

Regaty O Puchar Wójta Gminy Kolbudy

Klasy: Optimist Gr. C i D

KOLBUDY, 25 - 26.05.2024 r.

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty rozegrane zostaną wg Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing.
- 1.2 W przypadku sprzeczności dokumentów decydują postanowienia zawarte w Instrukcji Żeglugi.
- 1.3 Dodatek P, „Specjalne procedury dla przepisu 42”, będzie miał zastosowanie.
- 1.4 Dodatek T, „Arbitraż” będzie miał zastosowanie.

2. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń na stronie regat.

<https://www.upwind24.pl/regatta/regaty-o-puchar-wojta-gminy-kolbudy-2024>

3. SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU

- 3.1 Sygnały podawane na brzegu będą wywieszane na maszcie przy szkółce żeglarskiej.
- 3.2 Gdy flaga AP jest podnoszona na brzegu, sygnał ostrzegawczy do pierwszego sygnał ostrzegawczy do pierwszego wyścigu nie nastąpi wcześniej niż 15 minut od jej opuszczenia.
- 3.3 [SP] Flaga D z flaga klasy wystawiona na brzegu wraz z jednym sygnałem dźwiękowym oznacza ‘Sygnał ostrzeżenia zostanie podany nie wcześniej niż 30 minut po wystawieniu flagi D’. Jachtom nie wolno opuszczać ich miejsc parkingowych, dopóki flaga D nie zostanie wystawiona.

4. PROGRAM REGAT

- 4.1 Przewiduje się rozegranie 15 wyścigów dla grupy OPTIMIST. Po rozegraniu 4 wyścigów najgorszy rezultat zostanie odrzucony.
- 4.2 Aby regaty zostały uznane za ważne muszą być zakończone minimum 1 wyścigi
- 4.3 Na polu startowym w czasie procedury, może przebywać tylko ta klasa, która ma procedurę. To samo dotyczy pola mety. Przeszkadzanie innym klasom będzie karane.



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

TRENERZU . EU
aktywne dzieciaki

4.4 Planowany program

25.05.2024 r. godz. 09:00 – 10:30 przyjmowanie zgłoszeń

godz. 12:00 start do I wyścigu i kolejnych

26.05.2024 r. godz. 10:30 start do wyścigów

godz. 15:00 zakończenie regat

4.5 W ostatnim dniu regat tj. 26.05.2024, żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 13.00.

5. FLAGI KLAS

KLASY	FLAGA
OPTIMIST C	C MKS
OPTIMIST D	O MKS

6. TRASA REGAT

6.1 Trasę regat przedstawia załącznik nr 1 do Instrukcji Żeglugi.

6.2 Akweny regat przedstawia załącznik nr 2 do instrukcji Żeglugi

6.3 Linie startu i mety wyznaczać i ograniczać będzie nabieżnik na statku KR i tyczka z czerwoną flagą.

6.4 Znakami trasy grupy OPTIMIST GRUPA C będą boje ostrosłup koloru żółtego.

6.5 Znakami trasy grupy OPTIMIST GRUPA D będą boje stożki koloru żółtego, czerwonego i pomarańczowego.

6.6 Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z przepisem 26 PRŻ.

6.7 Jacht, który wystartuje później niż 4 minut po sygnale startu będzie klasyfikowany jako DNS.

6.8 Zamknięcie linii mety nastąpi po 10 minutach po ukończeniu wyścigu przez pierwszy jacht w danej klasie.

GRUPA	AKWEN
OPTIMIST C	ALFA
OPTIMIST D	ALFA

7. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆUCZYNIENIE

7.1 Jachty zamierzające protestować mają obowiązek poinformować Komisję Sędziowską niezwłocznie po przekroczeniu linii mety.

7.2 Formularze protestowe dostępne są w biurze regat i muszą być składane przed upływem czasu protestowego.

7.3 Czas składania protestów mija po upływie 20 minut, jak ostatni jacht ukończy wyścig danego dnia.



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

TRENERZU . EU

aktywne dzieciaki

7.4 Po upływie czasu protestowego zostanie wywieszona zestawienie protestów informujące strony i świadków o postępowaniu.

8. NAGRODY

Wg komunikatu organizatora

9. ZMIANA WYPOSAŻENIA

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody Komisji Sędziowskiej. Prośby o wymianę muszą być składane do KS przy pierwszej nadarzającej się okazji.

10. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

10.1 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków asekuracyjnych przez cały okres przebywania na wodzie. Niniejszy punkt zmienia preambułę Części 4 PRŻ.

10.2 Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym KR

10.3 Zawodnicy uczestniczą w regatach na własne ryzyko. Organizator i KR nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub zranienia osób lub za śmierć, wynikłe w związku regatami, przed ich rozpoczęciem, podczas ich trwania jak i po regatach. Każdy uczestnik musi posiadać na czas regat ubezpieczenie OC.

11. ŁODZIE POMOCNICZE

Kierownicy ekip, trenerzy i inny personel pomocniczy muszą przebywać poza obszarem, na którym jachty się ścigają od czasu sygnału przygotowania, do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą wyścig, bądź gdy KR zasygnalizuje odroczenie, odwołanie lub przerwanie wyścigu. Komisja regatowa może wyrazić zgodę na asekurację przez trenera ostatnich kilku zawodników.

Sędzia Główny
Tomasz Kuchty



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

TRENERZU . EU

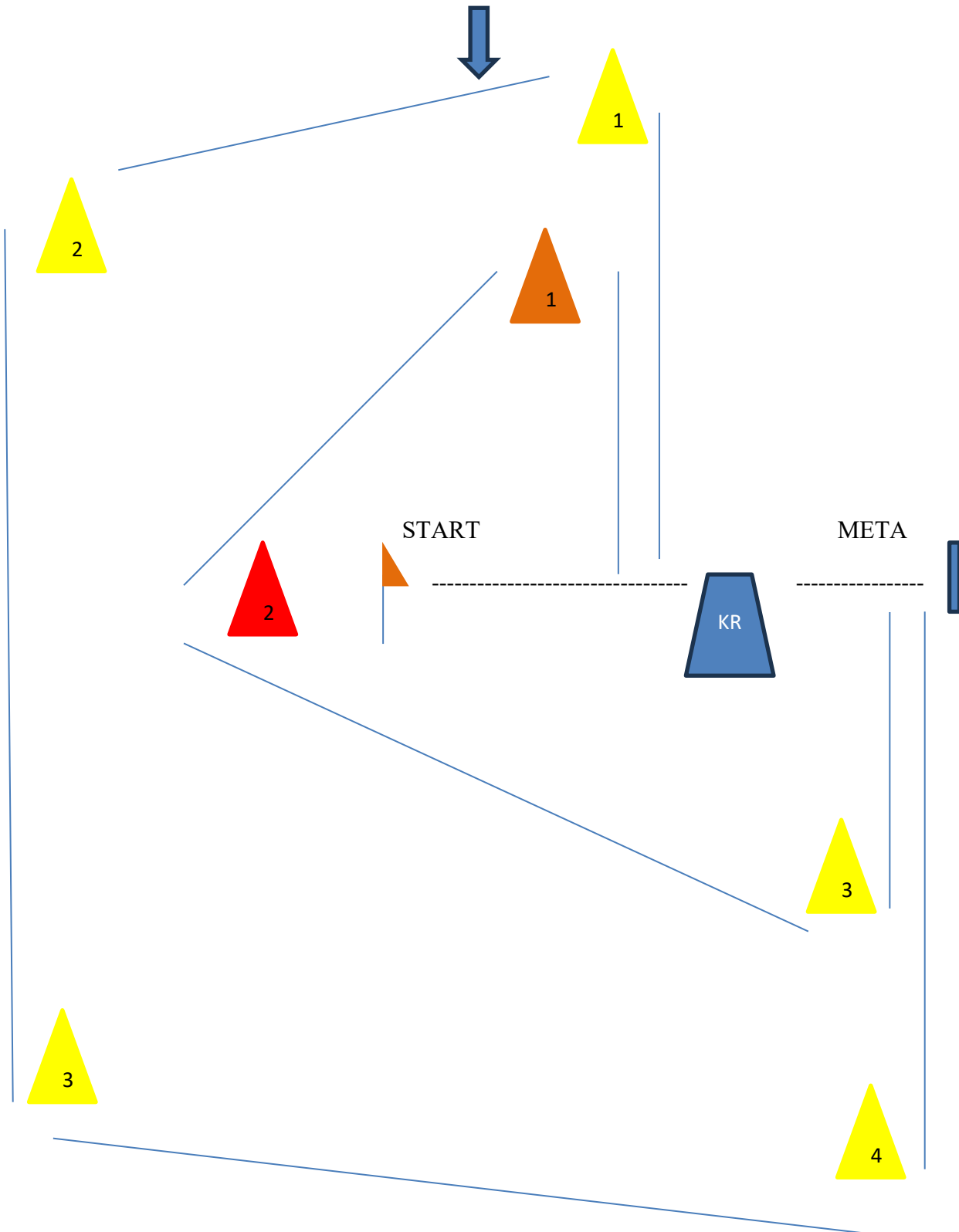
aktywne dzieciaki

ZAŁĄCZNIK NR 1

TRASA dla Optimista

Konfiguracja GRUPA C START – 1 – 2 – 3 – 4 – META

Konfiguracja GRUPA D START – 1 – 2 – 3 – META



ZAŁĄCZNIK 2
AKWEN REGAT



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

TRENERZU . EU
aktywne dzieciaki