



**INSTRUKCJA ŻEGLUGI**  
**ENERGA NORD CUP Gdańsk 2024**  
**Wyścig o Bursztynowy Puchar Neptuna**  
**Długodystansowe Mistrzostwa Polski klasy Delphia 24OD**  
**29.06.2024 r.**

## **1. PRZEPISY**

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z 'przepisami' zdefiniowanymi w *Przepisach Regatowych Żeglarstwa*.
- 1.2 Obowiązywać będą zarządzenia władzy krajowej PZŻ i startujących klas.
- 1.3 W przypadku sprzeczności dokumentów decydują postanowienia zawarte w Instrukcji Żeglugi w języku polskim.
- 1.4 W przepisach dotyczących niniejszych regat:
- [DP] oznacza przepis, do którego stosowana jest kara zgodnie z PRŻ Wstęp - Adnotacja
  - [NP] oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht

## **2. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA**

- 2.1 Komisja regatowa może protestować jachty za złamanie poniższych przepisów bezpieczeństwa.
- 2.2 Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 2.3 Jacht przybywając na akwen regatowy musi przepłynąć prawym halssem za rufą statku komisji regatowej i potwierdzić okrzykiem swój numer na żaglu.
- 2.4 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi powiadomić o tym komisję regatową przed opuszczeniem akwenu lub, gdy jest to niemożliwe, zaraz po powrocie na brzeg.

## **3. ZASADY POSTĘPOWANIA**

- 3.1 [DP] Zawodnicy i osoby wspierające muszą stosować się do uzasadnionych próśb ze strony organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.
- 3.2 [DP] [NP] Zawodnicy muszą przestrzegać przepisów sanitarnych, które zostaną ogłoszone odrębnym komunikatem.

## **4. AKWEN**

Akwen wyścigu Zatoka Gdańsk

## **5. TRASA**

Trasa wyścigu:

START (okolica boi GW) – boja rozprowadzająca GW<sup>1</sup> - BOJA „STOGI”<sup>2</sup> (LB) - GW (LB) – P9/10 (LB) – N3/4 (LB) - BOJA „BRZEŻNO”<sup>3</sup> (PB) - BOJA „SOPOT”<sup>4</sup> (PB) – N3/4 (PB) – P9/10 (PB) - Meta (okolica boi GW)<sup>5</sup>

<sup>1</sup> kierunek okrążania sygnalizowany będzie na statku KR flagą zieloną (PB) lub flagą czerwoną (LB), brak flagi dowolną burtą

<sup>2</sup> Boja „STOGI” - pneumatyczna boja walcowa koloru żółtego w koszulce sponsorów - wystawiona przy plaży na Stogach

<sup>3</sup> Boja „BRZEŹNO” - pneumatyczna boja walcowa koloru żółtego w koszulce sponsorów - wystawiona przy molo w Brzeźnie

<sup>4</sup> Boja „SOPOT” - pneumatyczna boja walcowa koloru żółtego w koszulce sponsorów - wystawiona przy molo w Sopocie

<sup>5</sup> linia, patrząc z kierunku od znaku P10 pomiędzy nabieżnikiem na statku KR i pławą GW

Pozycje boi:

boja „STOGI” N54 22.800 E18 44.500

boja „BRZEŹNO” N54 25.081 E18 37.700

boja „SOPOT” N54 26.859 E18 35.110

## 7. ZNAKI

7.1 Znakami STOGI, BRZEŹNO i SOPOT będą pneumatyczne żółte boje w kształcie walca w koszulce sponsorów i określone znaki nawigacyjne na Zatoce Gdańskiej

7.2 Znakami startu będą statek komisji regatowej na prawym końcu i pomarańczowa kulista boja na lewym końcu. Znakami mety będą statek komisji regatowej i pława GW.

## 8. FLAGA KLASY

Klasa	Flaga MKS
D24OD, ORC, KWR, Open	„O” MKS

## 9. START

9.1 Linie startu wyznacza pneumatyczna pomarańczowa kulista boja na jej lewym końcu oraz nabieżnik z pomarańczową flagą na statku KR na prawym końcu.

9.2 Jacht, który wystartuje później niż 10 minut po sygnale start będzie klasyfikowany jako DNS.

## 10. META

Linie mety wyznacza pława GW oraz nabieżnik z niebieską flagą na statku mety.

## 11. SYSTEM KAR

Przepisy 44.1 i 44.2 są zmienione w taki sposób, że przyjęcie kary polega na wykonaniu tylko jednego obrotu, włączając zwrot na wiatr i zwrot z wiatrem.

## 12. LIMIT CZASU NA MECIE

Jachty grupy ORC, KWR, OPEN i D24OD, które nie ukończą w ciągu 120 min po tym jak pierwszy jacht w grupie przebył trasę i ukończył wyścig będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

## 13. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

13.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy on-line:

<https://www.upwind24.pl/nord-cup-2024/notice-board>

13.2 Kontakt email dla zawodników i osób wspierających: [info@nordcup.pl](mailto:info@nordcup.pl)

13.3 Link do trakingu wyścigu:

13.4 Sygnał optyczny wystawiony nad flagą klasy obowiązuje tylko dla tej klasy. Niniejszy punkt zmienia preambułę Sygnałów Wyścigu PRŻ.

13.5 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym umieszczonym w AZS Galion w Górkach.

13.6 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu słowa: „1 minuta” w sygnale wyścigu „AP” zostaje zastąpiony przez: „nie wcześniej niż 60 minut. Flaga AP nad H wystawiona na brzegu oznacza: „Jachtom nie wolno opuszczać portu. Czekaj na podanie dalszych instrukcji”. Niniejszy punkt zmienia Sygnały Wyścigu „AP” i „AP nad H”.

## 14. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

14.1 Wszystkie zmiany w Instrukcji Żegluga będą ogłaszane na 60 min przed startem.

## 15. ZAMIANA ZAWODNIKA LUB WYPOSAŻENIA

15.1 Zamiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej zgody komisji regatowej.

15.2 Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji regatowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

## 16. ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznakowane następująco:

- łodzie operacyjne i sędziowskie – biała flaga z napisem RC
- łodzie zespołu protestowego - białe flagi z napisem „J”.
- łódź mierniczego regat - biała flaga z napisem „M”

## 17. ŁODZIE POMOCNICZE

17.1 Osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszarów, w których ścigają się jachty, od czasu sygnału przygotowania dla pierwszej klasy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy komisja regatowa zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu.

17.2 Dodatkowo łodzie pomocnicze płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.

17.3 Osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych prośb ze strony organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.

## 18. FORMAT REGAT

Regaty składają się z jednego wyścigu.

## 19. PROGRAM REGAT

19.1 Sygnał ostrzeżenia do wyścigu zostanie podany o godzinie 11.55

19.2 Aby zawiadomić jacht o rozpoczęciu wyścigu, KR podniesie na statku startowym flagę koloru „POMARAŃCZOWEGO”(bez względu na to, czy godz. startu podana jest w IŻ) z jednym sygnałem dźwiękowym na minimum pięć minut przed sygnałem ostrzeżenia.

## 20. ZMIANA TRASY

Nie przewiduje się zmiany trasy.

## 21. SKRÓCENIE TRASY

Komisja regatowa może skrócić trasę wyścigu zgodnie z przepisem 32.

## 22. ROZPATRYWANIA

22.1 Formularze prośby o rozpatrywanie są dostępne na stronie regat w zakładce Jury pod adresem: <https://www.upwind24.pl/nord-cup-2024/jury> gdzie należy je składać w czasie protestowym.

22.2 Jacht, który zamierza protestować inny jacht ma obowiązek zgłoszenia chęci protestowania na linii mety. Zmienia to PRŻ 61.

22.3 Czas składania protestów wynosi 60 minut po zakończeniu wyścigu.

22.4 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie w ciągu 20 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju zespołu protestowego w Sali widokowej AZS Galion.

## 23. PUNKTACJA

Stosowany będzie System „Małych Punktów” opisany w dodatku A.

## 24. PRZEPISY PORZĄDKOWE

Śmieci mogą być umieszczane na motorówkach pomocniczych bądź łodziach komisji regatowej.

## 25. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA [DP]

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych. Jachty morskie proszone są w czasie wyścigu prowadzić nasłuch na kanale 67 UKF.

## 26. NAGRODY

Zgodnie z Zawiadomieniem o Regatach

## 27. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz przepis 3. Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierci w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

## 28. TRAKING

[DP] Jachty są zobowiązane do umieszczenia na jachtach urządzeń określających pozycję jachtu dostarczonych przez organizatorów i obsługę zgodnie z instrukcją

## 29. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) na czas regat na kwotę min 1.500.000 EUR lub równoważną.

## 30. REKLAMOWANIE

Jachty muszą nosić dostarczoną przez organizatora reklamę. Sposób noszenie reklamy zostanie określony oddzielnym komunikatem.

