

MECHELINKI CATAMARAN CUP 2024



INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

1.1 Regaty będą rozgrywane zgodnie z „przepisami” określonymi definicją w Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing

1.2 W przypadku wystąpienia niezgodności między przepisami klasowymi, zaleceniami PZŻ, Instrukcją Żeglugi i Zawiadomieniem o regatach decyduje Instrukcja Żeglugi.

1.3 Dodatek T - "Arbitraż" ma zastosowanie

1.4 W przepisach dotyczących niniejszych regat:

[DP] – oznacza przepis, za którego naruszenie zastosowana kara pozostaje w gestii zespołu protestowego.

[NP] – oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ

2. Zgłoszenia

W regatach mogą uczestniczyć zawodnicy posiadający uprawnienia do prowadzenia jachtu, posiadający ubezpieczenie OC (minimum 1 500 000 Euro), posiadają zaświadczenie lekarskie o zdolności do uprawiania żeglarstwa (do 23 roku życia) lub oświadczenie, że jest się zdrowym i zdolnym do uprawiania żeglarstwa (powyżej 23 roku życia).

3. Komunikaty dla zawodników

Komunikaty dla zawodników będą wywieszane na oficjalnej tablicy znajdującej się na upwind24.pl.

4. Zmiany w Instrukcji żeglugi

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłoszone przed godz. 10.00 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać z wyjątkiem zmian w planie czasowym rozgrywania wyścigów, które muszą być wywieszane do godz. 20:00 w dniu poprzedzającym zmianę.

5. Sygnały podawane na brzegu

5.1 Sygnały podawane na brzegu będą wywieszane na maszcie flagowym na terenie bazy Stowarzyszenia Port Mechelinki w Mechelinkach.

5.2 Flaga kodu „AP” oznacza: wyścig jest odroczone, sygnał ostrzeżenia podany będzie nie wcześniej niż 30 min. po opuszczeniu flagi „AP”.

5.3 Obowiązek noszenia kamizelek asekuracyjnych obowiązuje od wyjścia z portu aż do powrotu.

Flaga „Y” dotycząca kamizelek asekuracyjnych nie będzie sygnalizowana na lądzie.

6. Plan czasowy wyścigów

Sobota	07.09.2024	sygnał ostrzeżenia planuje się na godz. 10.55, 4 wyścigi up and down.
Niedziela	08.09.2024	sygnał ostrzeżenia planuje się na godz. 10.30, 3 wyścigi up and down.

6.1 Przewiduje się rozegranie 7 wyścigów up and down dla HC 16 i HC 14/ Open/ F18

6.2 W ostatnim dniu regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godz. 13.55.

7. Flagi klas

Katamarany F 18 ,OPEN – flaga "F" MKS

Katamarany Hobie Cat 16 - flaga z logo klasy

8. Trasa regatowa

Trasa regatowa - Załącznik nr 1.

9. Znaki trasy

Znakami trasy będą 1, 1A pomarańczowe boje w kształcie walca oraz 2,3 żółta boja w kształcie kuli (Załącznik nr 1).

10. Start

10.1 Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z przepisem 26.

10.2 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy tyczką z czerwoną flagą a nabeźnikiem na statku KR.

10.3 Aby zawiadomić jacht o rozpoczęciu wyścigu, KS podniesie na statku startowym flagę koloru

„**POMARAŃCZOWEGO**” (bez względu na to, czy godz. startu podana jest w IŻ) z jednym sygnałem dźwiękowym na minimum pięć minut przed sygnałem ostrzeżenia.

10.4 Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po sygnale startu swojej klasy będzie klasyfikowany jako DNS.

11. Zmiana trasy po starcie

Nie przewiduje się zmiany trasy po starcie.

12. Meta

12.1 Linia mety wyznaczona będzie pomiędzy tyczką z czerwoną flagą po przeciwnej stronie linii startu a nabeźnikiem umieszczonym na statku KR., gdy KR wywiesi niebieską flagę.

12.2 Jachty, które nie ukończą w okresie 15 minut po tym jak pierwszy jacht przebył trasę i ukończył wyścig w swojej klasie będą klasyfikowane jako DNF.

13. System Kar

Dla katamaranów przepis 44.1 jest zmieniony tak, że kara dwóch obrotów zastąpiona jest karą jednego obrotu, włączając jeden zwrot na wiatr i jeden zwrot z wiatrem.

14. Rozpatrywanie

14.1 Jacht zamierzający protestować zobowiązany jest natychmiast po ukończeniu wyścigu poinformować KR na linii mety o zamiarze protestowania.

14.2 Formularze prośby o rozpatrywanie dostępne są w biurze regat, które należy składać przed upływem limitu czasu protestowego.

Czas protestowy kończy się w 60 minut po tym jak ostatni jacht skończy ostatni wyścig dnia. Ten sam limit czasu dotyczy protestów składanych przez KR i próśb o zadośćuczynienie.

14.3 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników czy są stroną czy świadkiem w proteście wywieszane będzie w ciągu 15 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą się odbywać w pokoju Zespołu protestowego tak szybko, jak to możliwe.

14.4 Ogłoszenia o protestach składanych przez Komisję Regatową lub Zespół Protestowy będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).

14.5 Naruszenie punktów: 5.3, 16 nie mogą być podstawą do protestu przez jacht. Niniejszy punkt zmienia przepis 60.1(a). Kary za naruszenie niniejszych przepisów mogą być mniejsze niż dyskwalifikacja, jeżeli Zespół protestowy tak zadecyduje.

14.6 W ostatnim dniu regat prośba o powtórne rozpatrzenia musi być dostarczona:

a) przed upływem czasu składania protestów, jeżeli strona wnosząca o wznowienie rozpatrywania była poinformowana o decyzji w dniu poprzednim;

b) nie później niż 20 minut po tym jak strona wnosząca o wznowienie rozpatrywania była poinformowana o decyzji w danym dniu.

Niniejszy punkt zmienia przepis 66.

15. Punktacja

15.1 Obowiązuje system małych punktów wg dodatku A PRŻ.

15.2 Regaty będą uznane za ważne przy rozegraniu 1 wyścigu .

15.3 W klasie OPEN obowiązuje przelicznik TEXEL

15.4 Przy rozegraniu 4 i więcej wyścigów najgorszy rezultat zawodnika zostanie odrzucony.

16. Przepisy bezpieczeństwa i porządkowe [NP][DP]

16.1 Jacht, z którego załoga wyrzuca śmieci do wody może zostać ukarany decyzją KR.

16.2 Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym KR.

16.3 Kierownicy i trenerzy ekip zobowiązani są do kontroli ilości wypływających i powracających załóg do brzegu. Wszelkie wątpliwości dotyczące braku załogi natychmiast należy zgłaszać do Biura regat.

16.4 Wszystkie motorówki trenerów i obserwatorów uczestniczących w regatach wymagają akredytacji organizatora podczas procedury zgłoszeń. Kierownicy ekip, trenerzy i inny personel pomocniczy muszą przebywać na zewnątrz trasy regatowej od czasu sygnału przygotowania do czasu ukończenia przez ostatni jacht.

16.5 Wszystkie jednostki zobowiązane są do podpisania listy wyjść i powrotów każdego dnia regat. Brak złożenia przez zawodnika podpisu na liście może skutkować dla niego każdorazowo dodaniem 2 punktów karnych do ostatniego wyścigu dnia, w którym lista wyjść i powrotów nie została podpisana.

17. Statki i łodzie oficjalne

Statkiem KR będzie stalowa łódź motorowa w kolorze białym.

18. Zmiana załogi lub wyposażenia

18.1 Zmiana zawodnika po dokonaniu zgłoszenia jest niedozwolona bez zgody KR. Prośbę o zmianę zawodnika należy składać na piśmie do KR.

18.2 Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody KR. Prośby o wymianę muszą być składane do KR przy pierwszej nadarzającej się okazji.

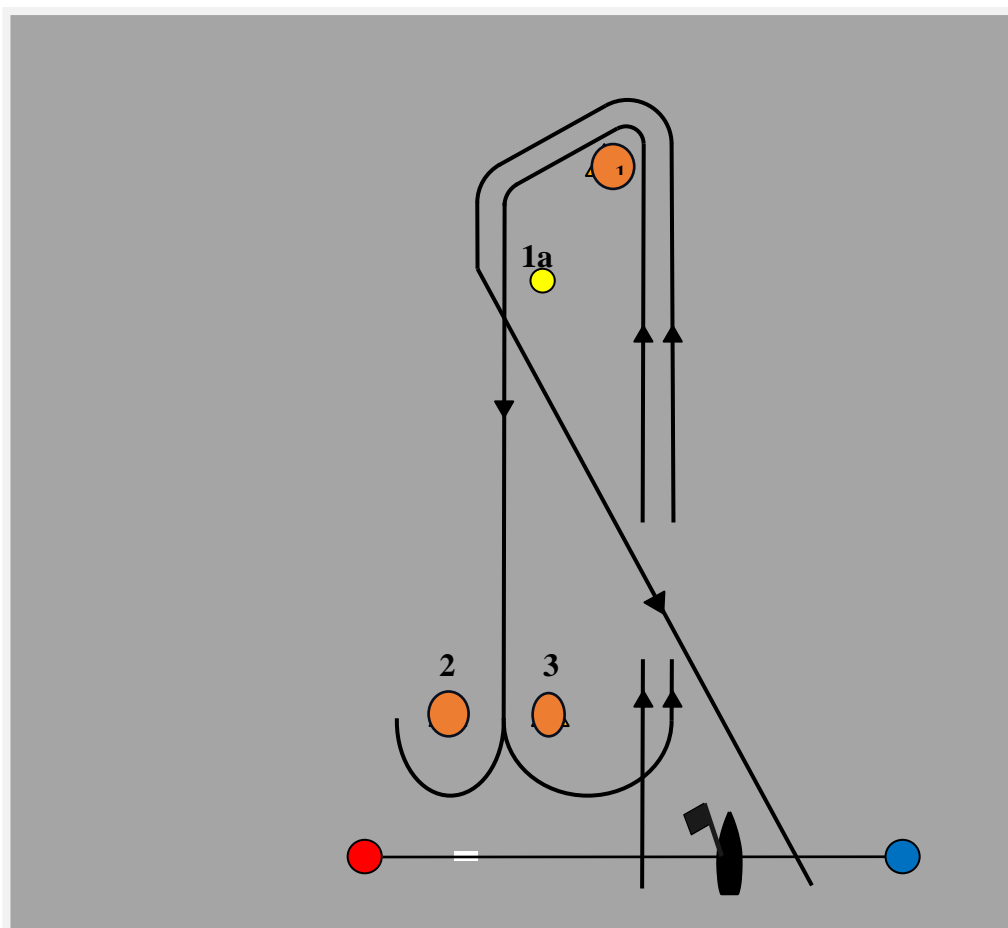
19. Zastrzeżenie odpowiedzialności

Zawodnicy uczestniczą w regatach wyłącznie na własne ryzyko. Patrz PRŻ 3 – Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub zranienia osób lub za śmierć, wynikłe w związku z regatami, przed ich rozpoczęciem, podczas ich trwania, lub po regatach.

Sędzia Główny Regat
Barbara Grabarz

ZAŁĄCZNIK NR 1

TRASA REGAT



Kolejność okrążania znaków:

F18/OPEN	<u>Start</u>	1	1a	Bramka 2/3	1	1a	Bramka 2/3	1	1a	<u>Meta</u>
Hobie Cat 16	<u>Start</u>	1	1a	Bramka 2/3	1	1a	<u>Meta</u>			