

MIĘDZYWOJEWÓDZKIE MISTRZOSTWA MŁODZIKÓW

w klasie Optimist gr. B U13

Kraków, 12 – 14.08.2026 r.

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z 'przepisami' zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing.
- 1.2 Dodatek P – specjalne procedury za naruszenie przepisu 42 ma zastosowanie.
- 1.3 Dodatek T PRŻ – Arbitraż będzie miał zastosowanie.
- 1.4 Regulamin PZZ „Zasady organizacji żeglarskich regat sportowych” ma zastosowanie.
- 1.5 Regulaminy PSKO mają zastosowanie
- 1.6 W przepisach dotyczących niniejszych regat:
[DP] oznacza przepis, za którego naruszenie stosowana jest kara zgodnie z PRŻ Wstęp – Adnotacja.
[NP] oznacza przepis, który nie stanowi podstawy do protestu lub prośby o zadośćuczynienie wnoszonej przez jacht. Zmienia to Przepis 61.1.

2. [DP] [NP] PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

- 2.1 Komisja regatowa może protestować jachty za naruszenie niniejszych przepisów bezpieczeństwa.
- 2.2 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków asekuracyjnych przez cały okres przebywania na wodzie. Niniejszy punkt zmienia preambułę Części 4 PRŻ.
- 2.3 Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym fakcie komisję regatową.
- 2.4 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi powiadomić o tym fakcie komisję regatową przed opuszczeniem akwenu lub, gdy nie jest to możliwe, jak najszybciej po powrocie na brzeg.
- 2.5 Dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa, w tym numery telefonów do służb ratowniczych i medycznych umieszczone zostaną na tablicy ogłoszeń.
- 2.6 Flaga AP nad flagą H wystawiona na brzegu oznacza: „Jachtom nie wolno opuszczać portu. Czekać na następne komunikaty”. Niniejszy punkt zmienia Sygnały w Wyścigu PRŻ.

3. [DP] KODEKS POSTĘPOWANIA

Zawodnicy, trenerzy, kibice i personel wspomagający muszą stosować się do wymagań organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.

4. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

4.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się na platformie „upwind24” pod adresem <https://www.upwind24.pl/regatta/miedzywojewodzkie-mistrzostwa-mlodzikow-2026> oraz dodatkowo na tablicy przy Biurze Regat w formie papierowej. Dodatkowo informacje będą przekazywane za pośrednictwem komunikatora WhatsApp.

Link do komunikatora: <https://chat.whatsapp.com/BfnQEeywTHw1e3WMmExiul>

4.2 Sygnał optyczny wystawiony nad flagą klasy obowiązuje tylko dla tej klasy.

4.3 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym w KŻ Horn Kraków.

4.4 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu słowa: „1 minutę” zostają zastąpione przez: „nie wcześniej niż 30 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

5. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

5.1. Wszelkie zmiany w Instrukcji Żegluga będą wywieszone przed godz. 09:00 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać. W pierwszym dniu regat przed godz. 10:30.

5.2. Ogłoszenie o zmianie czasu rozgrywania wyścigów musi być wywieszone do godz. 20:00 w dniu poprzedzającym dzień, w którym zmiana zacznie obowiązywać.

6. FORMAT REGAT

Regaty rozgrywane będą w formacie serii wyścigów w osobnych flotach dziewcząt i chłopców..

7. PROGRAM REGAT

- 7.1. Sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu w dniu 12.08.2026 r. godz. 11:55
- 7.2. Sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu w dniu 13.08.2026 r. godz. 10:25
- 7.3. Sygnał ostrzeżenia do kolejnego wyścigu dnia zostanie podany jak najszybciej.
- 7.4. Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej 5 minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.
- 7.5. W ostatnim dniu regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany po godz. 15:30 z wyjątkiem, kiedy nie rozegrano ilości wyścigów niezbędnych do uznania regat za ważne.
- 7.6. Planuje się rozegranie 6 wyścigów.

8. TRASA

8.1 Rysunek w załączniku nr 1 do IŻ pokazuje trasę, włączając jej oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami trasy, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

9. ZNAKI

- 9.1 Znakami trasy 1, 2 i 3 będą pneumatyczne boje w kształcie walca koloru żółtego.
- 9.2 Znakami startu będą: statek komisji regatowej na prawym końcu i tyczka z flagą żółtą na lewym końcu.
- 9.3 Znakami mety będą: statek komisji regatowej na lewym końcu i tyczka z zieloną flagą na prawym końcu

10. FLAGI KLAS

Optimist B chłopcy – niebieska flaga z logo Optimista
Optimist B dziewczęta – biała flaga z logo Optimista

11. START

- 11.1. Linia startu przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem z flagą pomarańczową na statku KR na prawym końcu linii startu i tyczką z flagą żółtą na lewym końcu linii startu.
- 11.2. [DP] [NP] Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 30 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków.
- 11.3. Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po sygnale startu dla jego grupy będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

12. ZMIANA TRASY

- 12.1. Zmiana następnego boku trasy może być przeprowadzana bez sygnalizacji optycznej i dźwiękowej.

13. META

- 13.1 Linia mety przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem z flagą niebieską na statku KR na lewym końcu linii mety, a tyczką z flagą zieloną wyznaczającą linię mety na prawym końcu.
- 13.2 Jachty, które nie ukończą w czasie 15 minut, oznaczonym jako czas otwarcia mety po tym, jak pierwszy jacht przebył trasę wypełniając wszystkie zobowiązania PRŻ 28, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

14. [DP] INSPEKCJA SPRZĘTU I WYPOSAŻENIA

14.1 Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać kontroli w dowolnym czasie dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi. Jacht może zostać poinformowany na wodzie przez mierniczego regat, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na inspekcję.

15. [DP] ZMIANA WYPOSAŻENIA

15.1 Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji regatowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

16. ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznakowane następująco:
- motorówki zespołu protestowego – żółta flaga z napisem JURY
- statek KR – żółta flaga z napisem RC

17. [DP] [NP] ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH

17.1 Kierownicy ekip, trenerzy i inne osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszarów, w których ścigają się jachty, w odległości nie mniejszej niż 30 metrów od jachtów w wyścigu, od sygnału przygotowania

pierwszej klasy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy komisja regatowa zasignalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu.

17.2 Łodzie pomocnicze nie mogą pływać z prędkością powyżej 3 węzłów, chyba że uczestniczą w akcji ratunkowej.

18. PUNKTACJA

18.1 Rozegranie 3 wyścigów jest wymagane by regaty zostały uznane za ważne.

18.2 Gdy mniej niż 4 wyścigi zostały zakończone, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.

18.3 Gdy 4 lub więcej wyścigów zostało zakończonych, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z odrzuceniem najgorszego wyniku.

18.4 W przypadku zarzutu błędu w wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz sprostowania wyniku dostępny w biurze regat.

19. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆUCZYNIENIE

19.1 Obowiązkiem jachtu zamierzającego złożyć protest jest poinformowanie o tym Komisji Regatowej bez konsultacji z żadną osobą bezpośrednio po ukończeniu wraz z podaniem numeru jachtu protestowanego. Zmienia to PRŻ 61.1 (a).

19.2 Formularze próśb o rozpatrywanie będą dostępne w biurze regat. Prośby o rozpatrywanie muszą być składane w biurze regat przed upływem limitu czasu protestowego.

19.3 Limit czasu składania próśb o rozpatrywanie wynosi 60 minut po ukończeniu przez ostatni jacht ostatniego wyścigu ostatniej klasy w danym dniu. W ostatnim dniu regat limit czasu na składanie protestów wynosi 30 minut.

19.4 Zestawienie próśb o rozpatrywanie będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszone będzie w ciągu 15 minut po zakończeniu limitu czasu składania protestów na oficjalnej tablicy ogłoszeń pod adresem <https://www.upwind24.pl/regatta/miedzywojewodzkie-mistrzostwa-mlodzikow-2026> oraz w formie papierowej na tablicy przy Biurze Regat. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju zespołu protestowego w budynku KŻ Horn Kraków.

19.5 Zawiadomienia o protestach składanych przez Komisję Regatową, Komisję Protestową lub Komisję Pomiarową będą wywieszane na oficjalnej tablicy ogłoszeń pod adresem <https://www.upwind24.pl/regatta/miedzywojewodzkie-mistrzostwa-mlodzikow-2026> oraz dodatkowo w formie papierowej na tablicy ogłoszeń przy Biurze Regat celem poinformowania zawodników zgodnie z PRŻ 61.1(b).

19.6 Lista jachtów, które zgodnie z Dodatkiem P zostały ukarane przez Komisję Protestową za naruszenie PRŻ 42 wywieszona będzie na oficjalnej tablicy ogłoszeń pod adresem <https://www.upwind24.pl/regatta/miedzywojewodzkie-mistrzostwa-mlodzikow-2026> oraz dodatkowo w formie papierowej na tablicy ogłoszeń przy Biurze Regat.

20. [NP] [DP] ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

21. [NP] [DP] PRZEPISY PORZĄDKOWE

Jachtom nie wolno świadomie wyrzucać śmieci do wody. Śmieci mogą być umieszczane na motorówkach pomocniczych bądź łodziach komisji regatowej.

22. NAGRODY

22.1 Zawodnicy zajmujący miejsca 1-3 w kategorii dziewcząt i chłopców otrzymają medale oraz nagrody. Wszyscy zawodnicy otrzymują pamiątkowe dyplomy i upominki.

23. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko. Patrz Przepis 3, Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub zranienia osób lub śmierć osób w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

*Sędzia Główny
Józefa Ogrodnik*