



Mistrzostwa Polski w Windsurfingu Zimowym

22-23.02.2021 r.

Krynica Morska – Zalew Wiślany

Organizator : Giżycka Grupa Regatowa

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. Przepisy

Regaty będą rozgrywane zgodnie z Przepisami Regatowymi PSW.

Pozostałe przepisy regulowane są przez PRŻ-WS 2021-2024, Zawiadomieniem o Regatach i Instrukcją Żeglugi.

2. Komunikaty. Komunikaty dla zawodników będzie ogłaszał SG - ustnie.

3. Zmiany w Instrukcji Żeglugi. Wszelkie zmiany w instrukcji Żeglugi będą ogłaszane przez SG - na stronie internetowej zawodów: : <https://www.upwind24.pl/> i ustnie.

4. Plan czasowy wyścigów

- I dzień regat: I wyścig dnia godz. 11:00 (planuje się rozegranie do 5 wyścigów).

- II dzień regat; I wyścig dnia godz. 10:00 (planuje się rozegranie do 5 wyścigów).

- start do ostatniego wyścigu w ostatnim dniu regat nie później niż o godz.13:30.

5. Flagi klas/staru/mety: stosowana będzie flaga – biało-czarna szachownica.

6. Akwen rozgrywania wyścigów: określony zostanie przez SG.

7. Trasa: na wiatr i z wiatrem.

8. Znaki: znaki kursowe, ograniczające pola startowe i oczekiwania zostaną podane przez SG na odprawie.

9. Start: procedura startu:

9.1 Pozycję startową do pierwszego wyścigu określa na podstawie losowania, do kolejnych wyścigów:

- na podstawie wyścigu poprzedniego,

- po rozpatrzeniu protestów.

9.2 Sygnały startowe:

- **sygnał ostrzeżenia** – sygnał dźwiękowy na prawo i lewo, pozostało ok. 1 minuta do sygnału przygotowania; zawodnicy muszą ustawić się na swoich pozycjach startowych (tylna zawietrzna płoza przy linii z nr oznaczającym pozycję startową).

- **sygnał przygotowania** - machanie flagą i sygnał dźwiękowy, pozostało max. 1minuta do startu.

- **sygnał startu** - usunięcie flagi i sygnał dźwiękowy w dowolnym momencie trwania jednej minuty po sygnale przygotowania.

9.3 zawodnik nie może wystartować później niż 2 minuty po sygnale startu.

9.4 zawodnik może wykonać zwrot po sygnale startu pod warunkiem minięcia dolnego znaku kursowego po nawietrznej.

10. Meta: szkic pola startowego z opisem - poniżej.

11. System kar

11.1 Dyskwalifikacji bez rozpatrywania protestu podlegają następujące wykroczenia.

a. Falstart indywidualny.

b. Żegluga po polu oczekiwania.

c. Zmiana kursu tuż po rozpędzeniu ślizgu (po starcie poniżej dolnego znaku), pokonywanie trasy pchając ślizg innym kursem niż możliwy podczas żeglugi, mijanie znaków pchając ślizg.

d. Żegluga bez kamizelki i kasku.

e. Używanie wulgarnych słów.

12. Ograniczenie czasu wyścigu

12.1 Limit czasu dla wyścigu określa SG, decyzje o limicie czasu nie podlegają oprotestowaniu.

12.2 Limit czasu dla zamknięcia linii mety wynosi 10min, zawodnicy kończący później zostają zapisani jako DNF.

12.3 Jeden zawodnik kończący wyścig w limicie czasu czyni go ważnym.

13. Protesty

13.1 Protesty muszą być zgłaszane po przekroczeniu linii mety członkom KR.

13.2 Protesty będą rozpatrywane po zamknięciu linii mety.

13.3 Decyzje Komisji Protestowej będą ostateczne.

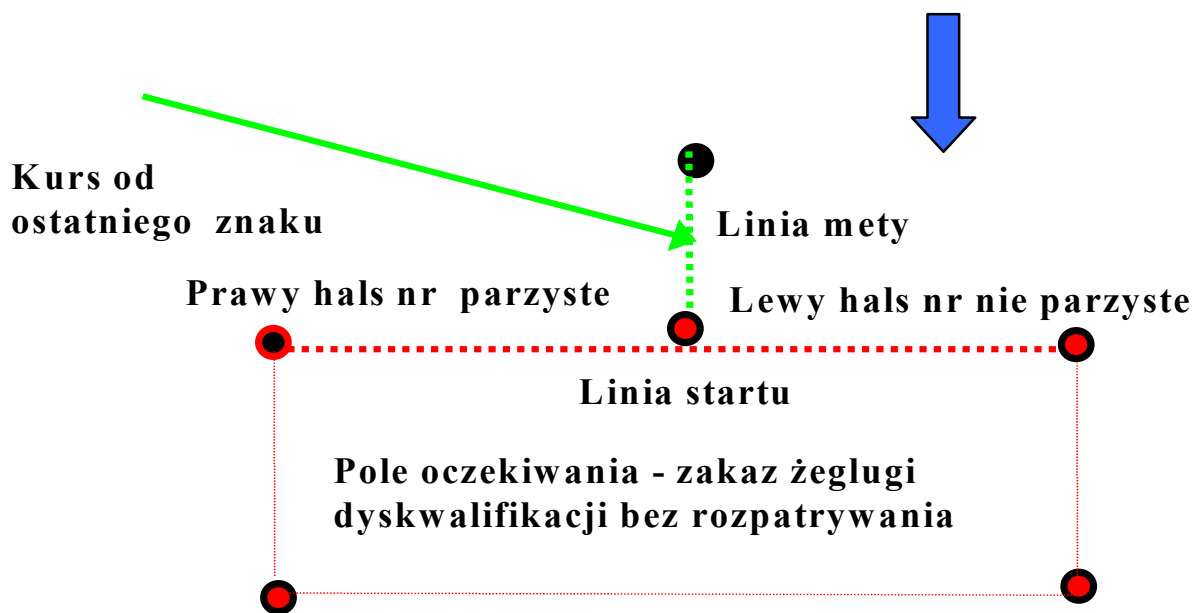
13.4 W skład Komisji Protestowej Wchodzą Przew. Zespołu Protestowego (SG lub Z-ca) i dwaj nie zainteresowani zawodnicy.

14. Punktacja

14.1 Stosowany będzie System Małych Punktów według przepisu A2 PRŻ. Przewiduje się rozegranie do 10 wyścigów. Regaty będą ważne przy rozegraniu 3 wyścigów.

14.2 Najgorszy rezultat będzie odrzucony po rozegraniu 5 wyścigów i 2 najgorszy rezultat będzie odrzucany po rozegraniu 9 wyścigów.

14.3 Będzie prowadzona punktacja dla każdej kategorii pod warunkiem zgłoszenia się minimum 5 zawodników.



15.

BEZPIECZEŃSTWO: Organizatorzy Regat nie przyjmują żadnej odpowiedzialności za utratę życia, zdrowi lub własności, spowodowanej przez lub w połączeniu z imprezą.

Wymagane są kaski i kamizelki asekuracyjne. Kaski rowerowe nie są uważane za wystarczającą ochronę. Zawodnicy startują na własne ryzyko i odpowiedzialność.

16. NAGRODY: medale.

SĘDZIA GŁÓWNY
Wojciech Caban