

MIĘDZYWOJEWÓDZKIE MISTRZOSTWA MŁODZIKÓW W SPRINTACH w klasie OPTIMIST gr. B U13 Kraków, 14.08.2026 r.

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

W przepisach dotyczących niniejszych regat:

[NP] – oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht.
"Dodatek UF obowiązujący na Międzywojewódzkich Mistrzostwach Młodzików w Sprincie" ma zastosowanie i znajduje się na oficjalnej tablicy ogłoszeń.

2. ZASADY POSTĘPOWANIA [NP] [DP]

Zawodnicy i osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych poleceń organizatorów, sędziów i mierniczych.

3. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

3.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się na platformie pod adresem:

<https://www.upwind24.pl/regatta/miedzywojewodzkie-mistrzostwa-mlodzikow-w-sprincie-2026> oraz dodatkowo na tablicy przy Biurze Regat.

3.2 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym na placu klubowym.

3.3 Gdy flaga **AP** jest wystawiona na brzegu, sygnał **"1 minuta"** zostaje zastąpiony przez "nie wcześniej niż 30 minut". Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ. Niniejszy punkt zmienia preambułę Sygnałów wyścigu PRŻ.

3.4 Dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa, w tym numery telefonów, do służb ratowniczych i medycznych umieszczone zostaną na tablicy ogłoszeń.

4. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

4.1 Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż 1 godzinę przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

4.2 Zmiany w IŻ dokonane na wodzie będą przekazywane ustnie przez arbitrów i będą miały natychmiastowe zastosowanie.

5. FORMAT REGAT

Regaty rozgrywane będą w formie pojedynczej serii wyścigów z udziałem arbitrów.

Regaty rozegrane zostaną w klasach i konkurencjach:

- Optimist gr. B chłopcy
- Optimist gr. B dziewczęta

6. PROGRAM REGAT

6.1 Dla każdej floty planuje się rozegranie 6 wyścigów.

6.2 Wyścigi planowane są jak poniżej:

Data	Klasa	Liczba wyścigów	Sygnal ostrzeżenia
14.08.2026	Optimist chłopcy	6	09:55
14.08.2026	Optimist dziewczęta	6	10:05

6.3 Wyścigi nierozegrane w danym dniu mogą zostać rozegrane w kolejnym dniu decyzją komisji regatowej.

6.4 Ostatniego dnia regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 15.00. Czas startu do ostatniego wyścigu dnia może być przesunięty gdy regaty nie są ważne.

7. AKWEN REGATOWY

Akwenem jest Zalew Bagry Wielkie.

8. TRASA

Rysunek w załączniku nr 1 pokazuje trasę, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

9. ZNAKI

9.1 Statek KR oznakowany będzie flagą żółtą z napisem RC, a znakami kursowymi 1, 2, 3 będą żółte boje pneumatyczne w kształcie walca.

9.2 Znakami startu będą: statek komisji regatowej i tyczka z żółtą flagą.

9.3 Znakami mety będą statek komisji regatowej i tyczka z zieloną flagą.

10. FLAGI KLAS / KONKURENCJI

Optimist B chłopcy – niebieska flaga z logo klasy

Optimist B dziewczęta – biała flaga z logo klasy

11. START

11.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztem z pomarańczową flagą wystawioną na statku KR, a znakiem startu.

11.2 Starty do wyścigów odbywać się będą wg poniższej procedury, zmienia to PRZ 26

- 3 minuty (sygnał ostrzeżenia) – podniesienie flagi klasy,
- 2 minuty (sygnał przygotowania) – podniesienie flagi przygotowania
- 1 minuta – opuszczenie flagi przygotowania
- Sygnał startu – opuszczenie flagi klasy

11.3 Arbiter wystawi czarną flagę zgodnie z UF3.5(c) gdy jacht zostanie sklasyfikowany jako OCS przez komisję regatową.

11.4 Jacht, który wystartuje później niż 2 minuty po sygnale startu będzie klasyfikowany jako DNS, co zostanie zasygnalizowane przez arbitrów zgodnie z przepisem UF3.5(c).

11.5 Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 30 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków. [DP]

12. ZMIANA TRASY

12.1 Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa może przesunąć znak. Zmiana boku trasy nie będzie sygnalizowana

12.2 Trasy nie będą skracane. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 32.

13. META

Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą na statku mety a znakiem mety.

14. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

14.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigów:

Planowany czas wyścigu	Limit czasu wyścigu	Czas otwarcia mety
15 min	20 min	3 min

14.2 Jachty, które nie ukończą w czasie 3 minut po tym jak pierwszy jacht przebył trasę i ukończył, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ35, A4 i A5.

15. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆCZYNIENIE

Protesty i prośby o zadośćuczynienie mogą być wnoszone zgodnie z Dodatkiem UF.

16. PRZEPISY PORZĄDKOWE [DP]

Jachtom nie wolno świadomie wyrzucać śmieci do wody. Śmieci mogą być umieszczane na motorówkach pomocniczych bądź łodziach komisji regatowej.

17. ZMIANA ZAWODNIKA LUB WYPOSAŻENIA [DP]

17.1 Zmiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej zgody komisji regatowej.

17.2 Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji pomiarowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji pomiarowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

18. ŁODZIE OFICJALNE

• łodzie arbitrów – żółta flagi z napisem „Jury”.

19. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [DP] [NP]

Osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszarów, w których ścigają się jachty, od czasu sygnału przygotowania do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy komisja regatowa zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścig.

20. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA [DP]

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

21. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz PRŻ 3.

Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierci w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

22. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR lub wartości równoważnej.

Sędzia Główny

Józefa Ogrodnik