

MISTRZOSTWA WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO cz.4

w klasach: ILCA 6, Europa

Poznań, 27-28.09.2025

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z *przepisami* zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarsstwa edycja 2025 - 2028.
- 1.2. Dodatek P - Specjalne procedury dla przepisu 42 - będzie miał zastosowanie.
- 1.3. Dodatek T – Arbitraż – będzie miał zastosowanie.
- 1.4. W przepisach dotyczących niniejszych regat:
 - A. [DP] – oznacza przepis, za którego naruszenie zastosowana kara pozostawia gestii zespołu protestowego.
 - B. [NP] – oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1.
- 1.5. W przypadku sprzeczności dokumentów decydują postanowienia IŻ.

2. ZASADY POSTĘPOWANIA [NP][DP]

- 2.1. Zawodnicy i osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych poleceń organizatorów, sędziów i mierniczych.

3. KOMUNIKACJA

- 3.1. Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na stronie Upwind-24.
- 3.2. Dodatkowym, nieoficjalnym kanałem komunikacji będzie grupa w komunikatorze WhatsApp – Regaty Kiekrz.
- 3.3. Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, sygnał „1 minuta” zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 30 minut”. Zmienia to sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.
- 3.4. Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie flagowym zlokalizowanym na przystani ŻŁKS Poznań.
- 3.5. Komisja regatowa będzie korzystać z kanału 72 VHF.

4. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

- 4.1. Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą umieszczane na stronie Upwind-24.
- 4.2. Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż 90 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny 20:00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

5. PROGRAM REGAT

- 5.1. Planowane godziny pierwszych sygnałów ostrzeżenia:

DATA	GODZINA
27.09.2026	10:55
28.09.2025	10:00

- 5.2. Planuje się rozegranie 7 wyścigów.
- 5.3. Wystawienie flagi L - Lima MKS na statku KR oznacza: start do następnego wyścigu nastąpi tak szybko jak to jest możliwe. Należy bacznie obserwować flagi na statku KR.
- 5.4. Ostatniego dnia tj. 28.09.2025 żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany po godz. 14:00.

6. FLAGI KLAS

6.1. Stosowane będą następujące flagi klas:

KLASA	FLAGA
Europa	Znak klasy na białym tle
ILCA 6	Znak klasy na żółtym tle

7. TRASA REGAT

7.1. Rysunek oraz opis trasy stanowią załączniki nr 1a/1b do tej Instrukcji Żeglugi przedstawiają trasę wyścigu wraz z kolejnością okrążania znaków. Wszystkie znaki zwrotne należy minąć lewą burtą. Rysunek jest wyłącznie poglądowy i może nie odzwierciedlać prawidłowo odległości.

7.2. Wariant trasy będzie sygnalizowany przez wystawienie tablicy wraz z oznakowaniem trasy – zgodnie z załącznikiem nr 1a/1b.

8. ZNAKI

ZNAK/ZNAKI	
Startu	Statek komisji regatowej i czerwony stożek
Metu	Statek komisji regatowej i niebieski stożek
1,2,3,4	Żółte czworościany
Nowy	Pomarańczowy walec

9. ZMIANA TRASY

9.1. Zmiana trasy jest możliwa zgodnie z przepisem 33.

10. START

10.1. Linia startu przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem wystawionym na statku komisji regatowej, a kursową stroną drugiego znaku startu.

10.2. Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 100 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków. [DP][NP]

10.3. Jacht startujący później niż 4 minuty po sygnale startu swojej klasy otrzyma punkty DNS nie wystartował bez rozpatrywania. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

11. META

11.1. Linia mety przebiegać będzie pomiędzy wystawioną niebieską flagą na statku komisji regatowej, a kursową stroną drugiego znaku mety.

11.2. Jachty, które ukończą wyścig później niż 15 minut po pierwszym jachcie tej klasy będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

12. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

KLASA	PLANOWANY CZAS WYŚCIGU	LIMIT CZASU WYŚCIGU
Europa	40 minut	75 minut
ILCA 6	40 minut	75 minut

13. ROZPATRYWANIA

13.1. Formularze prośby o rozpatrywanie będą dostępne w biurze regat i tam muszą być składane.

13.2. Czas składania protestów wynosi 60 minut po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.

13.3. Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz czy są stroną lub świadkiem w proteście, będzie opublikowana na oficjalnej tablicy ogłoszeń w ciągu 20 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju komisji protestowej, począwszy od godziny podanej na zestawieniu.

13.4. Lista jachtów, które zgodnie z Dodatkiem P zostały ukarane przez komisję protestową za naruszenie przepisu 42 będzie opublikowana na oficjalnej tablicy ogłoszeń.

13.5. Kara za złamanie przepisów klasowych, przepisów Rozdziału B Części 4 PRŻ, przepisów Dodatku G PRŻ oraz przepisów oznaczonych [DP] może być mniejsza niż dyskwalifikacja.

13.6. Wprowadza się obowiązek zgłaszania zamiaru złożenia protestu niezwłocznie po przekroczeniu linii mety, wyścigu którego dotyczy do KR. Punkt ten zmienia PRŻ 60.2.

14. PUNKTACJA

14.1. W regatach będzie obowiązywał system punktacji według dodatku A PRŻ.

14.2. Regaty będą uważane za ważne po rozegraniu trzech wyścigów.

14.3. Po rozegraniu 3 wyścigów i więcej wyścigów, najgorszy wynik wyścigu zostanie odrzucony.

14.4. W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi złożyć prośbę o sprostowanie wyniku w biurze regat.

15. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [DP][NP]

15.1. Jacht, który wycofa się w trakcie regat z wyścigu lub z udziału w całych regatach, musi powiadomić o tym Komisję Regatową przed opuszczeniem akwenu lub jak najszybciej po powrocie do portu.

15.2. Jacht, który nie wychodzi na wodę musi jak najszybciej powiadomić o tym Komisję Regatową.

15.3. Łączność radiowa i telefoniczna – jacht nie może korzystać z przekazów radiowych ani innych, które nie są dostępne dla wszystkich jachtów.

16. ZMIANA ZAŁOGI LUB WYPOSAŻENIA [DP]

16.1. Zamiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej aprobaty Komisji Regatowej.

16.2. Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody Komisji Regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji przy pierwszej nadarzającej się okazji.

17. SPRAWDZANIE KONTROLNE WYPOSAŻENIA I POMIARY KONTROLNE

17.1. Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi i instrukcją żeglugi.

18. ŁODZIE OFICJALNE

18.1. Łodzie oficjalne będą oznaczone w sposób następujący:

- Statek Komisji Regatowej oznaczony będzie flagą z napisem „RC”.
- Motorówka Komisji Protestowej oznaczona będzie flagą z literą „J” lub flagą z napisem “JURY”

19. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [DP][NP]

19.1. Osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają w odległości nie mniejszej niż 50 m od najbliższego jachtu będącego w wyścigu lub znaku trasy.

19.2. Dodatkowo łodzie osób wspierających płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.

19.3. Gdy osoby wspierające udzielają pomocy osobie w niebezpieczeństwie lub gdy zastosowanie ma PRŻ 37 (flaga Victor), powyższe zapisy nie mają zastosowania.

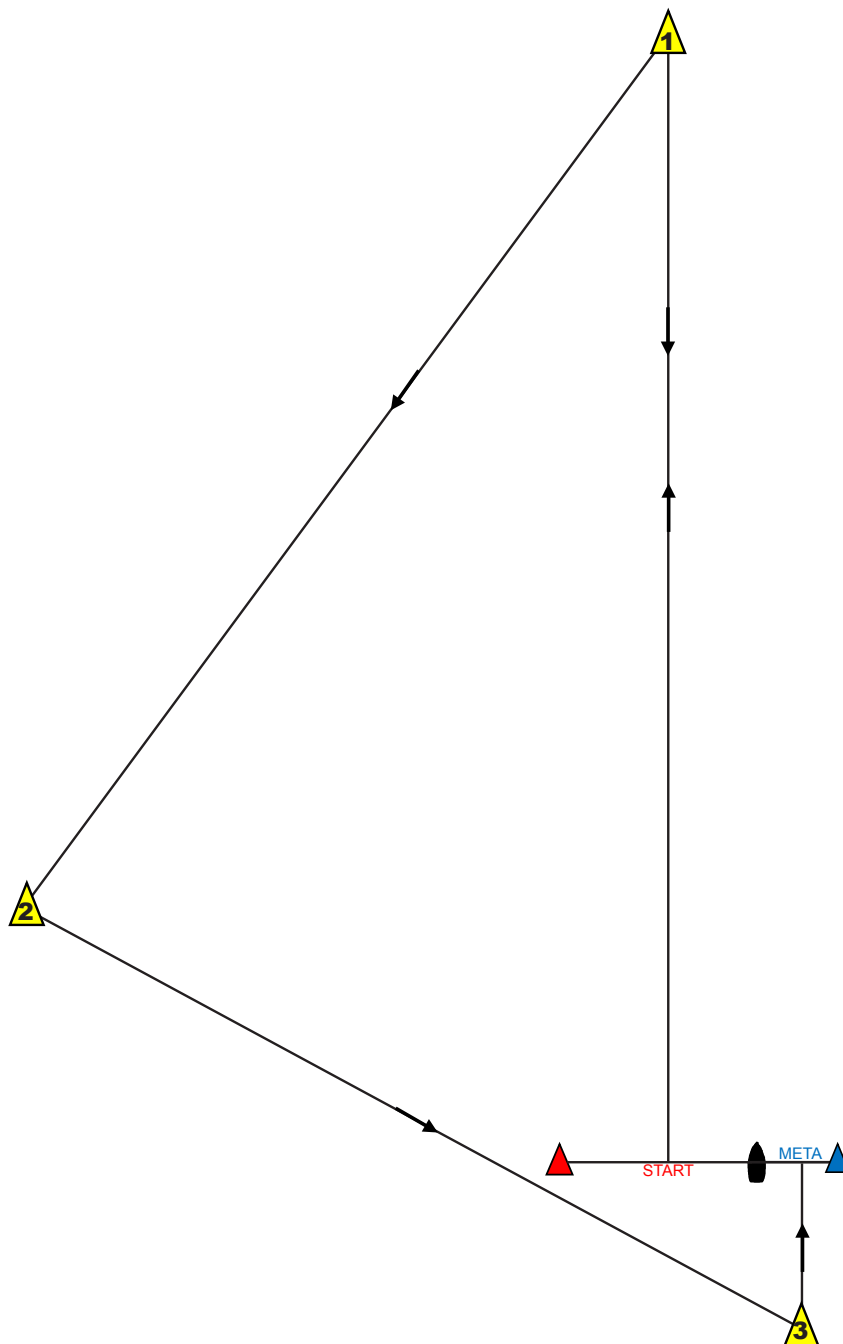
20. WYRZUCANIE ŚMIECI [NP][DP]

20.1. Załogi jachtów nie mogą wyrzucać śmieci do wody. Śmieci mogą być umieszczane na pokładach łodzi pomocniczych.

Sędzia Główny
Jakub Micewski

Załącznik numer 1a

MISTRZOSTWA WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO cz.4
Poznań, 27-28.09.2025

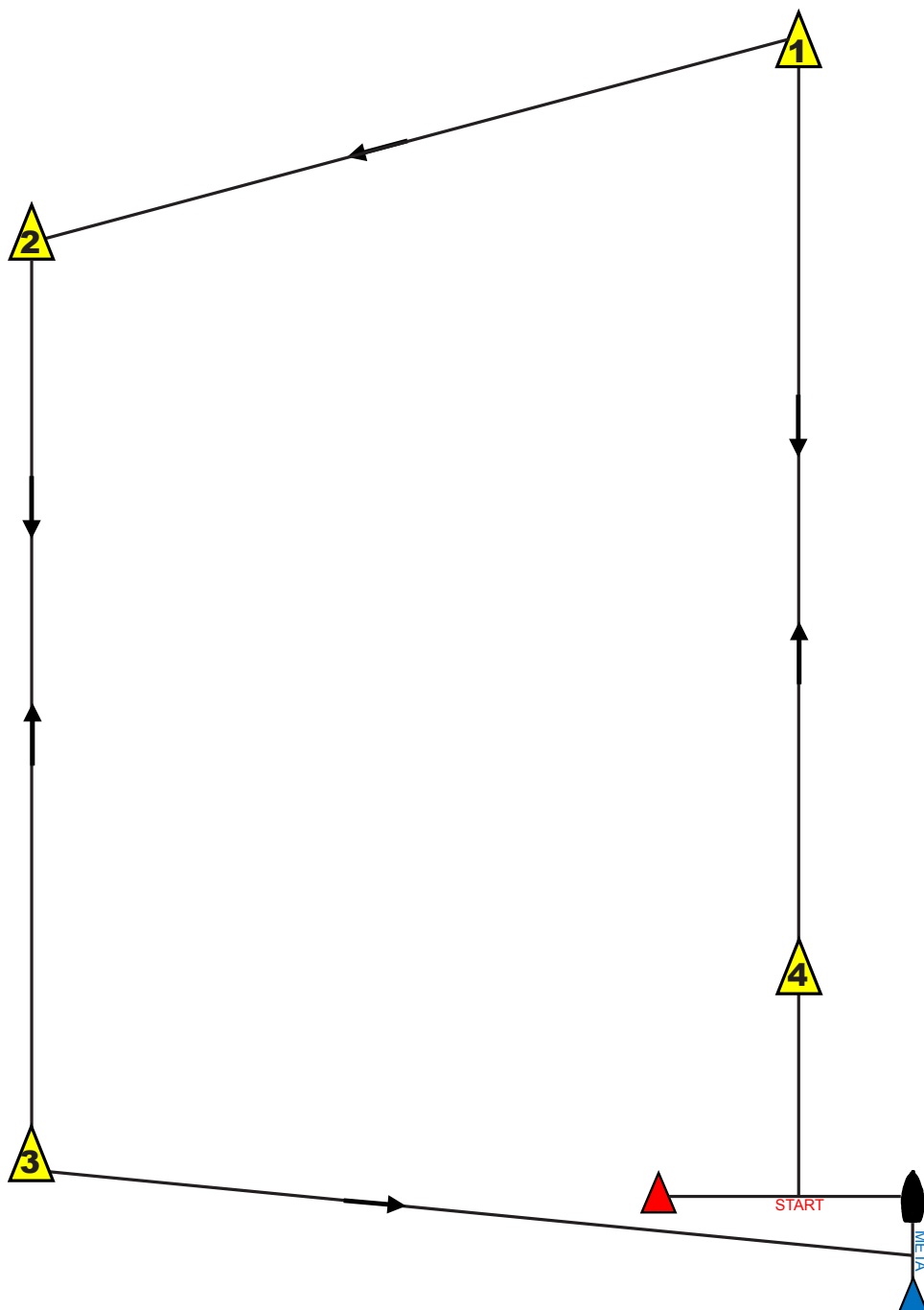


KLASA EUROPA	
OZNAKOWANIE TRASY	KOLEJNOŚĆ OKRĄŻANIA ZNAKÓW
T3	S-1-3-1-3-1-2-3-M
T2	S-1-3-1-2-3-M

KLASA ILCA 6	
OZNAKOWANIE TRASY	KOLEJNOŚĆ OKRĄŻANIA ZNAKÓW
T3	S-1-2-3-1-3-1-3-M
T2	S-1-2-3-1-3-M

Załącznik numer 1b

MISTRZOSTWA WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO cz.4
Poznań, 27-28.09.2025



WSZYSTKIE KLASY	
OZNAKOWANIE TRASY	KOLEJNOŚĆ OKRĄŻANIA ZNAKÓW
O2	S-1-2-3-2-3-M
O3	S-1-2-3-2-3-2-3-M
I2	S-1-4-1-2-3-M
I3	S-1-4-1-4-1-2-3-M