

REGATY ŻEGLARSKIE W NOWYM DUNINOWIE 2026

Nowy Duninów, 648 - 650 km rz. Wisły, 11 lipca 2026

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

ORGANIZATOR: Samorząd Województwa Mazowieckiego, Powiat Płocki, Gmina Nowy Duninów

WSPÓŁORGANIZATOR: Klub Żeglarski „Morka” przy Oddziale Żeglarsko- Motorowodnym PTTK, Klub Żeglarski „Hals”, Gminny Ośrodek Kultury w Nowym Duninowie.

1. PRZEPISY

- 1.1. Regaty rozgrywane będą zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa, regulaminem Płockiego Żeglarskiego Grand Prix, zawiadomieniem o regatach, przepisami klas startujących oraz instrukcją żeglugi. Regaty posiadają licencję PZŻ nr 153/2026.
- 1.2. Obowiązują zarządzenia władzy krajowej PZŻ oraz władz klas startujących.
- 1.3. Regaty odbywają się na zasadach ogólnych ze szczególnym obowiązkiem przestrzegania §6.03 i 6.03 bis przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych.
- 1.4. W przypadku sprzeczności dokumentów, decydują postanowienia zawarte w Instrukcji Żeglugi.

2. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w instrukcji żeglugi będą ogłaszane przed godziną 09:30 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać.

3. KODEKS POSTĘPOWANIA

Zawodnicy, trenerzy i osoby wspierające muszą stosować się do wszystkich zasadnych próśb organizatora, komisji regatowej i zespołu protestowego.

4. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

- 4.1. Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń.
- 4.2. Zgłoszenia zawodników przyjmowane są w Biurze Regat na terenie portu.
- 4.3. Gdy flaga „AP” jest podnoszona na brzegu, czas "1 minuty" zostaje zastąpiony przez "nie wcześniej niż 30 minut". Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

5. SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU

Sygnały podawane na brzegu będą wywieszane na maszcie sygnałowym w porcie.

6. FORMAT REGAT

Regaty rozegrane będą w pojedynczej serii wyścigów.

7. PROGRAM REGAT

7.1. Ilość wyścigów

Data	Planowana ilość wyścigów	Czas sygnału ostrzeżenia dla pierwszego wyścigu
11.07.2026	4	11:30

7.2. Żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 14:30.

8. FLAGI KLAS

Flagi grup startowych zostaną podane osobnym komunikatem.

9. TRASA

Rysunek przedstawiający trasę, kolejność okrążania znaków oraz stronę, po której każdy znak ma być pozostawiony, zostanie podany osobnym komunikatem.

10. ZNAKI

Lista znaków, które będą używane, wraz z opisem każdego z nich będzie podana osobnym komunikatem.

11. START

- 11.1. Starty do wyścigów będą przeprowadzone zgodnie z PRŻ 26.
- 11.2. Linia startu przebiegać będzie pomiędzy tyczką z pomarańczową flagą wystawioną na statku komisji regatowej, a kursową stroną znaku.
- 11.3. Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej 5 minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona pomarańczowa flaga startowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.

12. META

Linia mety przebiegać będzie pomiędzy tyczką z niebieską flagą wystawioną na statku komisji regatowej, a kursową stroną mety.

13. LIMITY CZASU

Jachty, który nie ukończą wyścigu w czasie 10 minut po pierwszym jachcie w swojej klasie będą klasyfikowane jako DNF bez rozpatrywania. Punkt ten zmieniają przepisy PRŻ 35, A5.1, A5.2

14. PROTESTY I ZADOŚĆUCZYNIENIA

- 14.1. Formularze prośby o rozpatrywania są dostępne w biurze regat w wersji papierowej. Prośby o rozpatrywanie muszą być zgłoszone w określonym limicie czasu.
- 14.2. Dla ważności protestu obowiązuje powiadomienie o zamiarze protestowania Statek KR możliwie jak najszybciej po ukończeniu wyścigu bez jakiegokolwiek kontaktu z trenerem, osób wspierających, itp. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 60.3.
- 14.3. Limit składania protestów wynosi 30 min po ukończeniu przez ostatni jacht ostatniego wyścigu lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie więcej wyścigów. Obowiązuje późniejszy termin.
- 14.4. Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście oraz ich miejscu, wywieszane będzie nie później niż 30 minut po upływie czasu protestowego.

15. PUNKTACJA

- 15.1. Stosowany będzie System Małych Punktów opisany w dodatku A.
- 15.2. Regaty zostaną uznane za ważne przy rozegraniu minimum 1 wyścigu.
- 15.3. Przy rozegraniu mniej niż 4 wyścigów, wynikiem punktowym jachtu będzie suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.
- 15.4. Przy rozegraniu 4 wyścigów, wynikiem punktowym jachtu będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem najgorszego wyniku punkowego.

16. PRZEPISY PORZĄDKOWE

- 16.1. Jacht, który wycofuje się z wyścigu jest zobowiązany do powiadomienia jak najszybciej KR.
- 16.2. Jacht, który nie opuszcza portu jest zobowiązany do powiadomienia jak najszybciej KR.
- 16.3. Zawodnicy mają obowiązek nosić na sobie osobiste środki wypornościowe zgodnie z PRŻ 40.1.
- 16.4. Kierownicy i trenerzy ekip są zobowiązani do kontroli ilości wyptywających i powracających załóg do portu. Wszelkie wątpliwości dotyczące braku załogi natychmiast należy zgłaszać do KR.
- 16.5. Przez cały czas regat obowiązuje przepis PRŻ 47.
- 16.6. Zmiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej zgody KR.
- 16.7. W przypadku trudnych warunków pogodowych decyzję o możliwości rozegrania wyścigów podejmuje SG wraz z Organizatorem.

17. REKLAMOWANIE

Z woli Organizatora, jacht jest zobowiązany nosić reklamy dostarczone przez Organizatora w sposób wskazany przez Organizatora. Jachty, które nie spełnią tego obowiązku w trakcie trwania wyścigu, nie zostaną sklasyfikowane.

18. ŁODZIE POMOCNICZE

- 18.1. Trenerzy i inne osoby wspierające zawodników muszą przebywać na zewnątrz obszarów, na których ścigają się jachty od sygnału przygotowania do zamknięcia linii mety, lub KR zasygnalizuje odroczenia, falstart generalny lub przerwanie wyścigu. W trakcie startów ww. muszą znajdować się minimum 50 m poniżej linii startu, a po starcie 50 m od jachtów „W wyścigu”.
- 18.2. Każda łódź osoby wspierającej musi być wyposażona w wyłącznik bezpieczeństwa (zrywkę), nóż, apteczkę, cumę, kotwicę.
- 18.3. Zaleca się, aby wszystkie osoby wspierające używały kamizelek asekuracyjnych w trakcie przebywania na wodzie. Jeśli flaga „Y” została wystawiona na brzegu lub na statku KR, każda osoba wspierająca musi mieć założoną kamizelkę asekuracyjną.

19. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigów ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, wiadomości tekstowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie to dotyczy również telefonów komórkowych i innych urządzeń umożliwiających łączność.

20. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach wyłącznie na własne ryzyko, zgodnie z PRŻ 3 i 4, decyzja o uczestniczeniu w wyścigu, przyjęcie przepisów. Organizator i Komisja regatowa nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub zranienia osób lub za śmierci, wynikłe w związku z regatami, przed ich rozpoczęciem, podczas ich trwania lub po regatach. Żadna z czynności wykonana lub niewykonana przez Organizatorów, nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht, wynikającą z udziału w regatach.

Sędzia Główny
Grzegorz Serejko