



Międzywojewódzkie Mistrzostwa Młodzików strefa C flota Mistrzostwa Warszawy Open Skiff i ILCA 7

Nieporęt, 26 – 28 września 2025

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w 'Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing'.
- 1.2 Dodatek P, 'Specjalne procedury dla przepisu 42', będzie miał zastosowanie.
- 1.3 Dodatek T, 'Arbitraż', będzie miał zastosowanie.
- 1.4 W przepisach dotyczących niniejszych regat:
[NP] – oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1 (a).

2. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 2.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń na stronie regat: <https://www.upwind24.pl/regatta/mmm-strefa-c-2025>
- 2.2 Dodatkową formą komunikacji będzie grupa na whatsappie, do której dołączyć można poprzez link: <https://chat.whatsapp.com/KokH4ma5bwQLmS9S7kEsek>
- 2.3 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym znajdującym się w bazie UKS FIR w Porcie Pilawa.
- 2.4 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu słowa: „1 minuta” zostają zastąpione przez: „nie wcześniej niż 30 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż 45 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

4. KODEKS POSTĘPOWANIA [DP]

Jachty i osoby wspierające muszą stosować się do wszystkich zasadnych prośb organizatora, komisji regatowej, pomiarowej i zespołu protestowego.

5. FORMAT REGAT

Regaty zostaną rozegrane w formacie pojedynczej serii wyścigów.

6. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

- 6.1 Planowane jest rozegranie 7 wyścigów:

Data	Klasa	Sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia
26.09.2025	Optimist	12.00
27.09.2025	Optimist	11.00
27.09.2025	Open Skiff/ILCA 7	11.30
28.09.2025	Open Skiff/ILCA 7	11.00

- 6.2 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.
- 6.3 Dnia 27 września 2025 żaden sygnał ostrzeżenia dla klasy Optimist nie zostanie podany później niż o godzinie 16.30, dnia 28 września 2025 żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 15.00.

7. FLAGI KLAS I IDENTYFIKACJA

Sygnałami ostrzeżenia dla poszczególnych klas będą:

Klasa	Oznakowanie	Sygnał ostrzeżenia
Open Skiff	-	Flaga F MKS
ILCA 7	-	Flaga E MKS
Optimist Dziewczęta	Wstążka	Flaga Q MKS
Optimist Chłopcy	Bez wstążki	Flaga O MKS

8. AKWEN REGATOWY

Regaty rozgrywane będą na Jeziorze Zegrzyńskim (patelnia).

9. TRASA

Rysunek w załączniku nr 1 pokazuje trasę, włączając jej oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

10. ZNAKI

- 10.1 Znakami trasy 1, 2, 3, 4 będą żółte boje w kształcie ostrosłupa.
- 10.2 Znakami zmiany trasy będą czerwone boje w kształcie walca.
- 10.3 Znakami startu będą: statek komisji regatowej na obu końcach
- 10.4 Znakami mety będą statek komisji regatowej na lewym końcu i żółta boja w kształcie walca na prawym końcu.

11. START

- 11.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztami z pomarańczową flagą na znakach startu.
- 11.2 [DP] Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków.
- 11.3 Jacht, który wystartuje później niż 4 min po sygnale startu dla jego grupy będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

12. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa postawi nowy znak lub przestawi linię mety.

13. META

Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą na statku KR i znakiem mety.

14. LIMIT CZASU

Jachty, które nie ukończą w ciągu 15 min po tym jak pierwszy jacht w grupie przebył wyścig zgodnie z wymogami PRŻ 28, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

15. PROŚBY O ROZPATRYWANIE

- 15.1 Jacht zamierzający protestować zobowiązany jest natychmiast po ukończeniu wyścigu poinformować komisję regatową na linii mety o zamiarze protestowania wraz z podaniem numeru jachtu protestowanego. Punkt ten rozszerza wymogi PRŻ 60.2.
- 15.2 Formularze próśb o rozpatrywanie są dostępne na stronie regat w zakładce „Komisja protestowa”: <https://www.upwind24.pl/regatta/mmm-strefa-c-2025/jury> i muszą być składane online przed upływem obowiązującego limitu czasu.
- 15.3 Dla wszystkich klas czas składania protestów wynosi 45 minut po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig ostatniej klasy w danym dniu lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.
- 15.4 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszone będzie na tablicy on-line w ciągu 15 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju zespołu protestowego znajdującym się w bazie UKS FIR, poczynwszy od godziny podanej na zestawieniu.

- 15.5 Lista jachtów, które zgodnie z dodatkiem P zostały ukarane przez zespół protestowy za naruszenie przepisu 42 będzie wywieszona na tablicy ogłoszeń na stronie regat.

16. PUNKTACJA

- 16.1 Rozegranie minimum 3 wyścigów w przypadku klasy Optimist i 1 wyścigu w przypadku pozostałych klas jest wymagane by regaty zostały uznane za ważne.
- 16.2 Gdy rozegranych zostało mniej niż 4 wyścigi wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.
- 16.3 Gdy rozegrane zostały 4 i więcej, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punkowego.
- 16.4 W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz z prośbą o sprostowanie wyniku dostępny na stronie regat i przesłać go mailem na adres: biuro_regat@fir.com.pl

17. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP] [DP]

- 17.1 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 17.2 Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

18. ZMIANA WYPOSAŻENIA [DP]

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji regatowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

19. KONTROLA WYPOSAŻENIA I POMIARY [NP][DP]

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie regat dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi i Instrukcją Żeglugi. Na wodzie jacht może zostać poinstruowany przez komisję pomiarową, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na inspekcję.

20. ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznakowane w sposób następujący:

- biała flaga z literą J – łodzie zespołu protestowego;

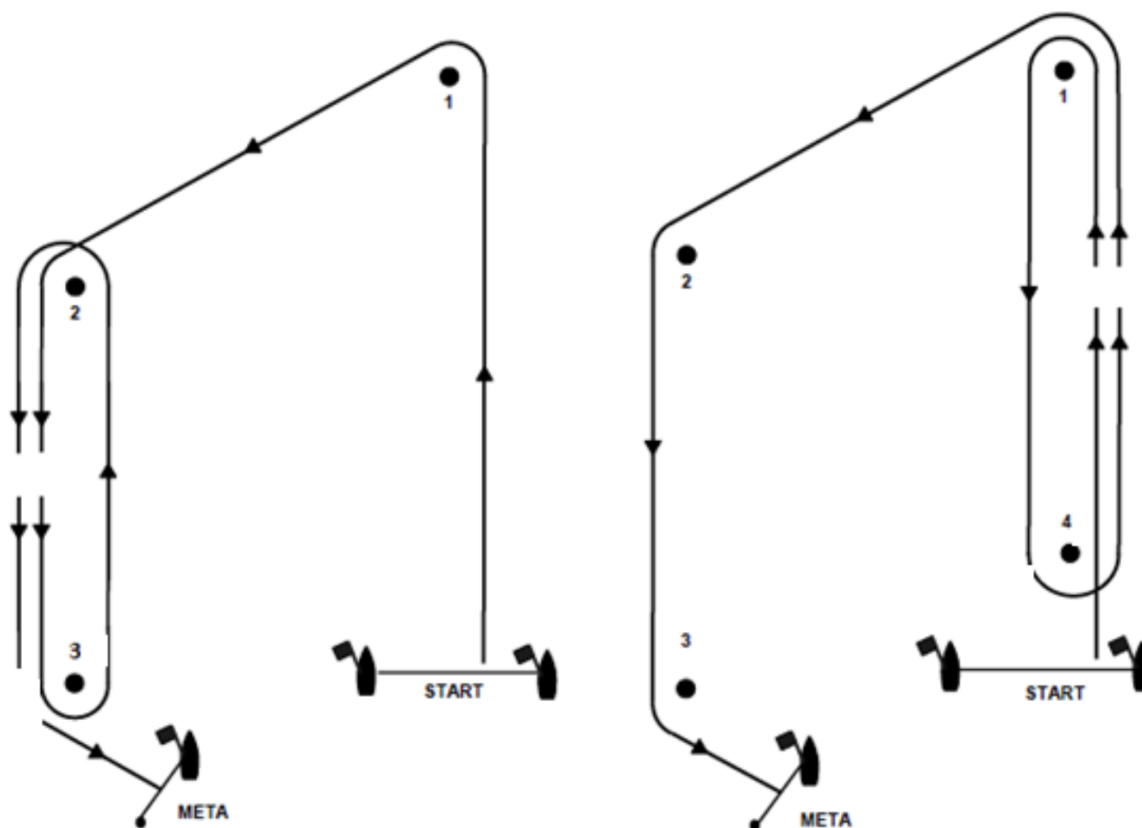
21. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [NP][DP]

- 21.1 Kierownicy ekip, trenerzy i inne osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają w odległości nie mniejszej niż 50 m od najbliższego zawodnika lub znaku trasy. Przepis ten obowiązuje od czasu sygnału przygotowania dla pierwszej grupy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy KR zasygnalizuje odroczenie lub przerwanie wyścigu dla wszystkich grup.
- 21.2 Dodatkowo łodzie osób wspierających płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.
- 21.3 Osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych prośb ze strony organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.

22. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA [DP]

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

ZAŁĄCZNIK NR 1 – TRASA REGAT



Klasa	Konfiguracja
ILCA 7	Start-1-2-3-2-3-2-3-Meta
OpenSkiff	Start-1-2-3-2--Meta

Klasa	Konfiguracja
Optimist CH	Start-1-4-1-2-3-Meta
Optimist DZ	