



2022
OTWARTE
MISTRZOSTWA POLSKI
KLASA MOTH

Baza Sailing Legia
Zegrze 18-19.06.2022



Otwarte Mistrzostwa Polski klasy Moth 18-19 czerwca 2022 Sailing Legia, Warszawska 31A, Zegrze Południowe

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1 Dodatek P PRŻ, dodatek T PRŻ, Specjalne procedury dla przepisu 42, będzie miał zastosowanie.
- 1.2 W przypadku sprzeczności decydują postanowienia instrukcji żeglugi.

2. ZASADY POSTĘPOWANIA

Zawodnicy i osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych poleceń organizatorów, sędziów i mierniczych.

3. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 3.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się online na stronie <https://www.upwind24.pl/regatta/otwarte-mistrzostwa-polski-klasy-moth-2022/notice-board>
- 3.2 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym przy bosmanacie.
- 3.3 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, sygnał „1 minuta” zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 60 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.
- 3.4 Dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa, w tym numery telefonów, do służb ratowniczych i medycznych umieszczone zostaną na tablicy ogłoszeń.

4. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż 90 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

5. FORMAT REGAT

Regaty rozgrywane będą w formacie pojedynczej serii wyścigów.

6. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

- 6.1 Planowane godziny pierwszych sygnałów ostrzeżenia i ilości wyścigów.

Sobota		Niedziela	
12.00	4	11.00	4

- 6.2 Wyścigi nierozegrane w danym dniu mogą zostać rozegrane w kolejnych dniach, jeśli komisja regatowa tak zdecyduje.
- 6.3 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym



6.4 W ostatnim dniu regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 15.00.

7. FLAGA KLASY

7.1 Stosowana będzie następująca flaga klasy: Flaga „W” MKS

8. AKWENY REGATOWE

Załącznik nr 1 pokazuje rozmieszczenie akwenu regat.

9. TRASY

9.1 Załącznik nr 2 pokazują trasy, włączając ich oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

9.2 Ostatniego dnia regat Komisja Regatowa, w zależności od warunków może zdecydować o rozegraniu ostatniego wyścigu dnia w formule australijskich sprintów „Bangin' The Corners”, przy moło Hotelu500, co zostanie podane osobnym komunikatem.

10. ZNAKI

10.1 Znakami trasy będą:

Kolor	Kształt
zielony	trójkąt

10.2 Znakami startu będą: statki komisji regatowej na prawym i tyczka z pomarańczowa flagą na lewym końcu linii startu.

10.3 Znakami mety będą: statek komisji regatowej i tyczka z pomarańczową flagą.

11. START

11.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy flagami wystawionymi na znakach startu.

11.2 Jachty nie będące w wyścigu, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków.

11.3 Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z poniższą procedurą. Zmienia to przepis 26 PRŻ. Czas w min.

3 min - Podniesienie flagi W - Sygnał ostrzeżenia

2 min - Podniesienie flagi P - Sygnał przygotowania

1 min - Opuszczenie flagi P - Sygnał 1 minuty

Start - Opuszczenie flagi W - Sygnał startu

11.4 Jacht, który wystartuje później niż 3 min po sygnale startu dla jego grupy będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

12. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Aby zmienić następną bok trasy, komisja regatowa:

a) postawi nowy znak,

b) przesunie linię mety lub

c) przesunie znaki bramki.



13. META

Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą mety na statku komisji i znakiem mety.

14. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

14.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigu:

Limit czasu wyścigu	Planowany czas wyścigu	Czas otwarcia mety
30 min	20 min	15 min

14.2 Niedotrzymanie planowanego czasu wyścigu nie może być podstawą do zadośćuczynienia. Zmienia to PRŻ 62.1 (a).

14.3 Kiedy prowadzący jacht ukończy wyścig, jacht Komisji Regatowej pokaże niebieską flagę z sygnałem dźwiękowym. Oznacza to, że rozpoczął się czas otwarcia mety. Od tego momentu wszystkie łodzie muszą przekroczyć linię mety. Wszystkie jachty, które przekroczą linię mety w ciągu 15 minut od ukończenia przez jacht prowadzący, będą uważane za zakończone, bez względu na liczbę przebytych okrążeń. Ich pozycja w wyścigu zostanie odnotowana na podstawie kolejności ukończenia i liczby ukończonych okrążeń, przy czym jachty z największą liczbą okrążeń zostaną zapisane przed tymi, które mają mniej ukończonych okrążeń. Jachty, które ukończyły 1 okrążenie, będą klasyfikowane za łodziami, które ukończyły 2 okrążenie. Jachty, które przejechały 2 okrążenia, będą klasyfikowane za jachtami, które przejechały 3 okrążenia. Jeżeli jacht po otwarciu okna czasowego na mecie przepływie jeszcze jedno okrążenie, nie będzie to liczone jako ukończone okrążenie w punktacji. Zmienia to RRS 28.1 i A4.

14.4 Jachty, które nie przekroczą linii mety w oknie czasowym na mecie, będą punktowane po tych, które ukończą zgodnie z powyższymi zasadami dotyczącymi mety. Będą one punktowane zgodnie z ich pozycją przy poprzednim przejściu przez bramkę lub dolny znak lub znak górny, jeśli wyścig ma tylko jedno okrążenie. Jeśli nie byli w stanie ukończyć jednego okrążenia w przypadku dwóch i trzech okrążeń, lub okrążyć górnego znaku w przypadku jednego okrążenia, będą punktowane jako DNF. Zmienia to PRŻ 35, A4 i A5.

15. ROZPATRYWANIA

15.1 Formularze protestowe będą dostępne w bosmanacie, gdzie należy je składać przed upływem limitu czasu protestowego.

15.2 Dla ważności protestu obowiązuje poinformowanie o zamiarze protestowania statku KR możliwie jak najszybciej. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 61.

15.3 Czas protestowy wynosi 60 minut po tym, jak ostatni jacht klasy ukończył ostatni wyścig w danym dniu lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.

15.4 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie w ciągu 30 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pomieszczeniu zespołu protestowego przy biurze regat.

15.5 Zawiadomienie o protestach składanych przez komisję regatową lub zespół protestowy zostanie wywieszane, aby poinformować jachty zgodnie z PRŻ 61.1(b).

15.6 Przed rozpatrywaniem każdego protestu może odbyć się spotkanie arbitrażowe zgodnie z



dodatkiem T.

16. PUNKTACJA

- 16.1 Gdy zostanie rozegranych mniej niż 4 wyścigi, wynikiem jachtu w serii będzie suma jego punktów za wyścigi.
- 16.2 Gdy zostanie rozegranych od 4 wyścigów, wynikiem jachtu będzie suma punktów jachtu z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punktowego.
- 16.3 W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi złożyć prośbę o sprostowanie wyniku.
- 16.4 Jeden wyścig musi być rozegrany, aby uznać regaty za ważne i przyznać tytuły Mistrza Polski.

17. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

- 17.1 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków wypornościowych przez cały czas przebywania na wodzie, z wyjątkiem kiedy się przebierają lub dostosowują ubiór osobisty.
- 17.2 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 17.3 Jacht, który nie wychodzi na wodę musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 17.4 Dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa, w tym numery telefonów, do służb ratowniczych i medycznych umieszczone zostaną na tablicy ogłoszeń.

18. ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznakowane w sposób następujący:

Łódź	Oznakowanie
Zespół trasy	Biała flaga
Media	Biała flaga

19. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH

- 19.1 Osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają w odległości nie mniejszej niż 50 m od najbliższego jachtu będącego w wyścigu lub znaku trasy.
- 19.2 Dodatkowo łodzie osób wspierających płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 100 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.
- 19.3 Gdy osoby wspierające udzielają pomocy osobie w niebezpieczeństwie, IŻ 20.1 i 20.2 nie mają zastosowania.

20. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz PRŻ 3, 'Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu'. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierć w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

21. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR lub wartości równoważnej.



2022
OTWARTE
MISTRZOSTWA POLSKI
KLASA MOTH

Baza Sailing Legia
Zegrze 18-19.06.2022



ZAŁĄCZNIK NR 1 – AKWEN REGATOWY

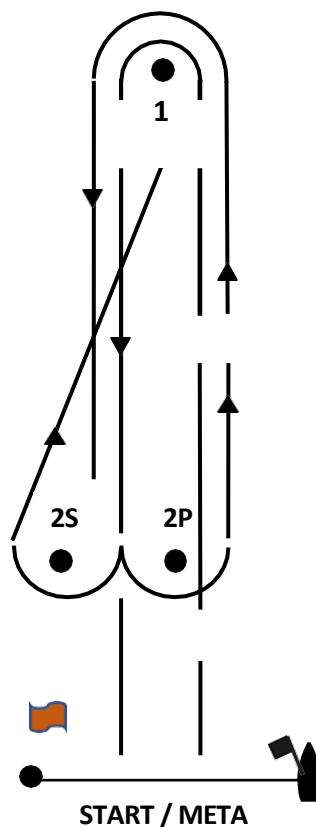




Baza Sailing Legia
Zegrze 18-19.06.2022



ZAŁĄCZNIK NR 2 –TRASA



Oznaczenie trasy	Konfiguracja
Bez oznaczenia	START – 1 – 2S/2P – 1 – META
Flaga klasy z flaga „S” MKS	START – 1 – META
Flaga klasy z „3” MKS	START – 1 – 2S/2P – 1 – 2S/2P – 1 – META