



MISTRZOSTWA PSKL ILCA 6 Masters

Puck, 15-17 sierpnia 2025

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w 'Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing'.
- 1.2 Dodatek P - 'Specjalne procedury dla przepisu 42' - będzie miał zastosowanie.
- 1.3 Dodatek T - 'Arbitraż' - będzie miał zastosowanie.
- 1.4 W przepisach dotyczących niniejszych regat:
[NP] - oznacza przepis, naruszenie, którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1.

2. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 2.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na tablicy ogłoszeń on-line znajdującej się na stronie: <https://www.upwind24.pl/regatta/mistrzostwa-pskl-ilca-6-masters-2025>
- 2.2 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym znajdującym się w Porcie Jachtowym w Pucku.
- 2.3 Gdy flaga AP jest wystawiona w porcie: „1 minuta” zostają zastąpione przez: „nie wcześniej niż 45 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.
- 2.4 Alternatywna forma komunikacji z zawodnikami prowadzona będzie na WhatsAppie, do którego można dołączyć poprzez link: https://chat.whatsapp.com/Jp8cVEOX0th3DVSi37kpfdf?mode=ac_t

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żegluga będą ogłaszane nie później niż 60 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny **20.00** w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

4. FORMAT REGAT

- 4.1 Regaty będą składać się z pojedynczej serii wyścigów.

5. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

- 5.1 Planowane jest rozegranie 9 wyścigów:

Data	Sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia
15.08.2025	12.00
16.08.2025	11.00
17.08.2025	10.30

- 5.2 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.
- 5.3 W ostatnim dniu regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 15.00.

6. FLAGI

Flagą klasy będzie zielona flaga z logo ILCA

7. AKWEN REGATOWY

Regaty rozgrywane będą na akwenu zatoki Puckiej na trasie Charlie. Oznakowaniem akwenu będzie zielona flaga z na napisem CHARLIE

8. TRASA

Rysunek w załączniku nr 1 pokazuje trasę, włączając jej oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

9. ZNAKI

9.1 Znakami trasy 1, 4S i 4P będą żółte pneumatyczne boje w kształcie ostrosłupa. Znakiem 1A będzie żółta boja walcowa.

9.2 Znakami startu będą: jacht komisji regatowej na prawym końcu i żółta boja walcowa na lewym końcu.

9.3 Znakami mety będą: statek komisji regatowej na prawym końcu i żółta boja walcowa na lewym końcu.

10. START

10.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztem z pomarańczową flagą na prawym końcu i znakiem startu.

10.2 Jacht, który wystartuje później niż 4 min po sygnale startu dla jego grupy będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

11. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa przestawi znak trasy lub linię mety w nowe miejsce.

12. META

Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą na statku mety i znakiem mety.

13. SYSTEM KAR

13.1 Lista jachtów, które zgodnie z dodatkiem P zostały ukarane przez komisję protestową za naruszenie przepisu 42 będzie wywieszona na tablicy on-line.

13.2 Kara za naruszenie Przepisów Klasowych może być mniejsza niż dyskwalifikacja, jeśli komisja protestowa tak zadecyduje.

14. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

14.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigu:

Limit czasu	Planowany czas wyścigu
90min	40 min

14.2 Jachty, które nie ukończą w ciągu 15 min po tym jak pierwszy jacht w grupie przebył trasę wypełniając wszystkie zobowiązania PRŻ 28 i ukończył wyścig będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5

15. PROŚBY O ROZPATRYWANIE

15.1 Formularze prośby o rozpatrywanie dostępne są on-line na stronie: <https://www.upwind24.pl/regatta/mistrzostwa-pskl-ilca-6-masters-2025/jury> i muszą być składane tą drogą przed upływem obowiązującego limitu czasu.

15.2 Czas protestowy wynosi 60 minut po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig w danym dniu lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.

15.3 Zestawienie prośb o rozpatrywanie będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, będzie wystawione w ciągu 20 minut po zakończeniu czasu składania protestów.

- 15.4 Rozpatrywania będą odbywać się w w hangarze numer 9 znajdującym się w Porcie Jachtowym w Pucku począwszy od godziny podanej na zestawieniu.

16. PUNKTACJA

- 16.1 Rozegranie minimum 3 wyścigów jest wymagane by regaty zostały uznane za ważne.
- 16.2 Gdy rozegranych zostało mniej niż 4 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.
- 16.3 Gdy rozegranych zostało 4 i więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punkowego.
- 16.4 W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi przesłać drogą mailową prośbę o sprostowanie wyniku na adres: raceoffice@klasailca.pl

17. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP] [DP]

- 17.1 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 17.2 Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 17.3 Kanał VHF dla potrzeb PRŻ 37 - 72

18. ZMIANA WYPOSAŻENIA [DP]

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji regatowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

19. KONTROLA WYPOSAŻENIA I POMIARY [NP][DP]

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie regat dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi i Instrukcją Żeglugi. Na wodzie jacht może zostać poinstruowany przez mierniczego KR, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na inspekcję.

20. ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznakowane w sposób następujący:

- biała flaga z literą J – łodzie komisji protestowej;
- biała flaga z literą M – łódź komisji technicznej.

21. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [NP][DP]

- 21.1 Kierownicy ekip, trenerzy i inne osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają w odległości nie mniejszej niż 75 m od najbliższego zawodnika lub znaku trasy. Przepis ten obowiązuje od czasu sygnału przygotowania dla pierwszej grupy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy KR zasygnalizuje odroczenie lub przerwanie wyścigu dla wszystkich grup.
- 21.2 Dodatkowo łodzie osób wspierających płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.
- 21.3 Wszystkie osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych prośb ze strony organizatorów, komisji regatowej, protestowej i technicznej.
- 21.4 Gdy PRŻ 40.1 ma zastosowanie każda osoba wspierająca musi mieć na sobie osobiste środki wypornościowe. Zmienia to PRŻ 40.

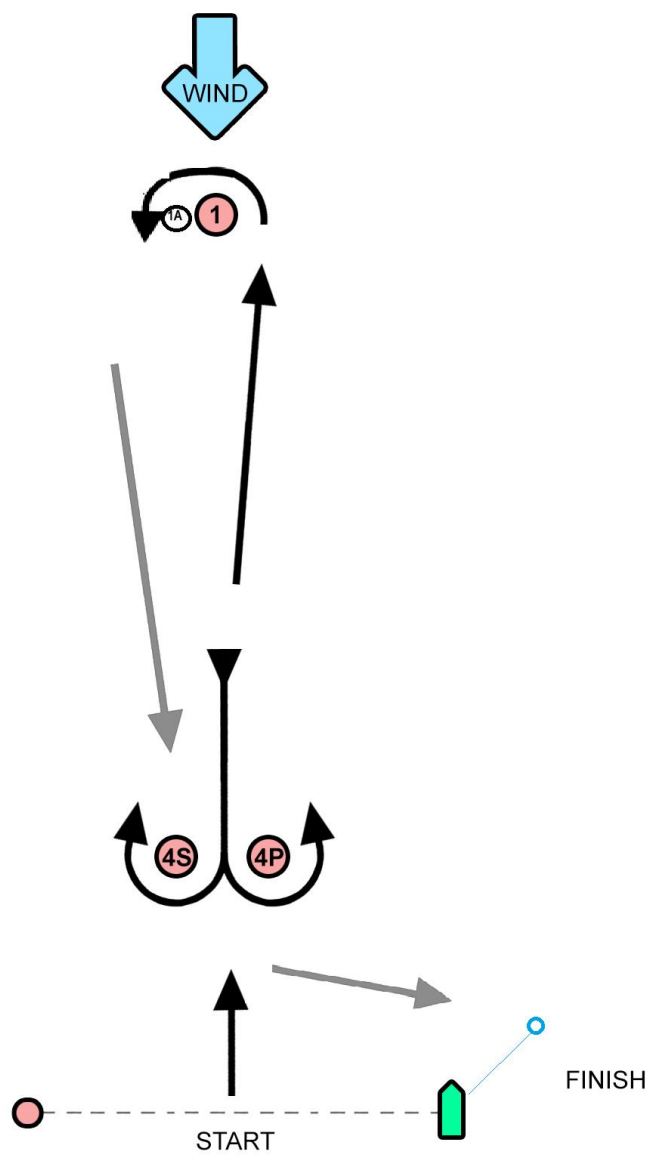
22. WYRZUCANIE ŚMIECI [NP][DP]

Śmieci mogą być umieszczane na motorówkach pomocniczych bądź łodziach komisji regatowej.

23. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA [DP]

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

Załącznik 1 – Trasa regat



START – 1 -1A – 4S/4P – 1 – 1A – 4P - META