

Międzywojewódzkie Mistrzostwa Młodzików w żeglarskim

STREFA C – SPRINTY – Optimist grupa B

Lublin , 29 września 2024

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1 PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w 'Przepisach Regatowych Żeglarskiego World Sailing'.
- 1.2 Dodatek UF regaty flotowe z udziałem arbitrów - ma zastosowanie
- 1.3 W przepisach dotyczących niniejszych regat: [NP] – oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to PRZ 60.1 (a).
- 1.4 W przypadku sprzeczności dokumentów decydują postanowienia zawarte w Instrukcji Żeglugi

2 PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP],[DP]

- 2.1 Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym Komisję Regatową.
- 2.2 Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej poinformować o tym KR.
- 2.3 Jachty i osoby wspierające muszą stosować się do wszystkich zasadnych próśb organizatora, komisji regatowej, pomiarowej i zespołu protestowego

3 KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 3.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń na stronie regat: <https://www.upwind24.pl/regatta/x-regaty-o-zlocistego-cebularza-mmm-strefa-c-2024>
- 3.2 Dodatkową formą komunikacji będzie grupa na whatsappie, do której dołączyć można poprzez link <https://chat.whatsapp.com/G3z7ISjQLwGGiqy3VxxFIQ>
- 3.3 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie znajdującym się w porcie regat.
- 3.4 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu słowa: „1 minuta” zostają zastąpione przez: „nie wcześniej niż 30 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRZ.

4 ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

- 4.1 Wszystkie zmiany w Instrukcji Żeglugi dokonywane na brzegu będą ogłaszane najpóźniej na 20 min przed rozpoczęciem procedury startowej do pierwszego wyścigu dnia, w którym zaczynają obowiązywać z wyjątkiem, że zmiana w planie czasowym rozgrywania wyścigów musi być ogłoszona do godziny 20:00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.
- 4.2 Zmiany w Instrukcji Żeglugi dokonywane na wodzie i przekazywane ustnie zgodnie z przepisem 90.2.c będą sygnalizowane flagą „L” na statku komisji regatowej.

5 FORMAT REGAT

Regaty zostaną rozegrane w formacie pojedynczej serii wyścigów z udziałem arbitrów.

6 PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

Planowane jest rozegranie 6 wyścigów:

niedziela 29.09	9:15	Odprawa z trenerami/opiekunami grup
niedziela 29.09	10:25	Sygnał ostrzeżenia do 1 wyścigu

Żaden sygnał ostrzeżenia nie może zostać podany po godz 14:30

7 FLAGI KLAS I IDENTYFIKACJA [DP]

klasa OPTIMIST chłopcy	klasa OPTIMIST dziewczęta
Flaga klasy Optimist – biała 	Flaga klasy Optimist – niebieska 

Łodzie klasy Optimist Dziewczęta zobowiązane są nosić wstążkę na rozprzu żagla tak aby była ona widoczna. Wstążki będą dostępne w biurze regat.
Łodzie klasy Optimist Chłopcy – brak wstążki.

8 TRASA

Rysunek w załączniku nr 1 pokazuje trasę, włączając jej oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

9 ZNAKI

9.1 Znaki trasy, startu i mety oraz trasa będą opisane w załączniku nr 1

10 ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

- 10.1 Zmiana położenia następnego znaku lub linii mety może być dokonana bez sygnalizacji zanim pierwszy jacht rozpocznie żeglugę na danym boku trasy. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 33.
10.2 Trasy nie będą skracane. Zmienia to PRŻ 32.

11 START

- 11.1 Linię startu wyznacza nabieżnik na statku KR na prawym końcu i znak startowy na lewym końcu.
11.2 Flaga pomarańczowa zostanie wystawiona na minimum 2 minuty przed sygnałem ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia.
W przypadku przewidywanej dłuższej przerwy flaga pomarańczowa zostanie opuszczona. Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej 2min przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym
11.3 Starty do wyścigów odbywać się będą wg poniższej procedury, zmienia to PRŻ 26:
➤ 3 minuty (sygnał ostrzeżenia) – podniesienie flagi klasy,
➤ 2 minuty (sygnał przygotowania) – podniesienie flagi przygotowania,
➤ 1 minuta – opuszczenie flagi przygotowania,
➤ Sygnał startu – opuszczenie flagi klasy,
11.4 [DP][NP] Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 20 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków.
11.5 Jacht, który wystartuje później niż 2 min po sygnale startu dla jego grupy będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

12 META

Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą na statku KR na lewym końcu i tyczka z niebieską flagą na prawym końcu.

13 LIMIT CZASU

Jachty, które nie ukończą w ciągu 4 min po tym jak pierwszy jacht w grupie przebył wyścig zgodnie z wymogami PRŻ 28, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

14 PROTESTY I PROŚBY O ROZPATRYWANIE

Protesty i prośby o zadośćuczynienie mogą być wnoszone zgodnie z Dodatkiem UF.

15 PUNKTACJA

- 15.1 Rozegranie minimum 3 wyścigów jest wymagane by regaty zostały uznane za ważne.
- 15.2 Gdy rozegranych zostało mniej niż 4 wyścigi wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.
- 15.3 Gdy rozegrane zostały 4 i więcej, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punktowego.
- 15.4 W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz z prośbą o sprostowanie wyniku dostępny w biurze regat.

16 ZMIANA WYPOSAŻENIA [DP]

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji regatowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

17 KONTROLA WYPOSAŻENIA I POMIARY [NP][DP]

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie regat dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi i Instrukcją Żeglugi. Na wodzie jacht może zostać poinstruowany przez komisję pomiarową, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na inspekcję.

18 ŁODZIE OFICJALNE

Statki oficjalne będą oznakowane w następujący sposób:

Flaga z napisem RC – statki z komisji regatowej

Flaga z napisem JURY lub J – statki zespołu protestowego, arbitrzy

Flaga z napisem M – statki komisji pomiarowej;

19 ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [NP][DP]

- 19.1 Kierownicy ekip, trenerzy i inne osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają w odległości nie mniejszej niż 50 m od najbliższego zawodnika lub znaku trasy. Przepis ten obowiązuje od czasu sygnału przygotowania dla pierwszej grupy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy KR zasygnalizuje odroczenie lub przerwanie wyścigu dla wszystkich grup.
- 19.2 Dodatkowo łodzie osób wspierających płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.
- 19.3 Osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych prośb ze strony organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.

20 ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA [DP]

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych

21 ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz przepis 4, „Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu”. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu, zranienia osób lub śmierć, wynikłe w związku z regatami, przed ich rozpoczęciem, podczas ich trwania lub po regatach.