**REGATY XXXI MEMORIAŁ ADAMA BANASZKA**

**Zarzecze, 16-17.08.2025 r.**

**INSTRUKCJA ŻEGLUGI.**

**Dla klas ILCA 4, ILCA 6,   
OPTIMIST gr B**

**1. PRZEPISY.**

1.1 Regaty rozgrywane będą zgodnie z PRŻ World Sailing, przepisami klasowymi i niniejszą Instrukcją Żeglugi.

1.2 Regaty te są określone jako regaty według Kodeksu Reklamowania ISAF. Regaty są określane jako regaty kategorii „C”.

**2. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW.**

Komunikaty dla zawodników będą umieszczone na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się przed biurem Komisji Regatowej.

**3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI.**

Wszelkie zmiany w IŻ będą ogłoszone przed godz. 9.00 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem zmiany planu czasowego regat, która musi być ogłoszona do godz. 21.00 w dniu poprzedzającym dzień obowiązywania.

**4. SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU.**

4.1 Sygnały podawane na brzegu będą wywieszane na maszcie sygnałowym w porcie.

4.2 Flaga „AP” MKS z towarzyszeniem sygnału akustycznego oznacza:

„Wyścig jest odroczony”. Sygnał ostrzeżenia będzie podany nie mniej niż

20 minut po opuszczeniu flagi „AP”.

**5. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW.**

Start do I wyścigu w dniu 16 sierpnia planowany jest na godz. 11.30.   
Start do wyścigów w dniu 17 sierpnia planowany jest na godz. 10:00  
Start do ostatniego wyścigu w dniu 17 sierpnia może się odbyć nie później niż o godz. 13.00.

Start do kolejnych wyścigów dnia będzie sygnalizowany przez wywieszenie flagi „L” MKS na statku KR wraz z flagą mety (niebieska).

**6. FLAGI KLAS I KOLEJNOŚĆ STARTU.**

1. OK Dinghy - flaga „D” MKS

2. klasy ILCA 4 ILCA 6 , - flaga „W” MKS

3. klasa Optimist gr B `- flaga ”O” MKS

***Sygnały startowe będą podawane w odstępach 5 minutowych.***

***Należy bacznie obserwować sygnały podawane na statku KR.***

**7. TRASA REGAT.**

Trasa podstawowa; **LS - 1-2 - BRAMKA - LM,**

Rysunek trasy w załączeniu.

**8. LINIA STARTU.**

Linia startu będzie pomiędzy nabieżnikiem na statku KR na prawym końcu

linii startu, a bojką ograniczającą na lewym końcu linii startu.

Linia startu zostanie zamknięta po upływie 3 minut od sygnału startu dla danej klasy.

**9. LINIA METY.**

Linia mety będzie pomiędzy nabieżnikiem na statku KR, a bojką

ograniczającą.

Linia mety zostanie zamknięta po 15 minutach od ukończenia wyścigu przez 1 jacht danej klasy.

**10. PROTESTY.**

Protesty muszą być pisane na formularzach dostępnych w Biurze Regat

dostarczone w ciągu 1 godziny po czasie ukończenia przez ostatni jacht

ostatniego wyścigu dnia.

Protesty będą rozpatrywane w przybliżeniu w kolejności ich otrzymania i

możliwie najszybciej.

Zawiadomienie o protestach będzie wywieszone przed upływem 15 minut

od zakończenia czasu przyjmowania protestów.

Wszyscy zawodnicy zobowiązani są do sprawdzania, czy nie są wzywani

jako strony lub w charakterze świadków

**11. PUNKTACJA.**

11.1 Do obliczenia wyników stosowany będzie System Małych Punktów.

11.2 Do uznania regat musi się odbyć 1 wyścig.

11.3 Planuje się przeprowadzenie 7 wyścigów.

11.4 Najgorszy rezultat zostanie odrzucony przy rozegraniu minimum 4 wyścigów.

**12. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKOWE.**

12.1 W regatach obowiązuje Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 6.05.97 (Dz. Ustaw nr 57 z dn. 7.06.97) w sprawie określenia warunków bezpieczeństwa.

12.2 Wywieszenie na statku KR flagi „L” MKS oznacza, że będzie przeprowadzony kolejny wyścig.

12.3 Wprowadza się obowiązek zgłaszania po przekroczeniu mety o wykonaniu kar jednego i dwóch obrotów.

12.4 Zezwolenie zejścia na wodę będzie sygnalizowane flagą „D” wraz z jednym sygnałem dźwiękowym podnoszoną na zacumowanym do brzegu statku KR. Sygnał ostrzeżenia zostanie podany nie wcześniej niż 40 min po wystawieniu flagi „D”

***Za przekroczenie przepisu 42.2 PRŻ zawodnicy karani będą na wodzie zgodnie z dodatkiem „P” PRŻ 2021-2024.***

**Komisja Regatowa życzy wszystkim uczestnikom regat sukcesów.**

**Sędzia**

**Paweł Fałat**

**TRASA REGAT dla klas**

**ILCA 4, ILCA 6, Optimist**

