

**PUCHAR POLSKI**  
**W KLASIE FINN i OK DINGHY**  
**Żnin, 23 - 24.09.2023 r**

## **INSTRUKCJA ŻEGLUGI**

### **1. PRZEPISY**

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z 'przepisami' zdefiniowanymi w *Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing*.
- 1.2 Dodatek P, Specjalne procedury dla przepisu 42, ma zastosowanie
- 1.3 Za przekroczenie przepisów części 2 PRŻ przewiduje się karę dwóch obrotów przepisu 44.
- 1.4 W przepisach dotyczących niniejszych regat:  
*[DP] – oznacza przepis, za którego naruszenie zastosowana kara pozostaje w gestii zespołu protestowego.*  
*[NP] – oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1 (a).*

### **2. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [DP] [NP]**

- 2.1 Komisja regatowa może protestować jachty za naruszenie niniejszych przepisów bezpieczeństwa.
- 2.2 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków asekuracyjnych przez cały okres przebywania na wodzie. Niniejszy punkt zmienia preambułę Części 4 PRŻ.
- 2.3 Jacht, który nie opuszcza portu musi o tym jak najszybciej powiadomić komisję regatową.
- 2.4 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi powiadomić o tym komisję regatową przed opuszczeniem akwenu lub, gdy nie jest to możliwe, jak najszybciej po przybyciu do portu.
- 2.5 Jacht, który wycofał się z wyścigu zgodnie z punktem 2.4 instrukcji żeglugi zobowiązany jest do wypełnienia w biurze regat formularza wycofania się z wyścigu, przed upływem czasu protestowego.
- 2.6 Dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa, w tym numery telefonów, do służb medycznych umieszczone zostaną na tablicy ogłoszeń.

### **3. KODEKS POSTĘPOWANIA [DP]**

Zawodnicy, trenerzy, osoby wspierające oraz kibice, muszą stosować się do wymagań organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.

### **4. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI**

- 4.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się na stronie : <https://www.upwind24.pl/regatta/arche-cukrownia-cup-2023-1/notice-board>
- 4.2 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym na terenie regat.
- 4.3 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu słowa: „1 minuta” zostają zastąpione przez: „nie wcześniej niż 30 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

### **5. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI**

Wszystkie zmiany w instrukcji żeglugi będą ogłaszane przed godziną 09.30 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać z wyjątkiem, że zmiana w planie czasowym rozgrywania wyścigów musi być ogłoszona do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

### **6. FORMAT REGAT**

Regaty rozgrywane będą w formacie pojedynczej serii wyścigów i zgodnie z ZoR.

## 7. PROGRAM REGAT

7.1 Wyścigi planowane są jak poniżej:

Data	KLSA	Liczba wyścigów	Sygnal ostrzeżenia
23.09.2023 24.09.2023	OKD	7	12.00
27.08.2022 28.08.2022	FINN	7	12.00

7.2 Wyścigi nie rozegrane w danym dniu mogą zostać rozegrane w kolejnym dniu decyzją komisji regatowej.

7.3 Sygnal ostrzeżenia do kolejnego wyścigu dnia zostanie podany jak najszybciej.

7.4 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej 5 minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.

7.5 Ostatniego dnia regat żaden sygnal ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie **15.30**.

## 8. AKWEN REGATOWY

Regaty zostaną rozegrane na J. Dużym Żnińskim.

## 9. TRASA

Rysunek w załączniku nr 1 pokazuje trasę, włączając ich oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami trasy, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

## 10. ZNAKI

10.1 Znakami 1, 2, będą boje: pomarańczowy pneumatyczny walec.

10.2 Znakami startu będą: statek komisji regatowej na prawym końcu i czerwona boja o kształcie walca lewym końcu z flagą czerwoną pomarańczowymi.

10.3 Znakami mety będą: statek komisji regatowej z niebieską flagą na prawym końcu i czerwona boja w kształcie walca z czerwoną flagą.

## 11. FLAGI KLAS I IDENTYFIKACJA

Stosowana będzie następująca flaga klasy:

Klasa	Flaga
OKD	Flaga biała z czerwonym logo klasy
FINN	Flaga biała z niebieskim logo klasy

## 12. START

12.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztami: na statku KR z pomarańczową flagą a czerwoną boją z czerwoną flagą wystawionymi na znakach startu

12.2 Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po swoim sygnale startu będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRZ A4 i A5.

## 13. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

13.1 Aby zmienić następny bok trasy komisja regatowa będzie sygnalizować odpowiednimi sygnałami optycznymi

13.2 Trasa może być skrócona. Zgodnie z przepisem 32 PRZ.

#### 14. META

Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą na statku mety i znakiem mety.

#### 15. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

15.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigów:

Klasa	Limit czasu	Planowany czas wyścigu	Czas otwarcia mety
OKD	75 min	45 min	15 min
FINN	75 min	45 min	15 min

15.2 Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety po tym, jak pierwszy jacht przebył trasę i ukończył, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia przepisy 35, A4 i A5.

#### 16. INSPEKCJA SPRZĘTU I WYPOSAŻENIA [DP]

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać kontroli w dowolnym czasie dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi. Jacht może zostać poinformowany na wodzie przez mierniczego regat, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na inspekcję.

#### 17. ZMIANA WYPOSAŻENIA [DP]

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji regatowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

#### 18. ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznakowane następująco:

- łodzie zespołu protestowego – biała flaga z napisem „J” lub "JURY";
- łódź mierniczego regat – biała flaga z napisem „M”;

#### 19. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [DP][NP]

19.1 Kierownicy ekip, trenerzy, osoby wspierające, kibice i inny personel pomocniczy muszą przebywać na zewnątrz obszaru, w którym ścigają się jachty, w odległości nie mniejszej niż 50 metrów od jachtów w wyścigu, od sygnału przygotowania do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy komisja regatowa zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu.

19.2 Dodatkowo łodzie pomocnicze płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 100 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.

#### 20. PUNKTACJA

20.1 W regatach ma zastosowanie System Małych Punktów zgodnie z Dodatkiem A.

20.2 Planowane jest rozegranie 7 wyścigów dla klasy OKD i 7 wyścigów dla klasy FINN.

20.3 Gdy zostało zakończonych mniej niż 4 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.

20.4 Gdy zostało zakończonych 4 lub więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z odrzuceniem najgorszego wyniku.

20.5 Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 1 wyścigu.

20.6 W przypadku zarzutu błędu w wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht może wypełnić formularz sprostowania wyniku dostępny w biurze regat.

#### 21. ROZPATRYWANIE

21.1 Formularze prośby o rozpatrywanie będą dostępne w biurze regat znajdującym się w budynku biura regat, gdzie należy składać protesty przed upływem limitu czasu składania protestów i prośb o zadośćuczynienie.

21.2 Limit czasu składania protestów wynosi 60 minut po ukończeniu przez ostatni jacht ostatniego wyścigu w danym dniu.

21.3 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania

oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie w ciągu 15 minut po zakończeniu limitu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju zespołu protestowego w budynku biura regat.

- 21.4 Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję regatową lub zespół protestowy będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).
- 21.5 Lista jachtów, które zgodnie z Dodatkiem P zostały ukarane przez zespół protestowy za naruszenie PRZ 42 wywieszona będzie na tablicy ogłoszeń
- 21.6 Kary za naruszenie przepisów klasowych ,PRZ 47, postanowień IŻ oznaczonych symbolami [DP] gdy dojdzie do rozpatrywania oraz decyzja o konieczności rozpatrywania pozostają w gestii zespołu protestowego.  
Niniejszy punkt zmienia PRZ 63.
- 21.7 Ostatniego dnia regat prośba o wznowienie rozpatrywania może być wniesiona nie później niż:
  - 21.7.1 W limicie czasu składania protestów, jeżeli strona została powiadomiona o decyzji w dniu poprzednim.
  - 21.7.2 Nie później niż 30 minut po powiadomieniu strony o decyzji w danym dniu.  
Niniejszy punkt zmienia przepis 66.
- 21.8 Ostatniego dnia regat prośba o zadośćuczynienie odnosząca się do decyzji zespołu protestowego może być wniesiona nie później niż 30 minut po wywieszeniu decyzji. Niniejszy punkt zmienia przepis 62.2.

## **22. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA [DP]**

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

## **23. PRZEPISY PORZĄDKOWE [DP]**

Jachtom nie wolno świadomie wyrzucać śmieci do wody. Śmieci mogą być umieszczane na motorówkach pomocniczych bądź łodziach komisji regatowej.

## **24. NAGRODY**

Zgodnie z ZoR.

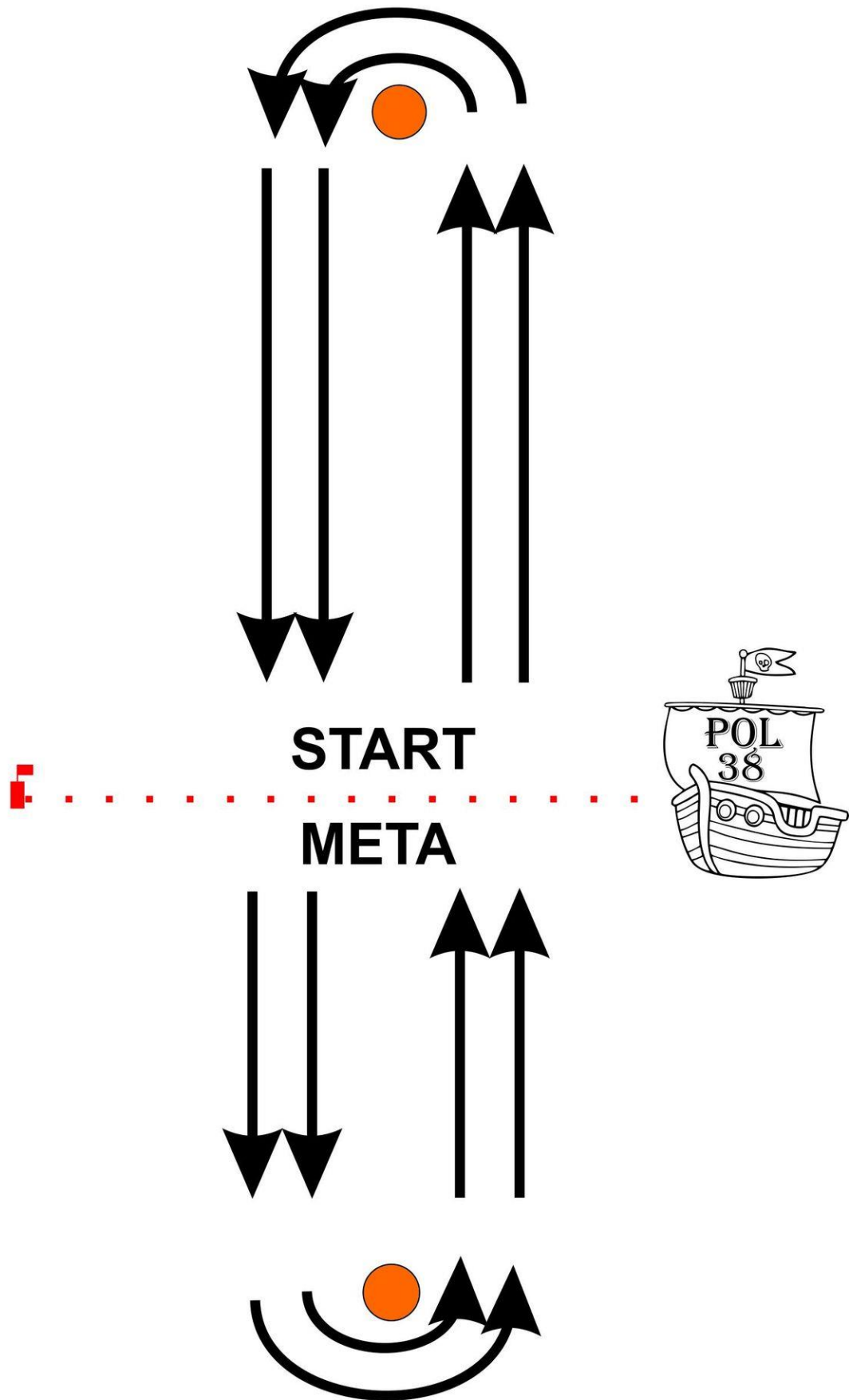
## **25. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI**

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz PRZ 4. Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierci w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

## **26. UBEZPIECZENIE**

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej(OC) w minimalnej kwoty gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR, lub wartość równoważną na czas regat.

ZAŁĄCZNIK NR.1



**TRASA: Start - 1 - 2 - 1 - 2 - Meta**