

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Regaty Otwarcia Sezonu „Delphia-24OD” w dniach 21-22.05.2022

1. PRZEPISY

1.1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing 2021-2024 zawiadomieniem o regatach oraz niniejszą instrukcją żeglugi. W przypadku sprzeczności decydują przepisy zawarte w Instrukcji Żeglugi. Może to zmienić niektóre przepisy.

1.2. Zgodnie z „Zasadami Organizacji Regat Żeglarskich PZZ.”

2. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI Wszelkie zmiany w instrukcji żeglugi będą wywieszane na tablicy on-line (UpWind24.pl) nie później na 1 godzinę przed wyścigiem, którego dotyczą lub będą podawane ustnie przez SG nie później niż 10 min. przed sygnałem ostrzeżenia.

3. KODEKS POSTĘPOWANIA

3.1 Zawodnicy, trenerzy i osoby wspierające muszą stosować się do wszystkich zasadnych próśb organizatora komisji regatowej, pomiarowej i zespołu protestowego.

4. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

4.1. Komunikaty dla zawodników będą zamieszczone na oficjalnej tablicy on-line (UpWind24.pl) i opcjonalnie na tablicy ogłoszeń biura regat.

4.2. Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na statku komisji zacumowanym w RJKP.

4.3. Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, sygnał „1minuta” zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 45 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

5. FORMAT REGAT

Regaty rozegrane będą w pojedynczej serii wyścigów.

6. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

6.1. Wyścigi planowane są jak poniżej:

Data 21.05.2022

11:00 Sygnał Ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia i następnych

Data 22.05.2022

11:00 Sygnał Ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia i następnych

Ostatniego dnia, na który zaplanowano wyścigi, żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż po godzinie 14:00

7. FLAGI KLASY

7.1. Flagą ostrzeżenia dla Delphia 24OD będzie flaga „D” MKS.

8. AKWENY REGATOWE

Wyścigi będą rozgrywane na Jeziorze Kierskim

9. TRASY

Wariant 1:

Start – 1 – 2 – 1 – 2 – META.

Wariant 2:

z flagą MKS 1

Start – 1 – 2 – 1 – 2 – 1 – 2 - META.

10. ZNAKI

10.1. Znakami trasy będą boje w kształcie walca koloru białego.

10.2. Znakami startu będzie statek komisji regatowej na prawym końcu i tyczka z czerwoną flagą na lewym końcu.

11. START

11.1. Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z PRŻ 26.

11.2. Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztem z pomarańczową flagą wystawioną na statku komisji regatowej, a kursową stroną znaku startu.

11.3. Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po jego sygnale startu będzie sklasyfikowany jako DNS – nie wystartował.

12. META

12.1. Linia mety przebiegać będzie pomiędzy masztem z niebieską flagą wystawioną na statku komisji regatowej z prawej strony a znakiem mety.

13. SYSTEM KAR Jacht, który wycofał się lub przyjął karę na podstawie przepisu 31 (kara za dotknięcie znaku), lub 44.1 (przyjęcie Kary Dwóch Obrotów) musi poinformować KR po przepłynięciu mety danego wyścigu.

14. ZMIANA ZAWODNIKA LUB WYPOSAŻENIA

14.1. Zamiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej zgody KS.

14.2. Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji pomiarowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji pomiarowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

15. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆUCZYNIENIE

15.1. Zgodnie z częścią 5 PRŻ 2021-2024.

15.2. Jachty zamierzające protestować mają obowiązek poinformowania o swym zamiarze protestowania KR na statku linii mety. Należy to uczynić natychmiast po ukończeniu wyścigu.

15.3. Protesty należy składać w sekretariacie ZP zgodnie z wymogami PRŻ 61

15.4. Czas składania protestów wynosi 60 minut po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig w danym dniu lub 30 minut ostatniego dnia regat.

15.5. Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz czy są stroną lub świadkiem w proteście wywieszane będzie na tablicy on-line w ciągu 15 min po zakończeniu czasu składania protestów.

15.6. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju ZP znajdującym się przy biurze regat począwszy od godziny podanej na zestawieniu.

15.7. Zawiadomienie o protestach składanych przez KS, ZP lub komisję pomiarową będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b)

16. PUNKTACJA

16.1. Zgodnie z DODATKIEM A.

16.2. Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 1 wyścigu.

(a) Gdy rozegranych zostanie 4 i więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punkowego.

(b) Gdy rozegranych zostanie 8 i więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego dwóch najgorszych wyników punktowych.

17. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

17.1. Jeżeli komisja lub inna osoba zauważy jacht, którego załoga wyrzuca odpadki do wody zostanie on usunięty z regat, Zmienia to PRŻ 47.

17.2. Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym KS.

17.3. Jacht, który nie opuszcza przystani musi jak najszybciej powiadomić KS.

17.4. Flaga, „Y” wystawiona na statku KR oznacza, że zawodnicy mają obowiązek nosić na sobie osobiste środki wypornościowe.

18. KONTROLA WYPOSAŻENIA I POMIARY Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać kontroli w dowolnym czasie dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi. Jacht może zostać poinformowany na wodzie przez mierniczego, członka KS albo ZP, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na kontrolę.

19. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI Zawodnicy uczestniczą w regatach wyłącznie na własne ryzyko. Patrz Przepis 3 i 4 PRŻ, Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub zranienia osób lub za śmierć, wynikłe w związku z regatami, przed rozpoczęciem, podczas ich trwania lub po regatach.

Sędzia Główny
Aleksandra Matynia