



MISTRZOSTWA POLSKI JUNIORÓW MŁODSZYCH W KLASIE CADET

Krynica Morska, 18 – 20.08.2026



INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w *Przepisach Regatowych Żeglarsstwa World Sailing*.
- 1.2 Dodatek P – specjalne procedury dla przepisu 42 – będzie miał zastosowanie.
- 1.3 Dodatek T – Arbitraż – będzie miał zastosowanie
- 1.4 Regulamin 'Zasady organizacji regat żeglarskich PZŻ' będzie miał zastosowanie.
- 1.5 W przepisach dotyczących niniejszych regat:
[NP] oznacza przepisy, które nie stanowią podstawy do protestu lub prośby o zadośćuczynienie wnoszonej przez jacht. Zmienia to przepis 60.1.
[SP] oznacza przepis, za którego naruszenie może zostać nałożona standardowa kara zastosowana przez komisję regatową, albo kara pozostająca w gestii komisji protestowej, bez konieczności rozpatrywania protestu.

2. ZASADY POSTĘPOWANIA [NP][DP]

Zawodnicy i osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych poleceń organizatorów, komisji regatowej, pomiarowej i komisji protestowej.

3. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 3.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane online na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się na stronie regat:
<https://www.upwind24.pl/regatta/mistrzostwa-polski-juniorow-mlodszych-w-klasie-cadet-2026>
- 3.2 Dodatkową formą komunikacji z osobami wspierającymi będzie grupa na whatsappie, do której dołączyć można poprzez link: <https://chat.whatsapp.com/D14WK9aqqkw2mA6vLAXUNc>
- 3.3 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym znajdującym się na terenie Portu Jachtowego w Krynicy Morskiej.
- 3.4 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, sygnał „1 minuta” zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 60 minut”. Zmienia to sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.
- 3.5 [NP][SP] Flaga D wystawiona na brzegu wraz z jednym sygnałem dźwiękowym oznacza „Sygnał ostrzeżenia zostanie podany nie wcześniej niż za 60 minut”. Jachtom nie wolno opuszczać wyznaczonych miejsc postojowych (IŻ 17), dopóki flaga D nie zostanie wystawiona.

4. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

- 4.1 Wszelkie zmiany w Instrukcji Żegluga będą ogłaszane nie później niż 90 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

5. FORMAT REGAT

- 5.1 Regaty będą się składać z pojedynczej serii wyścigów.
- 5.2 Wyścigi dla dziewcząt oraz chłopców/mikstów będą odbywały się osobno.

6. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

6.1 Planowane jest rozegranie 9 wyścigów.

6.2 Poniższa tabela pokazuje planowane godziny pierwszych sygnałów ostrzeżenia:

Wtorek, 18.08	1300
Środa, 19.08	1100
Czwartek, 20.08	1000

6.3 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.

6.4 Ostatniego dnia regat żaden sygnał ostrzeżenia nie będzie podany później niż o 14.00.

7. FLAGI KLAS I OZNAKOWANIE

7.1 Stosowane będą następujące flagi klas:

Klasa	Flaga	Oznakowanie
Cadet Chłopcy/Mikst	Znak klasy Cadet na białym tle	Bez wstążki
Cadet Dziewczęta	Znak klasy Cadet na różowym tle	Wstążka

7.2 Zgodnie z tabelą w IŻ 7.1 wszystkie jachty we flocie Cadet Dziewcząt w trakcie wyścigów muszą nosić na topie masztu wstążkę dostarczoną przez organizatora.

8. TRASY

Załącznik nr 1 pokazuje trasy, włączając ich oznakowanie, przybliżone kąty między bokami, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

9. ZNAKI

9.1 Znakami trasy będą żółte boje pneumatyczne w kształcie ostrosłupa.

9.2 Nowym znakiem, o którym mówi IŻ 11, będzie zielona boja pneumatyczna w kształcie stożka.

9.3 Znakami startu będą statki komisji regatowej.

9.4 Znakami mety będą statek komisji regatowej i tyczka z pomarańczową flagą

10. START

10.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztami z pomarańczowymi flagami wystawionymi na znakach startu.

10.2 Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków. [DP][NP]

10.3 Jacht, który wystartuje później niż 4 min po sygnale startu dla jego grupy będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

11. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa postawi nowy znak lub przesunie linię mety. Zmienia to PRŻ 33.

12. META

Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą na statku mety i znakiem mety.

13. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

13.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigu podane w minutach:

Limit czasu wyścigu	Planowany czas wyścigu	Czas otwarcia mety
80	45	15

13.2 Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety, po tym jak pierwszy jacht w grupie przebył trasę wypełniając wszystkie zobowiązania PRŻ 28 i ukończył wyścig, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

14. ROZPATRYWANIA

14.1 Jacht zamierzający protestować zobowiązany jest natychmiast po ukończeniu wyścigu poinformować komisję regatową na linii mety o zamiarze protestowania wraz z podaniem numeru jachtu protestowanego. Punkt ten rozszerza wymogi PRŻ 60.2.

14.2 Formularze prośby o rozpatrywanie będą dostępne na stronie regat w zakładce komisji protestowej:

<https://www.upwind24.pl/regatta/mistrzostwa-polski-juniorow-mlodszych-w-klasie-cadet-2026/jury> i muszą być składane online przed upływem obowiązującego limitu czasu.

14.3 Dla wszystkich klas czas protestowy wynosi 60 minut po tym, jak ostatni jacht ostatniej klasy ukończył ostatni wyścig w danym dniu lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.

14.4 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, opublikowane będzie na stronie regat w ciągu 20 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju komisji protestowej znajdującym się na terenie Portu Jachtowego w Krynicy Morskiej, począwszy od godziny podanej na zestawieniu.

14.5 Lista jachtów, które zgodnie z dodatkiem P zostały ukarane przez Komisję Protestową za naruszenie przepisu 42 będzie opublikowana w zakładce komisji protestowej na stronie regat.

14.6 Kara za złamanie przepisów klasowych, przepisów Dodatku G PRŻ oraz przepisów oznaczonych [DP] może być mniejsza niż dyskwalifikacja.

15. PUNKTACJA

15.1 Gdy rozegranych zostało mniej niż 4 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów

15.2 Gdy rozegranych zostało 4 i więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punkowego.

15.3 W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz z prośbą o sprostowanie wyniku.

16. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP] [DP]

16.1 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków wypornościowych przez cały czas przebywania na wodzie, z wyjątkiem kiedy się przebierają lub dostosowują ubiór osobisty.

16.2 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

16.3 Jacht, który nie wychodzi na wodę musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

17. MIEJSCA POSTOJOWE [NP][SP]

Jachty, samochody i przyczepy, a także pontony osób wspierających muszą parkować w wyznaczonych przez organizatora miejscach.

18. ZMIANA ZAWODNIKA LUB WYPOSAŻENIA [DP]

- 18.1 Zmiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej zgody komisji regatowej.
- 18.2 Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji pomiarowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji pomiarowej przy pierwszej nadarzającej się okazji na piśmie.

19. ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznakowane w sposób następujący:

- ☐ łodzie Komisji Regatowej – biała flaga z napisem „RC”,
- ☐ łodzie Komisji Protestowej – biała flaga z napisem „Jury” lub „J”,
- ☐ łodzie Komisji Pomiarowej – biała flaga z napisem „M”,
- ☐ łodzie mediów – biała flaga z napisem „Press”.

20. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [DP]

- 20.1 Osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają w odległości nie mniejszej niż 70 m od najbliższego jachtu będącego w wyścigu lub znaku trasy.
- 20.2 Dodatkowo łodzie osób wspierających płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.
- 20.3 Gdy osoby wspierające udzielają pomocy osobie w niebezpieczeństwie, IŻ 20.1 i 20.2 nie mają zastosowania.

21. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA [DP]

Jachtom nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

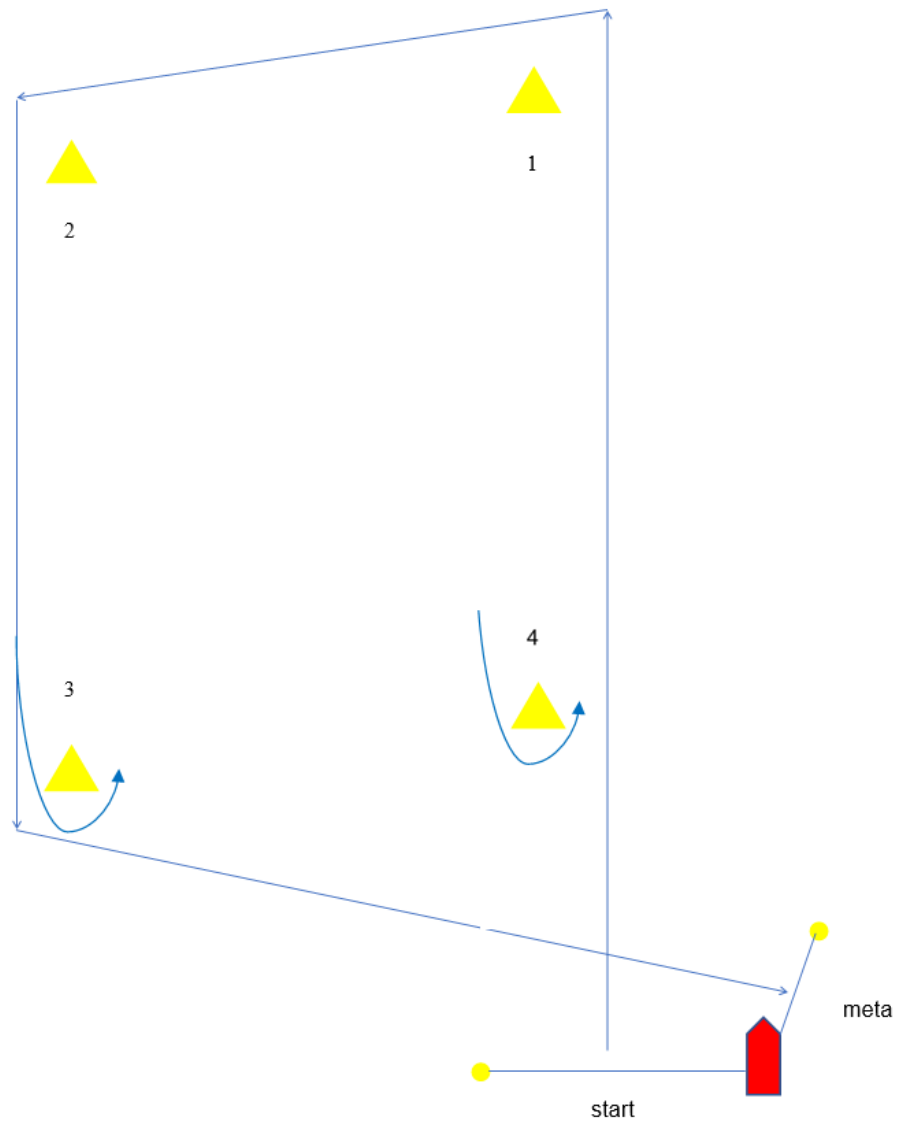
22. NAGRODY

Zgodnie z komunikatem organizatora.

23. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR lub wartości równoważnej.

ZAŁĄCZNIK NR 1 - TRASA



Oznaczenie trasy	Kolejność okrążania znaków
O2	Start – 1 – 2 - 3 – 2 - 3 - meta
I2	Start – 1 - 4 – 1 – 2 - 3 - meta