

Regaty Armatorów

W klasach: T1, T2, T3, T Sport, Open 6.3, Omega standard
Poznań 20.06.2026

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing, zawiadomieniem o regatach i instrukcją żeglugi.

2. KOMUNIKATY

2.1. Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na stronie Upwind-24, grupie w aplikacji WhatsApp – „REGATY” oraz tablicy ogłoszeń zlokalizowanej na przystani JKW Poznań.

2.2. Biuro regat będzie znajdowało się na przystani JKW Poznań.

2.3. Odprawa sterników odbędzie się o godz. 11:15 na przystani JKW Poznań.

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą umieszczane na stronie Upwind-24, grupie w aplikacji WhatsApp – „REGATY” oraz tablicy ogłoszeń zlokalizowanej na przystani JKW Poznań.

4. SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU

Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie komisji regatowej zacumowanym w porcie JKW Poznań.

5. PROGRAM REGAT

5.1. Pierwszy sygnał ostrzeżenia zostanie podany o godz. 12:00.

5.2. Planuje się rozegranie 1 wyścigu.

6. FLAGI KLAS

KLASA	FLAGA
T 1	Biała flaga z napisem „T1”
T 2	Biała flaga z napisem „T2”
T 3	Biała flaga z napisem „T3”
T Sport	Biała flaga z napisem „TR”
Omega Standard	Biała flaga z logiem klasy
Open 6.3	Flaga Foxtrot MKS

7. TRASA REGAT

Szczegółowe informacje dotyczące kolejność omijania znaków i strony ich omijania (w zależności od warunków wietrznych w dniu regat) będą podane na odprawie sterników.

8. ZNAKI

Znakami trasy będą boje pneumatyczne koloru białego z numerami: 1, 2, 3. Wszystkie boje będą poza cyfrą niosły napis "FLOTA ONLINE".

9. START

9.1. Starty do wyścigów będą przeprowadzane zgodnie z przepisem 26 PRŻ.

9.2. Linia startu przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem wystawionym na statku komisji regatowej, a boją pneumatyczną koloru czerwonego po lewej burcie statku komisji regatowej.

10. META

Linia mety przebiegać będzie pomiędzy wystawioną niebieską flagą na statku komisji regatowej zacumowanym w porcie JKW Poznań, a boją pneumatyczną koloru niebieskiego.

11. PROTESTY I ZADOŚĆUCZYNIENIA

11.1. Wprowadza się obowiązek zgłaszania zamiaru złożenia protestu niezwłocznie po przekroczeniu linii mety, wyścigu którego dotyczy do KR. Punkt ten zmienia przepis 61.1 PRŻ.

11.2. Formularze prośby o rozpatrywanie będą dostępne w biurze regat i tam muszą być składane.

11.3. Czas składania protestów wynosi 60 minut po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.

11.4. Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszone będzie w ciągu 20 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju zespołu protestowego, począwszy od godziny podanej na zestawieniu.

12. PUNKTACJA

Regaty będą uważane za ważne po rozegraniu jednego wyścigu.

13. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA ORAZ PORZĄDKOWE

13.1. Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko - Patrz przepis 4; Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierci w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

13.2. Obowiązek noszenia osobistych środków wypornościowych zgodnie z przepisem 40 PRŻ.

13.3. Jacht, który wycofa się w trakcie regat z wyścigu lub z udziału w całych regatach, musi powiadomić o tym Komisję Regatową przed opuszczeniem akwenu lub jak najszybciej po powrocie do portu.

13.4. Łączność radiowa i telefoniczna – jacht nie może korzystać z przekazów radiowych ani innych, które nie są dostępne dla wszystkich jachtów.

14. SPRAWDZANIE KONTROLNE WYPOSAŻENIA I POMIARY KONTROLNE

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi i instrukcją żeglugi.

15. ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznaczone w sposób następujący:

- Statek Komisji Regatowej oznaczony będzie flagą z napisem „RC”.

16. UBEZPIECZENIE

Każdy jacht uczestniczący w regatach musi posiadać ważne ubezpieczenie (OC).

Sędzia Główny
Hubert Polaczyk
Licencja numer 884