



MECZOWE MISTRZOSTWA POLSKIEGO STOWARZYSZENIA KLASY ILCA Kraków, 10-12.10.2025 r.



INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. Przepisy.

Regaty będą rozgrywane zgodnie z *przepisami* zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa WORLD SAILING, w szczególności zgodnie z dodatkiem C (Regaty Meczowe).

2. Komunikaty dla zawodników i instrukcje ustne.

Będą publikowane na platformie **upwind24.pl** oraz wywieszane na oficjalnej tablicy mistrzostw w namiocie przy budynku Klubu.

W przypadku konieczności dokonania zmiany w Instrukcji Żeglugi na wodzie, na statku KS zostanie wywieszona flaga L „MKS” wraz z sygnałem dźwiękowym. Po tym sygnale każdy jacht ma obowiązek dopłynąć do statku KS gdzie otrzyma ustną informację o wprowadzonych zmianach. To działanie może zastąpić informacja przekazana jachtom przez arbitra.

3. Zmiany w Instrukcji Żeglugi.

Mogą być przekazywane ustnie.

Zmiany przyspieszające pierwszy mecz dnia muszą być wprowadzone do godz. 2000 dnia poprzedniego.

4. Sygnały podawane na brzegu.

Będą wywieszane na maszcie klubowym.

Flaga „AP” MKS z towarzyszeniem 2 sygnałów oznacza – „Wyścig jest odroczony”. Sygnał ostrzeżenia będzie podany nie wcześniej niż 15 minut po opuszczeniu flagi „AP”.

5. Format i program regat.

Koncepcja rozegrania regat i szczegółowy program meczy zostanie opublikowana po przyjęciu zgłoszeń imiennych. Program meczy może być weryfikowany w przypadku niesprzyjających warunków atmosferycznych, tak by wykorzystać wszelkie możliwości wyłonienia zwycięzcy.

Program sportowy mistrzostw:

10.10.2025	godz. 09:00	Odprawa techniczna
	godz. 10:30	Sygnał startu do 1 meczu dnia
11.10.2025	godz. 11:00	Sygnał ostrzeżenia do 1 meczu dnia
12.10.2025	godz. 10:30	Start do 1 meczu.

Start do ostatniego meczu regat nie może być podany później niż o godz. 15 00 z wyjątkiem kiedy regaty są na etapie, że nie można ustalić kolejności w regatach.

6. Startujące klasy.

ILCA 6 K i M

ILCA 4 K i M

Kategoria kobiet będzie ścigać się we własnej flocie pod warunkiem udziału minimum 4 zawodniczek. W przypadku udziału 3 kobiet klasyfikacja będzie wyłoniona z wyników open.

7. Sygnały startowe – procedura startu.

7.1. Sygnały startowe (modyfikacja przepisu C 3.1; C 4.2).

Gdy rozgrywany będzie więcej niż jeden mecz, sygnał startu jednego meczu oznacza 1 minutę do sygnału ostrzeżenia do kolejnego meczu.

Czas w min.	Sygnał	Sygnał dźwiękowy	Znaczenie
6'	Podniesienie flagi F	1	Uwaga
5'	Opuszczenie flagi F lub AP, N	1	Za 1 minutę sygnał ostrzeżenia
4'	Podniesienie flagi klasy LASER	1	Sygnał ostrzeżenia – numery meczy będą wystawione na tablicy
3'	Podniesienie flagi „P”	1	Sygnał przygotowania.
2'	Flaga niebieska lub żółta lub obie*	1	Koniec czasu na wejście w pole startowe
1'	Opuszczenie flagi przygotowania „P”	1 długi	Za 1 minutę sygnał startu
0'	Opuszczenie flagi klasy LASER	1	Sygnał startu

* zgodnie z przepisem C3.1

Partnerzy regat:



7.2. Numery jachtów przygotowujących się do startu będą pokazywane na tablicy na statku KS.

7.3. Ograniczenie czasu startu.

Jacht musi wystartować w ciągu minuty po sygnale startu dla swej pary. Po tym czasie mecz będzie zakończony przez wystawienie czarnej flagi i flagi jachtu, który nie wystartował.

8. Trasa regat.

Trasę regat przedstawia Załącznik nr 1 do IŻ. Ustawienie znaków może być korygowane w trakcie wyścigu.

Zmiany położenia znaków trasy nie będą sygnalizowane (zmiana przepisu 33).

9. Protesty.

Wymagane przepisem C6.1(a i b) flaga Y i flaga czerwona nie będzie stosowana. Protest sygnalizuje się poprzez podniesienie ręki i okrzyk „protest”.

10. Ocena wyników, punktacja, remisy.

Ocena wyników wszystkich rund będzie zgodna z postanowieniami przepisów C10 i C11.

11. Bezpieczeństwo.

Obowiązuje żegluga w kamizelkach asekuracyjnych. Zawodnik naruszający ten przepis będzie zdyskwalifikowany. Decyzja arbitra w takim przypadku sygnalizowana będzie czarną flagą. Zmienia to przepis 40 PRŻ, Preambułę Części 4 i przepis C8.3.

12. Łodzie oficjalne

Łodzie Jury będą oznakowane flagą żółtą z napisem JURY.

13. Nagrody

Pierwszych trzech zawodników w kategoriach dziewcząt i chłopców otrzyma medale, dyplomy i talony pucharowe. Pozostali zawodnicy otrzymają dyplomy i upominki.

14. Zastrzeżenie odpowiedzialności

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko. Patrz Przepis 3, Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub zranienia osób lub śmierć osób w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

15. Łodzie osób wspierających

Wszystkie motorówki osób wspierających, uczestniczących w regatach wymagają akredytacji podczas procedury zgłoszeniowej.

16. Prawo do wizerunku

Zgłaszając się do regat zawodnik wyraża zgodę na bezpłatne wykorzystanie swego wizerunku przez Organizatorów i sponsorów podczas zdjęć, filmów i innych reprodukcji w czasie trwania regat oraz we wszystkich materiałach dotyczących regat.

SĘDZIA GŁÓWNY
TOMASZ UCHAŃSKI

Partnerzy regat: