

**Mikołajskie Mistrzostwa Młodzików w klasie Cadet**

**Mikołajki, 26 - 28.09.2025r.**

**INSTRUKCJA ŻEGLUGI**

**Organizator :**

- Mazurski Klub Żeglarski w Mikołajkach,

- Prezes MKŻ Mikołajki Ilona Śliwińska 509 203 970, mkzmikolajki.pl

**1. PRZEPISY**

1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z ‘przepisami’ zdefiniowanymi w Przepisach

 Regatowymi Żeglarstwa, Przepisami klasowymi.

1.2 W regatach obowiązuje dodatek: T, Przepisów Regatowych Żeglarstwa.

1.3 W przepisach niniejszej Instrukcji Żeglugi:

 [DP] - oznacza przepis, do którego stosowana jest kara zgodnie z PRŻ Wstęp -

 Adnotacja.

 [NP] - oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez

 jacht.

**2. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI**

2.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na platformie internetowej upwind24.

2.2 Zgłoszenia do regat online oraz w Biurze Regat w świetlicy MKŻ Mikołajki zgłoszenia

 pisemne

**3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI**

Wszystkie zmiany w instrukcji żeglugi będą ogłaszane nie później niż 2 godziny przed

planowanym startem do wyścigu.

**4. PROGRAM REGAT**

4.1 Planuje się rozegranie 9 wyścigów

4.2 Wyścigi planowane są jak poniżej:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Termin | Wyścigi | Czas sygnału ostrzeżenia, inne |
| Czwartek 25.09.2025r. |  | 17.00 – 18.00 Zgłoszenia do regat na drukach w Biurze Regat  |
| Piątek 26.09.2025r. | Wyścigi | 09.00 – 10.00 Zgłoszenia do regat na drukach w Biurze Regat11.25 sygnał ostrzeżenia do I wyścigu Przewiduje się rozegranie 4 wyścigów. |
| Sobota 27.09.2025r. | Kolejne wyścigi | 10.55 sygnał ostrzeżenia Następny wyścig zaraz po zakończeniu pierwszego wyścigu dnia.Przewiduje się rozegranie 3 wyścigów. |
| Niedziela 28.09.2025r. | Kolejne wyścigi 15.00 | 10.55 sygnał ostrzeżenia Następny wyścig zaraz po zakończeniu pierwszego wyścigu dnia.Przewiduje się rozegranie 2 wyścigów.Zakończenie regat.  |

4.3 Wyścigi nierozegrane w danym dniu mogą zostać rozegrane w kolejnym dniu decyzją

 komisji regatowej.

4.4 Ostatniego dnia regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o

 godzinie 13.30.

4.5 Miejsce rozgrywania regat: jezioro Mikołajskie

**5. FLAGI KLASY**

 Flagą klasy Cadet będzie flaga biała z literą C.

**6. TRASY**

 Obowiązują trasa regat

a) Trasa trójkątna załącznik nr 1 na jeziorze Mikołajskim

**7. ZNAKI**

7.1 Znakami będą, boje koloru żółtego 1,2,3,4,w kształcie Stożka.

7.2 Znakami linii startu będzie, statek Komisji Sędziowskiej na prawym końcu linii startu i

 boja pomarańczowa walcowa na lewym końcu linii.

7.3 Znakami linii mety będzie statek Komisji Sędziowskiej na prawym końcu linii startu i

 boja niebieska walcowa na lewym końcu linii.

7.4 Znakiem zastępczym będzie boja biała 5 w kształcie stożka.

**8. START**

8.1 Starty do wyścigów przeprowadzone będą zgodnie z PRŻ 26.

8.2 Linia startu przebiegać będzie między oznaczonym pomarańczową flagą masztem

 na statku KS boją pomarańczową walcową.

8.3 Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po sygnale startu będzie klasyfikowany

 jako DNF.

8.4 Aby zawiadomić jachty o planowanym rozpoczęciu wyścigu, KS podniesie na statku

 startowym flagę koloru pomarańczowego z jednym sygnałem dźwiękowym na

 minimum pięć minut przed sygnałem ostrzeżenia.

**9. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY**

 Zgodnie z PRŻ 33.

**10. META**

Linia mety przebiegać będzie pomiędzy niebieską flagą na statku KS i boją niebieską walcową na lewym końcu linii.

**11. LIMIT CZASU**

Jachty, które nie ukończą wyścigu w czasie 15 minut po pierwszym jachcie swojej

klasy będą sklasyfikowane jako DNF bez rozpatrywania. Zmienia to PRŻ 35,A5.1 i A5.2.

**12. PROŚBY o ROZPATRYWANIE**

12.1 Prośby o rozpatrywanie dostępne na stronie regat Upwind24.pl oraz w wersji papierowej w biurze regat. Prośby o rozpatrywanie lub wznowienie rozpatrywania muszą być zgłoszone w określonym limicie czasu.

12.2 Dla ważności protestu obowiązuje powiadomienie o zamiarze protestowania Statek

Komisji Regatowej możliwie jak najszybciej po ukończeniu wyścigu bez jakiekolwiek

kontaktu z trenerem, osób wspierających, itp. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 60.3.

12.3 Limit czasu składania protestów wynosi 30 minutach po ukończenia przez ostatni jacht ostatniego wyścigu w danym dniu.

12.4 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania

oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie w ciągu 15 minut po

zakończeniu limitu czasu składania protestów. Rozpatrywanie odbywać będzie się w

biurze regat.

12.5 Zawiadomienie o protestach składanych przez komisję regatową lub komisję protestową będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisami 60.2(b)4.

**13. PUNKTACJA**

13.1 Stosowany będzie System Małych Punktów opisany w dodatku A.

13.2 Przy rozegraniu 3 wyścigów wynikiem punktowym będzie łączna suma punktów ze

 wszystkich wyścigów.

13.3 Gdy zostało zakończonych 4 lub więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w

 serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z odrzuceniem

 najgorszego wyniku.

13.4 Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 1 wyścigu.

13.5 W przypadku nałożenia kary wg. uznania Komisji Protestowej za przepisy oznaczone w IŻ

 [DP]skrótem stosowanym w punktacji będzie DPI.

**14. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI [DP] [NP]**

14.1 Organizator i Komisja regatowa nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub zranienia osób lub za śmierci, wynikłe w związku z regatami, przed ich rozpoczęciem, podczas ich trwania lub po regatach. Żadna z czynności wykonana lub niewykonana przez Organizatorów, nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht, wynikającą z udziału w regatach.

14.2. Kierownicy i trenerzy ekip są zobowiązani do kontroli ilości wypływających i

powracających załóg do portu. Wszelkie wątpliwości dotyczące braku załogi

natychmiast należy zgłaszać do KS.

**15. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [DP] [NP]**

15.1 Trenerzy i inne osoby wspierające zawodników muszą przebywać na zewnątrz obszarów, na których ścigają się jachty od sygnału przygotowania do zamknięcia linii mety, lub KR zasygnalizuje odroczenie, falstart generalny lub przerwanie wyścigu. W trakcie startów ww. muszą znajdować się minimum 50 m poniżej linii startu, a po starcie minimum 50 metrów od jachtów *‘W wyścigu’.*

15.2 Dodatkowo łodzie poruszające się z szybkością powyżej 5 węzłów muszą znajdować się minimum 150 metrów od jachtów w wyścigu.

**16. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA [DP] [NP]**

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

**17. PRAWA DO WIZERUNKU**

Zgłaszając się do regat zawodnicy, trenerzy i osoby towarzyszące wyrażają zgodę na

bezpłatne wykorzystanie swego wizerunku przez organizatorów i sponsorów podczas

zdjęć, filmów i innych reprodukcji w czasie trwania regat oraz we wszystkich materiałach

dotyczących regat.

Regaty odbywają się na zasadach ogólnych ze szczególnym obowiązkiem

przestrzegania § 6.03 i 6.03 bis przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach

wodnych.

**KOMISJA REGATOWA ŻYCZY WSZYSTKIM UCZESTNIKOM REGAT SUKCESÓW.**

*Sędzia Główny*

*Dariusz Mazur*

***Załącznik nr 1***

**SZKIC TRASY REGAT**

**1**

 ***START KR***

**2**

 ***META***

**3**

Trasa

 start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – 1 - 2 - 3 -–

 meta