FORMAT REGAT

- 5.1 Regaty będą się składać z pojedynczej serii wyścigów, chyba że zastosowanie ma IŻ 5.2
- 5.2 W przypadku, gdy w danej klasie zgłoszonych zostanie więcej niż 60 jachtów, regaty będą się składać z serii eliminacyjnej i finałowej według załącznika nr 2

6. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

- 6.1 Poniższa tabela pokazuje planowane godziny pierwszych sygnałów ostrzeżenia:

Wtorek, 01.07	11.55	seria eliminacyjna
Środa, 02.07	10.55	seria eliminacyjna
Czwartek, 03.07	10.55	seria finałowa

- 6.2 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.
- 6.3 Ostatniego dnia regat, jeżeli rozegrano jeden ważny wyścig, żaden sygnał ostrzeżenia nie będzie podany później niż o 14.55. Jeżeli nie rozegrano żadnego ważnego wyścigu, żaden sygnał ostrzeżenia nie będzie podany później niż o 17.55.

7. FLAGI KLAS I OZNAKOWANIE

- 7.1 Stosowane będą następujące flagi klas:

Klasa	Flaga	Oznakowanie
ILCA 7	Znak ILCA na białym tle	Bez opaski
ILCA 6 flota żółta/złota	Znak ILCA na żółtym tle	Opaska żółta
ILCA 6 flota niebieska/srebrna	Znak ILCA na niebieskim tle	Opaska niebieska
ILCA 4 czerwona/złota	Znak ILCA na czerwonym tle	Opaska czerwona
ILCA 4 flota zielona/srebrna	Znak ILCA na zielonym tle	Opaska zielona

8. TRASY

Załącznik nr 1 pokazuje trasy, włączając ich oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

9. ZNAKI

- 9.1 Znakami trasy 1, 2, 3S, 3P, 4S, 4P będą żółte boje pneumatyczne w kształcie walca w białej koszulce sponsorskiej, znakami 1A i 5 będą żółte boje pneumatyczne w kształcie walca w czerwonej koszulce sponsorskiej. Nowymi znakami, o których mówi IŻ 11 będą pomarańczowe boje pneumatyczne w kształcie kuli.
- 9.2 Znakami startu będą statki komisji regatowej.
- 9.3 Znakami mety będą statek komisji regatowej i tyczka z pomarańczową flagą.

10. START

- 10.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztami z pomarańczowymi flagami wystawionymi na znakach startu.
- 10.2 Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 30 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków. [DP][NP]
- 10.3 Jacht, który wystartuje później niż 4 min po sygnale startu dla jego grupy będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

11. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa:

- a) postawi nowy znak,
- b) przesunie linię mety lub
- c) przesunie znaki bramki.

Zmienia to PRŻ 33.

12. META

Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą na statku mety i znakiem mety.

13. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

- 13.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigu:

Limit czasu wyścigu	Planowany czas wyścigu	Czas otwarcia mety
75	45-50	15

- 13.2 Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety, po tym jak pierwszy jacht w grupie przebył wyścig zgodnie z PRŻ 28, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

14. ROZPATRYWANIA

- 14.1 Formularze prośby o rozpatrywanie są dostępne na stronie regat w zakładce Jury pod adresem: <https://www.upwind24.pl/nord-cup-2025/jury> gdzie muszą być składane w czasie protestowym.
- 14.2 Dla wszystkich klas czas składania protestów wynosi 60 minut po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig w danym dniu lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.
- 14.3 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszone będzie w ciągu 20 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju komisji protestowej znajdującym się w sali widokowej AZS COSA Galion Gdańsk, począwszy od godziny podanej na zestawieniu.
- 14.4 Lista jachtów, które zgodnie z dodatkiem P zostały ukarane przez komisję protestową za naruszenie przepisu 42 będzie wywieszona na tablicy ogłoszeń w zakładce JURY.
- 14.5 Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję regatową, komisję protestową lub komisję techniczną będą wywieszane na tablicy on-line celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 60.2(d).

15. SYSTEM KAR

- 15.1 Kara za złamanie przepisów klasowych, przepisów Dodatku G PRŻ oraz przepisów oznaczonych [DP] może być mniejsza niż dyskwalifikacja.
- 15.2 Kara standardowa [SP] wynosi 2 punkty. Zostanie doliczona do wyścigu czasowo najbliższego od incydentu.

16. PUNKTACJA

- 16.1 Gdy rozegranych zostało mniej niż 4 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów
- 16.2 Gdy rozegranych zostało 4 i więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punkowego.
- 16.3 Dla klas podzielonych na floty PRŻ A5.2 jest zmieniony w ten sposób, że bierze się pod uwagę liczbę jachtów przydzielonych do największej floty.
- 16.4 W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz z prośbą o sprostowanie wyniku dostępny w biurze.

17. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP] [DP]

- 17.1 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków wypornościowych przez cały czas przebywania na wodzie, z wyjątkiem, kiedy się przebierają lub dostosowują ubiór osobisty.
- 17.2 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 17.3 Jacht, który nie wychodzi na wodę musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

18. ZMIANA ZAWODNIKA LUB WYPOSAŻENIA [DP]

- 18.1 Zmiana zawodnika jest niedozwolona.
- 18.2 Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji pomiarowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji pomiarowej przy pierwszej nadarzającej się w biurze regat.

19. ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznakowane w sposób następujący:

- łodzie komisji regatowej – biała flaga z napisem „RC”
- łodzie komisji protestowej – czerwona flaga z napisem JURY
- łodzie komisji technicznej – biała flaga z napisem „M”
- łodzie mediów – zielona flaga z napisem MEDIA

20. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [DP]

- 20.1 Osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają w odległości nie mniejszej niż 50 m od najbliższego jachtu będącego w wyścigu lub znaku trasy.
- 20.2 Dodatkowo łodzie osób wspierających płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 100 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.
- 20.3 Gdy osoby wspierające udzielają pomocy osobie w niebezpieczeństwie, IŻ 20.1 i 20.2 nie mają zastosowania.

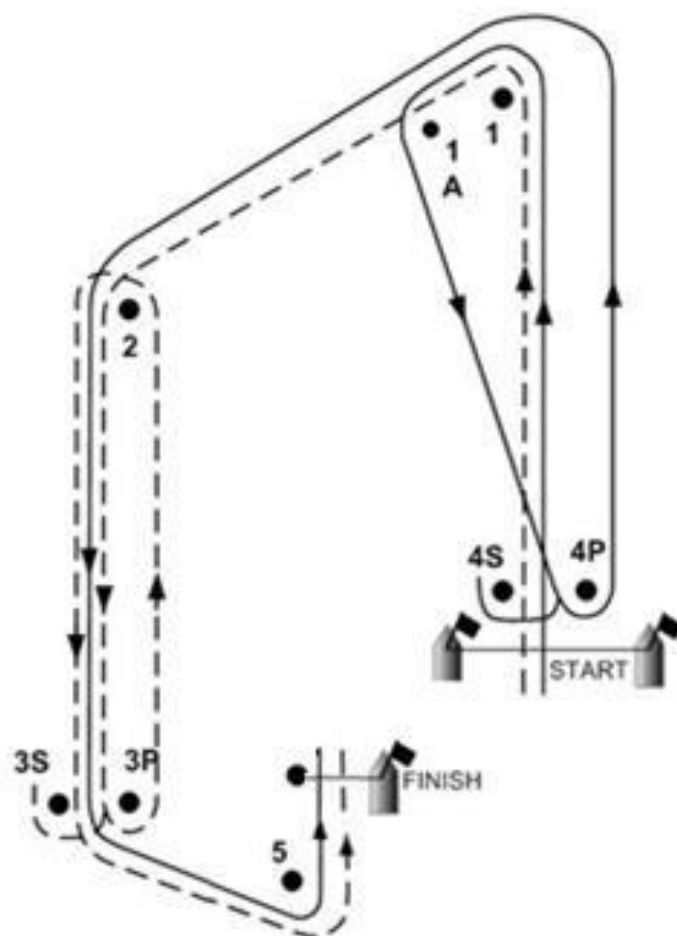
21. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA [DP]

Jachtom nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Kanał komunikacji Komisji Regatowej 77 UKF. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

22. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR lub wartości równoważnej.

ZAŁĄCZNIK NR 1 - TRASY



Oznaczenie trasy	Kolejność okrążania znaków
O2	Start, 1, 2, 3S/3P (bramka), 2, 3P, 5, meta
I2	Start, 1, 1A, 4S/4P (bramka), 1, 2, 3P, 5, meta

ZAŁĄCZNIK NR 2 – PODZIAŁ NA FLOTY

1. FORMAT REGAT

1.1 Seria eliminacyjna

1.1.1 Jachty zostaną przydzielone do floty żółtej, niebieskiej, czerwonej i zielonej jak najbardziej zbliżonych do siebie wielkością oraz poziomem. Grupy zostaną ogłoszone do godziny 1000 pierwszego dnia rozgrywania wyścigów oraz do godziny 0900 każdego kolejnego dnia regat.

1.1.2 Jachty zostaną ponownie przydzielone do flot po każdym dniu wyścigów. Jeśli wszystkie floty nie ukończyły tej samej ilości wyścigów, pod uwagę będą brane jedynie wyniki wyścigów ukończonych przez wszystkie floty. Ponowny przydział do flot wymaga rozegrania w regatach co najmniej 2 wyścigów.

1.1.3 Ponowny przydział jachtów będzie przebiegać według następującej kolejności: Pierwsze miejsce – żółta/czerwona, Drugie – niebieska/zielona, Trzecie – niebieska/zielona Czwarte – żółta/czerwona Piąte – żółta/czerwona itd.

1.1.4 Jeśli wszystkie floty nie ukończyły tej samej ilości wyścigów, kolejnego dnia serii eliminacyjnej w pierwszej kolejności zostaną rozegrane wyścigi dla flot, które ukończyły mniej wyścigów, a następnie wyścigi w nowych flotach.

1.1.5 Jeśli na koniec serii eliminacyjnej jakakolwiek z flot będzie miała więcej ukończonych wyścigów niż pozostałe, wyniki z tych wyścigów nie będą brane pod uwagę.

1.2 Seria finałowa

1.2.1 Aby rozpocząć serię finałową wymagane jest rozegranie co najmniej 3 wyścigów w serii eliminacyjnej.

1.2.2 Jachty zostaną przydzielone do floty złotej i srebrnej na podstawie ich wyniku w serii eliminacyjnej - pierwsze 50% floty (zaokrąglone w górę) do floty złotej.

1.2.3 Jachty przydzielone do floty złotej będą sklasyfikowane w regatach przed jachtami z floty srebrnej. Może to nie dotyczyć jachtów ukaranych na podstawie PRŻ 6 lub 69.

1.3 Jachty mają obowiązek noszenia oznaczenia na kolumnie, pomiędzy okuciem obciążacza bomu a okuciem bomu. [DP][NP]

2. FLAGI KLAS

2.1 Flagą klasy będzie flaga jak w IŻ 7.1

3. ROZPATRYWANIA

3.1 Ostatniego dnia serii prośba o wznowienie rozpatrywania musi zostać dostarczona: (a) w czasie protestowym, jeśli prosząca strona została poinformowana o decyzji w dniu poprzednim; (b) w ciągu 30 minut po tym, jak strona została poinformowana o decyzji tego dnia. Zmienia to PRŻ 63.7(b).

3.2 Ostatniego dnia serii prośba o zadośćuczynienie dotycząca decyzji zespołu protestowego musi zostać dostarczona nie później niż 30 minut po opublikowaniu tej decyzji. Zmienia to PRŻ 61.2(b).

4. PUNKTACJA

4.1 PRŻ A5.2 jest zmieniony w ten sposób, że bierze się pod uwagę liczbę jachtów przydzielonych do największej floty.

4.2 Jeśli rozegrany zostanie jedynie 1 wyścig w serii finałowej, jego wynik nie będzie odrzucany. Zmienia to PRŻ A2.1.