

www.nordcup.pl



LOTOS
NORD
CUP

GAŃSK 2019
28.06 – 07.07

10

dni żeglarskich wyścigów

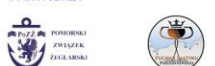
SPONSOR TYTULARNY



PARTNERZY GŁÓWNI



PARTNERZY



SPONSOR GŁÓWNY



SPONSORZY



ORGANIZATORZY



PATRONI MEDIALNI



INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Wyścig o Bursztynowy Puchar Neptuna
06.07.2019 r.

1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z 'przepisami' zdefiniowanymi w *Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing 2017-2020*.
- 1.2 Obowiązywać będą zarządzenia władzy krajowej PZZ i startujących klas.
- 1.3 W przypadku sprzeczności dokumentów decydują postanowienia zawarte w Instrukcji Żeglugi w języku polskim.

2. TRASA

START (okolica moła w Brzeźnie) – boja rozprowadzająca - pneumatyczna boja walcowa koloru żółtego ¹ - BOJA „BRZEŹNO” ³(PB) - BOJA „SOPOT” ⁴(PB) - N10 (PB) - P16 (PB) - GW (PB) - BOJA „STOGI” ²(PB) - P16 (LB) - N10 (LB) - BOJA „BRZEŹNO” ³(PB) - Meta (okolica moła w Brzeźnie)⁵

¹ kierunek okrążania sygnalizowany będzie na statku KS flagą zieloną (PB) lub flagą czerwoną (LB)

² Boja „STOGI” - pneumatyczna boja walcowa koloru żółtego w koszulce sponsora -wystawiona przy plaży na Stogach

³ Boja „BRZEŹNO” - pneumatyczna boja walcowa koloru żółtego w koszulce sponsora -wystawiona przy moło w Brzeźnie

⁴ Boja „SOPOT” - pneumatyczna boja walcowa koloru żółtego w koszulce sponsora -wystawiona przy moło w Sopocie

⁵ linia, patrząc z kierunku od znaku Boja „Brzeźno”, pomiędzy nabieżnikiem na statku KS i pneumatyczną boją walcową koloru żółtego w koszulce sponsora

3. ZNAKI

3.1 Znakami będą pneumatyczne żółte boje w kształcie walca w koszulkach sponsora i określone znaki nawigacyjne na Zatoce Gdańskiej.

3.2 Znakami startu będą statek komisji regatowej na prawym końcu i żółta boja walcowa w koszulce sponsora na lewym końcu. Znakami mety będą statek komisji regatowej na lewym końcu i żółta boja walcowa w koszulce sponsora na prawym końcu.

3.3 Pozycje pław i boi:

P16 54°24'023"/18°44'575"

N10 54°25'390"/18°39'050"

boja „STOGI” 54°22'800"/18°44'500"

boja „BRZEŹNO” 54°25'019"/18°37'692"

boja „SOPOT” 54°26'991"/18°34'936"

4. FLAGA KLASY

Dla wszystkich jachtów stosowana będzie flaga „O” MKS jako sygnał ostrzeżenia (na 5 min do startu).

5. START

5.1 Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z przepisem 26. Linie startu wyznacza żółta boja walcowa w koszulce sponsora na jej lewym końcu oraz nabieżnik na statku KS na prawym.

5.2 Jacht, który wystartuje później niż 10 minut po sygnale start będzie klasyfikowany jako DNS.

5.3 Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków.

6. META

Linia mety jest to linia, patrząc z kierunku od znaku BOJA „BRZEŹNO”, pomiędzy nabieżnikiem na statku KS i żółtą boją walcową w koszulce sponsora.

7. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się w Marinie Gdańsk ul. Szafarnia 6.

8. FORMAT REGAT

Regaty składają się z jednego wyścigu.

9. PROGRAM REGAT

Wyścig planowany jest na dzień 6.07.2019. Sygnał startu zostanie podany o godzinie 12.00.

10. SKRÓCENIE TRASY

Komisja regatowa może skrócić trasę wyścigu zgodnie z przepisem 32.

11. LIMIT CZASU NA MECIE

Jachty które nie ukończą w ciągu 120 min po tym jak pierwszy jacht w grupie przebył trasę i ukończył wyścig będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

12. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆUCZYNIENIE

12.1 Zawiadomienie protestowanego o proteście - zgodnie z przepisem 61.1 PRŻ Formularze protestowe będą dostępne w biurze regat znajdującym się w Marinie Gdańsk ul. Szafarnia 6, gdzie należy składać protesty przed upływem limitu czasu składania protestów. Jacht, który zamierza protestować inny jacht ma obowiązek zgłoszenia chęci protestowania na linii mety zaraz po ukończeniu wyścigu, którego protest dotyczy.

12.2 Czas składania protestów wynosi 60 minut po ukończeniu przez ostatni jacht.

12.3 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie w ciągu 20 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju zespołu protestowego na statku komisji regatowej w Marinie Gdańsk.

12.4 Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję regatową lub zespół protestowy będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).

13. PUNKTACJA

Jednostka, która prawidłowo wystartuje, opłynie i ukończy trasę wyścigu w najkrótszym czasie zostanie nagrodzona przechodnim Bursztynowym Pucharem Neptuna.

Nagrodzona zostanie również jednostka w każdej z podkategorii, która prawidłowo wystartuje, opłynie i ukończy trasę wyścigu w najkrótszym czasie:

- Jachty jednokadłubowe poniżej 6,5 m
- Jachty jednokadłubowe 6,5-8 m
- Jachty jednokadłubowe 8–10 m
- Jachty jednokadłubowe 10–12
- Jachty jednokadłubowe powyżej 12 m
- Jachty wielokadłubowe
- Deski z żaglem lub latawcem

14. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych. Jachty morskie proszone są w czasie wyścigu prowadzić nasłuch na kanale 72 UKF.

15. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

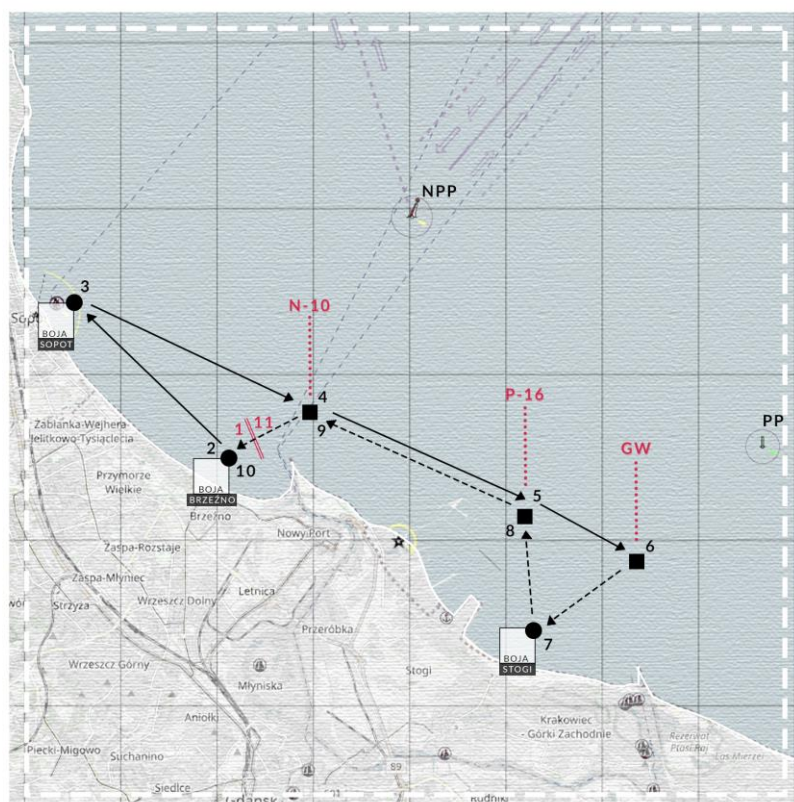
Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz przepis 4. Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierci w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

16. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) na czas regat na kwotę min 1.500.000 EUR lub równoważną.

Sędzia Główny

Tomasz Sawukinas



Pantaenius NORD CUP | GDAŃSK 2019

WYŚCIG O BURSZTYNOWY PUCHAR NEPTUNA

06.07.2019
GDAŃSK

1 - START w okolicy moła w brzeźnie

- 2 - Boja Brzeźno
- 3 - Boja Sopot
- 4 - Pława N-10
- 5 - Pława P-16
- 6 - Pława GW
- 7 - Boja Stogi
- 8 - Pława P-16
- 9 - Pława N-10
- 10 - Boja Brzeźno

11 - META w okolicy moła w brzeźnie

- 1 Start (w okolicy moła w Brzeźnie)
- 2 Boja „Brzeźno”
- 3 Boja „Sopot”
- 4 Pława N-10
- 5 Pława P-16
- 6 Pława GW

- 7 Boja „Stogi”
- 8 Pława P-16
- 9 Pława N-10
- 10 Boja „Brzeźno”
- 11 Meta (w okolicy moła w Brzeźnie)