



Hisense

mediaexpert

**OLSZTYN
MICRO CUP
2025**

kl. MICRO, DELPHIA24OD

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Olsztyn, 25-27.04.2025 r.

PARTNERZY

Hisense

mediaexpert



ORGANIZATORZY



INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1 W przepisach dotyczących niniejszych regat:
[NP] oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht.
- 1.2 W przypadku sprzeczności decydują postanowienia instrukcji żeglugi.

2. ZASADY POSTĘPOWANIA [NP][DP]

Zawodnicy i osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych poleceń organizatorów, sędziów i mierniczych.

3. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 3.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się na stronie <https://www.upwind24.pl/regatta/hisense-mediaexpert-olsztyn-micro-cup-2025-2025/notice-board>.
- 3.2 Dodatkowa komunikacja na platformie WhatsApp:



- 3.3 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym na statku KS „BEPRO” znajdującym się na moło Mariny Osir.
- 3.4 Sygnał optyczny wystawiony nad flagą klasy, floty lub akwenu obowiązuje tylko dla tej klasy, floty lub akwenu. Niniejszy punkt zmienia preambułę Sygnałów Wyścigu PRŻ.
- 3.5 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, sygnał „1 minuta” zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 30 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.
- 3.6 Kanałem radiowym do komunikacji będzie kanał **72 VHF**.

4. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

- 4.1 Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż 90 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka

dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

- 4.2 Zmiany dotyczące przyporządkowania klas do akwenów muszą być ogłoszone do godziny 09.30 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać lub, jeśli flaga AP jest wystawiona na brzegu, nie później niż 30 minut przed opuszczeniem flagi AP.

5. FORMAT REGAT

Regaty rozgrywane będą w formacie pojedynczej serii wyścigów.

6. FLAGI KLAS

- 6.1 Stosowane będą następujące flagi klas:

Klasa	Flaga
Micro	„E” MKS
Delphia 24OD	„F” MKS

7. SYGNAL, PROCEDURA STARTU

Klasa	3 min do startu	2 min do startu	1 min do startu	Start
Micro	Flaga „E”	Flaga „P”	Opuszczenie „P”	Opuszczenie „E”
Delphia 24OD	Flaga „F”	Flaga „P”	Opuszczenie „P”	Opuszczenie „F”

8. AKWENY REGATOWE

- 8.1 Wszystkie wyścigi zostaną rozegrane na akwenu Jezioro Ukiel.

9. TRASY

- 9.1 Załącznik nr 1 pokazuje trasy, włączając ich oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

10. ZNAKI

- 10.1 Znakami trasy będą:

Klasa	Znak	Kolor	Kształt
Micro Delphia 24OD	1	Żółty z numerem „2”	Stożek
	2	Żółty z numerem „3”	Stożek

- 10.2 Znakami startu będą: statek komisji regatowej „BEPRO” i żółty stożek z numerem „4”

- 10.3 Znakami mety będą: statek komisji regatowej „BEPRO” i żółty stożek z numerem „4”

11. START

- 11.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztem z pomarańczową flagą, a żółtym stożkiem z numerem „4”.

- 11.2 Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków. [DP][NP]
- 11.3 Jacht, który wystartuje później niż 4 min po sygnale startu dla jego grupy będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

12. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa:

- a) przesunie linię mety lub
- b) przesunie znak

13. META

Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą na statku komisji regatowej i znakiem mety.

14. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

- 14.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigu:

Klasa	Limit czasu wyścigu	Planowany czas wyścigu	Czas otwarcia mety
Micro	60	45	15
Delphia 24OD	60	30	15

- 14.2 Niedotrzymanie planowanego czasu wyścigu nie może być podstawą do zadośćuczynienia. Zmienia to PRŻ 61.2 (a).
- 14.3 Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety, po tym jak pierwszy jacht w grupie przebył trasę i ukończył, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

15. ROZPATRYWANIA

- 15.1 Formularze prośby o rozpatrywanie będą dostępne na stronie upwind24.pl tam muszą być składane.
- 15.2 Czas protestowy wynosi 60 minut po tym, jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig w danym dniu lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.
- 15.3 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, zamieszczone będzie w ciągu 20 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju zespołu protestowego na terenie Olsztyńskiego Klubu Żeglarskiego.
- 15.4 Zawiadomienie o protestach składanych przez komisję regatową, komisję pomiarową lub zespół protestowy zostanie zamieszczone na stronie, aby poinformować jachty.

16. PUNKTACJA

W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz z prośbą o sprostowanie wyniku dostępny w biurze regat.

17. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP] [DP]

- 17.1 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków wypornościowych przez cały czas przebywania na wodzie, z wyjątkiem, kiedy się przebierają lub dostosowują ubiór osobisty.
- 17.2 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 17.3 Jacht, który nie wychodzi na wodę musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

18. ZMIANA ZAWODNIKA LUB WYPOSAŻENIA [DP]

- 18.1 Zmiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej zgody komisji regatowej.

19. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH

- 19.1 Osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają w odległości nie mniejszej niż 50 m od najbliższego jachtu będącego w wyścigu lub znaku trasy.
- 19.2 Dodatkowo łodzie osób wspierających płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.
- 19.3 Gdy osoby wspierające udzielają pomocy osobie w niebezpieczeństwie, IŻ 20.1 i 20.2 nie mają zastosowania.

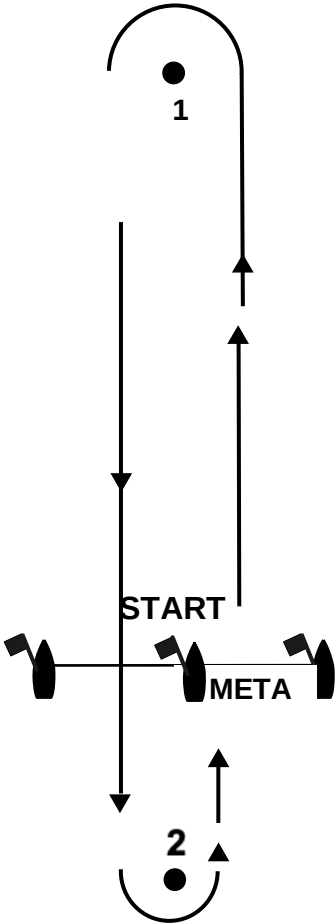
20. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz PRŻ 3, 'Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu'. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierć w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

21. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR lub wartości równoważnej.

ZAŁĄCZNIK NR 1 –TRASA



Oznaczenie trasy	Konfiguracja
Brak oznaczenia	START – 1 – 2 – 1 – 2 – META