



2025 OTWARTE MISTRZOSTWA POLSKI KLASA MOTH

Otwarte Mistrzostwa Polski klasy Moth 11-12 października 2025 Sailing Legia, Warszawska 31A, Zegrze Południowe

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1 Dodatek P PRŻ, dodatek T PRŻ, Specjalne procedury dla przepisu 42, będzie miał zastosowanie.
- 1.2 W przypadku sprzeczności decydują postanowienia instrukcji żeglugi.

2. ZASADY POSTĘPOWANIA

Zawodnicy i osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych poleceń organizatorów, sędziów i mierniczych.

3. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 3.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się online na stronie <https://www.upwind24.pl/regatta/otwarte-mistrzostwa-polski-klasy-moth-2025/notice-board>
- 3.2 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym przy bosmanacie.
- 3.3 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, sygnał „1 minuta” zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 60 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.
- 3.4 Dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa, w tym numery telefonów, do służb ratowniczych i medycznych umieszczone zostaną na tablicy ogłoszeń.

4. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż 90 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

5. FORMAT REGAT

Regaty rozgrywane będą w formacie pojedynczej serii wyścigów.

6. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

- 6.1 Planowane godziny pierwszych sygnałów ostrzeżenia i ilości wyścigów.

Sobota		Niedziela	
14.00	2	13.00	2

- 6.2 Wyścigi nierozegrane w danym dniu mogą zostać rozegrane w kolejnych dniach, jeśli komisja regatowa tak zdecyduje.
- 6.3 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym
- 6.4 W ostatnim dniu regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 15.00.

7. FLAGA KLASY



2025 OTWARTE MISTRZOSTWA POLSKI KLASA MOTH

7.1 Stosowana będzie następująca flaga klasy: Flaga „W” MKS

8. AKWENY REGATOWE

Akwen regatowy będzie znajdował się na Jez. Zegrzyńskim za wyspą transformatorową.

9. TRASY

9.1 Załącznik nr 2 pokazują trasy, włączając ich oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

10. ZNAKI

10.1 Znakami trasy będą:

Kolor	Kształt
zielony	trójkąt

10.2 Znakami startu będą: statki komisji regatowej na prawym i znak na lewym końcu linii startu koloru różowego.

10.3 Znakami mety będą: statek komisji regatowej i znak na drugim końcu linii startu koloru różowego.

11. START

11.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy statkiem komisji regatowej na prawym i znakiem na lewym końcu linii startu

11.2 Jachty nie będące w wyścigu, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków.

11.3 Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z poniższą procedurą. Zmienia to przepis 26 PRŻ. Czas w min.

3 min - Podniesienie flagi W - Sygnał ostrzeżenia

2 min - Podniesienie flagi P - Sygnał przygotowania

1 min - Opuszczenie flagi P - Sygnał 1 minuty

Start - Opuszczenie flagi W - Sygnał startu

11.4 Jacht, który wystartuje później niż 3 min po sygnale startu dla jego grupy będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

12. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa:

a) postawi nowy znak,

b) przesunie linię mety lub

c) przesunie znaki bramki.

13. META

Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą mety na statku komisji i znakiem mety.

14. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

14.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigu:



2025 OTWARTE MISTRZOSTWA POLSKI KLASA MOTH

Limit czasu wyścigu	Planowany czas wyścigu	Czas otwarcia mety
30 min	20 min	15 min

- 14.2 Niedotrzymanie planowanego czasu wyścigu nie może być podstawą do zadośćuczynienia. Zmienia to PRŻ 62.1 (a).
- 14.3 Kiedy prowadzący jacht ukończy wyścig, jacht Komisji Regatowej pokaże niebieską flagę z sygnałem dźwiękowym. Oznacza to, że rozpoczął się czas otwarcia mety. Od tego momentu wszystkie łodzie muszą przekroczyć linię mety. Wszystkie jachty, które przekroczą linię mety w ciągu 15 minut od ukończenia przez jacht prowadzący, będą uważane za zakończone, bez względu na liczbę przebytych okrążeń. Ich pozycja w wyścigu zostanie odnotowana na podstawie kolejności ukończenia i liczby ukończonych okrążeń, przy czym jachty z największą liczbą okrążeń zostaną zapisane przed tymi, które mają mniej ukończonych okrążeń. Jachty, które ukończyły 1 okrążenie, będą klasyfikowane za łodziami, które ukończyły 2 okrążenie. Jachty, które przejechały 2 okrążenia, będą klasyfikowane za jachtami, które przejechały 3 okrążenia. Jeżeli jacht po otwarciu okna czasowego na mecie przepłynie jeszcze jedno okrążenie, nie będzie to liczone jako ukończone okrążenie w punktacji. Zmienia to RRS 28.1 i A4.
- 14.4 Jachty, które nie przekroczą linii mety w oknie czasowym na mecie, będą punktowane po tych, które ukończą zgodnie z powyższymi zasadami dotyczącymi mety. Będą one punktowane zgodnie z ich pozycją przy poprzednim przejściu przez bramkę lub dolny znak lub znak górny, jeśli wyścig ma tylko jedno okrążenie. Jeśli nie byli w stanie ukończyć jednego okrążenia w przypadku dwóch i trzech okrążeń, lub okrążyć górnego znaku w przypadku jednego okrążenia, będą punktowane jako DNF. Zmienia to PRŻ 35, A4 i A5.
- 15. ROZPATRYWANIA**
- 15.1 Formularze protestowe będą dostępne w bosmanacie, gdzie należy je składać przed upływem limitu czasu protestowego.
- 15.2 Dla ważności protestu obowiązuje poinformowanie o zamiarze protestowania statku KR możliwie jak najszybciej. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 61.
- 15.3 Czas protestowy wynosi 60 minut po tym, jak ostatni jacht klasy ukończył ostatni wyścig w danym dniu lub po tym, jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.
- 15.4 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszone będzie w ciągu 30 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pomieszczeniu zespołu protestowego przy biurze regat.
- 15.5 Zawiadomienie o protestach składanych przez komisję regatową lub zespół protestowy zostanie wywieszone, aby poinformować jachty zgodnie z PRŻ 61.1(b).
- 15.6 Przed rozpatrywaniem każdego protestu może odbyć się spotkanie arbitrażowe zgodnie z dodatkiem T.
- 16. PUNKTACJA**
- 16.1 Gdy zostanie rozegranych mniej niż 4 wyścigi, wynikiem jachtu w serii będzie suma jego punktów za wyścigi.
- 16.2 Gdy zostanie rozegranych od 4 wyścigów, wynikiem jachtu będzie suma punktów jachtu z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punktowego.
- 16.3 W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi złożyć prośbę o sprostowanie wyniku.
- 16.4 Jeden wyścig musi być rozegrany, aby uznać regaty za ważne i przyznać tytuły Mistrza Polski.

17. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA



2025 OTWARTE MISTRZOSTWA POLSKI KLASA MOTH

- 17.1 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków wypornościowych przez cały czas przebywania na wodzie, z wyjątkiem kiedy się przebierają lub dostosowują ubiór osobisty.
- 17.2 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 17.3 Jacht, który nie wychodzi na wodę musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 17.4 Dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa, w tym numery telefonów, do służb ratowniczych i medycznych umieszczone zostaną na tablicy ogłoszeń.

18. ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznakowane w sposób następujący:

Łódź	Oznakowanie
Zespół trasy	Biała flaga
Media	Biała flaga

19. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH

- 19.1 Osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają w odległości nie mniejszej niż 50 m od najbliższego jachtu będącego w wyścigu lub znaku trasy.
- 19.2 Dodatkowo łodzie osób wspierających płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 100 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.
- 19.3 Gdy osoby wspierające udzielają pomocy osobie w niebezpieczeństwie, IŻ 20.1 i 20.2 nie mają zastosowania.

20. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz PRŻ 3, 'Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu'. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierć w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

21. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR lub wartości równoważnej.

22. KODEKS POSTĘPOWANIA I PRZEPISY PORZĄDKOWE

- 22.1 Zawodnicy, trenerzy, osoby wspierające oraz kibice, muszą stosować się do wymagań organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.
- 22.2 Parkowanie aut i przyczep na terenie portu jest zabronione. Wyznaczony parking dla przyczep oraz aut został zaznaczony na mapie na końcu instrukcji (Załącznik: mapa porządkowa). Jacht, który nie zastosuje się do tego przepisu zostanie ukarany dodatkową karą 30% sumy jego punktów ze wszystkich wyścigów.
- 22.3 Obowiązkowo każdy jacht musi posiadać naklejkę na prawym dziobie, dostarczoną przez organizatora, a przy zgłoszeniu wypełnić formularz osobowy.
- 22.4 Parkowanie jachtów dozwolone jest tylko w strefach wyznaczonych przez organizatora.
- 22.5 Slip w godzinach 10-12 wykorzystywany będzie przez zawodników innych klas, zaleca się szczególną ostrożność.

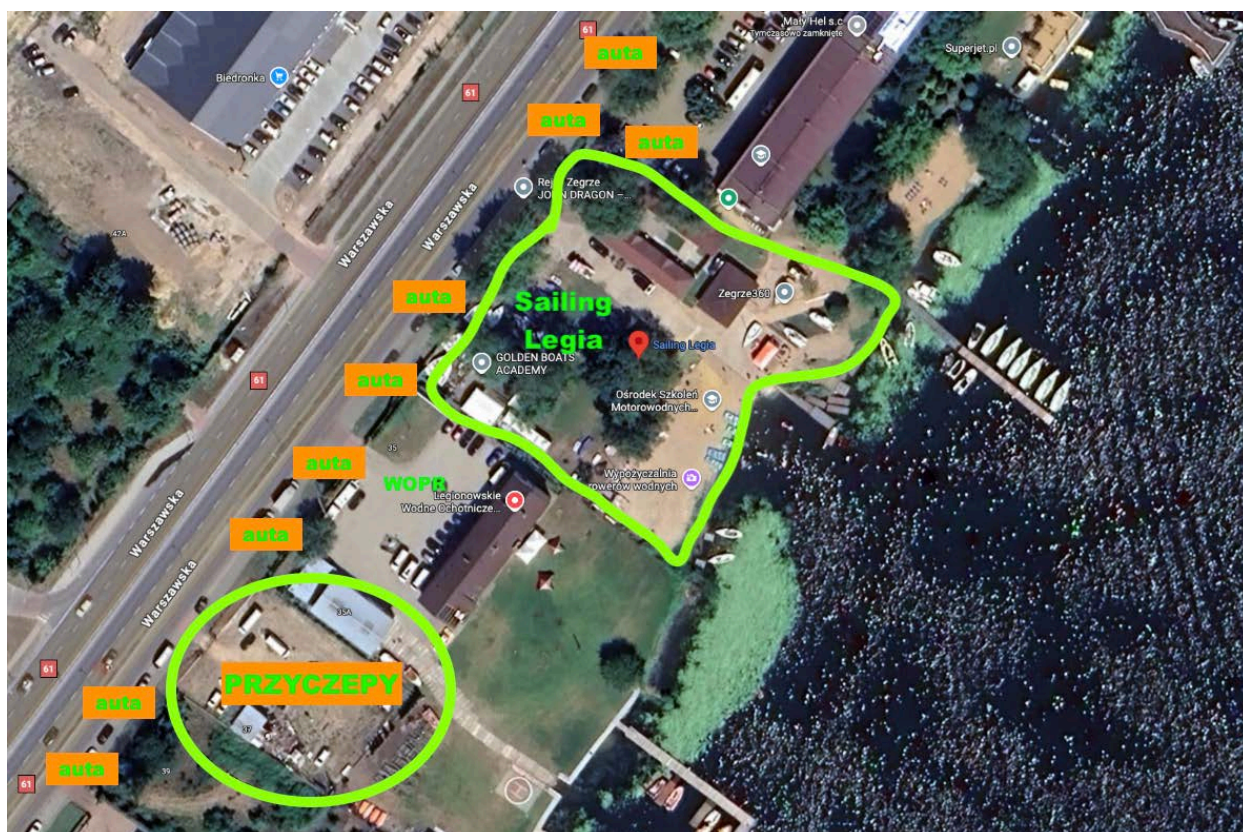
Sędzia Główny
Marek Gałąj

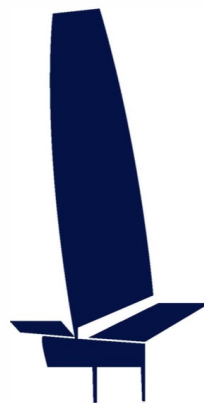


2025

OTWARTE MISTRZOSTWA POLSKI KLASA MOTH

ZAŁĄCZNIK NR 1 – MAPA PORZĄDKOWA

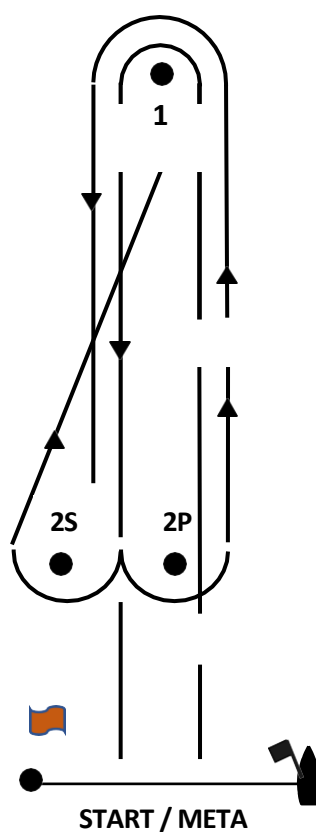




2025

OTWARTE MISTRZOSTWA POLSKI KLASA MOTH

ZAŁĄCZNIK NR 2 –TRASA



Oznaczenie trasy	Konfiguracja
Bez oznaczenia	START – 1 – 2S/2P – 1 – META
Flaga klasy z flaga „S” MKS	START – 1 – META
Flaga klasy z „3” MKS	START – 1 – 2S/2P – 1 – 2S/2P – 1 – META