

# Puchar Polski

## Puck, 04 – 06 sierpnia 2020 r

### INSTRUKCJA ŻEGLUGI

#### 1 PRZEPISY

- 1.1 Regaty będą rozgrywane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w *Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing 2017-2020*.
- 1.2 Zgodnie z „Zasadami Organizacji Regat Żeglarskich PZŻ”.

#### 2 ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

- 2.1 Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi podawane na lądzie, będą ogłaszane przed godziną 09:00 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, że zmiana w planie czasowym rozgrywania wyścigów będzie ogłoszona do godziny 20:00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.
- 2.2 Wszelkie zmiany ustne w Instrukcji Żeglugi podawane na wodzie, będą zakomunikowane każdemu jachtowi przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, od którego zaczynają obowiązywać. Przepis 90.2 (c).

#### 3 KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

Komunikaty dla zawodników będą umieszczone na oficjalnej tablicy on-line:

<https://www.upwind24.pl/regatta/puchar-polski-2020>

#### 4 SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU

- 4.1 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie Portu Jachtowego Marina Puck.
- 4.2 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, '1 minuta' w sygnale wyścigu AP zostaje zastąpiona przez 'nie wcześniej niż 30 minut'.

#### 5 PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

- 5.1 Zgodnie z tabelą poniżej:

DZIEŃ	DATA	GODZINA	WYDARZENIE
Piątek	04.09.2020	10:55	Sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu FD
Sobota	05.09.2020	10:55	Sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu 505 i FD
Niedziela	06.09.2020	10:55	Sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu 505 i FD

- 5.2 Planowane jest rozegranie siedmiu (7) wyścigów dla klasy 505 oraz dziesięciu (10) dla klasy FD

- 5.3 Ostatniego dnia regat żaden sygnał ostrzeżenia nie może być podany później niż o godz. 13:30

#### 6 FLAGI KLASY

- Flagą ostrzeżenia dla klasy 505 będzie flaga „ Żółta ”;
- Flagą ostrzeżenia dla klasy FD będzie flaga " Zielona ".

## **7 AKWENY REGATOWE**

Wyścigi będą rozgrywane na Zatoce Puckiej.

## **8 TRASY**

10.1 Rysunek w „Załączniku nr 1” przedstawia trasę, kolejność okrążania znaków oraz stronę, po której każdy znak ma być pozostawiony.

## **9 ZNAKI**

9.1 Znakami trasy będą boje pneumatyczne w kształcie stożka koloru żółtego.

9.2 Znakami STARTU i METY będzie statek komisji regatowej na prawym końcu i tyczka z flagą pomarańczową na lewym końcu.

## **10 START**

10.1 Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z PRŻ 26.

10.2 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy tyczka z flagą pomarańczową wystawioną na lewym końcu i masztem z pomarańczową flagą (nabieżnikiem) na statku komisji regatowej na prawym końcu.

10.3 Jacht, który nie wystartuje w ciągu 4 minut po jego sygnale startu będzie sklasyfikowany jako DNS (nie wystartował). Zmienia to PRŻ A4 i A5.

10.4 Kolejność startów do pierwszego wyścigu:

Start 1 – 505

Start 2 – FD

## **11 META**

Linia mety przebiegać będzie pomiędzy tyczka z flagą pomarańczową wystawioną na lewym końcu i masztem z pomarańczową flagą (nabieżnikiem) na statku komisji regatowej na prawym końcu.

## **12 ZMIANA POŁOŻENIA NASTĘPNEGO BOKU TRASY**

Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa przesunie oryginalny znak (lub linię mety) w nowe położenie. Przepis PRŻ 33.

## **13 SYSTEM KAR**

13.1 Przepis 44.1 będzie miał zastosowanie.

13.2 Jacht, który przyjął karę lub wycofał się za złamanie przepisu 31 lub Części 2 PRŻ, musi zgłosić fakt na brzegu po każdym dniu regat, na formularzu kar w czasie protestowym.

## **14 LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU**

14.1 Nie przewiduje się limitu czasu i planowania czasu trwania wyścigów.

14.2 Jachty, które nie ukończą w ciągu 15 minut, po tym jak pierwszy jacht przebył trasę i ukończył, będą sklasyfikowane jako DNF (nie ukończył). Zmienia to PRŻ 35, A4 i A5.

## **15 PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆCZYNIENIE**

15.1 Jacht zamierzający protestować inny jacht, musi bezpośrednio po ukończeniu zgłosić na mecie chęć protestowania.

15.2 Formularze protestowe będą dostępne w biurze regat. Protesty i prośby o zadośćuczynienie lub wznowienie rozpatrywania muszą być dostarczone do biura regat w stosownym limicie czasu.

15.3 Czas protestowy wynosi 45 minut po tym, jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig danego dnia lub gdy komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie więcej wyścigów w dniu dzisiejszym, obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.

15.4 Zawiadomienie o protestach składanych przez komisję regatową, komisję pomiarową lub zespół protestowy będzie wywieszane, aby poinformować jachty zgodnie z PRŻ 61.1(b).

15.5 Zestawienie protestów informujące zawodników o rozpatrywanych, w których są stroną bądź są zgłoszeni jako świadkowie, zostanie opublikowane na tablicy on-line:

<https://www.upwind24.pl/regatta/puchar-polski-2020> nie później niż 20 minut po upływie czasu protestowego.

Rozpatrywania odbywać się będą w pokoju, znajdującym się przy biurze regat.

15.6 Ostatniego dnia regat prośba o zadośćuczynienie dotycząca decyzji zespołu protestowego musi być

dostarczona nie później niż 30 minut po tym, jak decyzja została opublikowana na tablicy on-line:  
<https://www.upwind24.pl/regatta/puchar-polski-2020>

## **16 PUNKTACJA**

16.1 Stosowany będzie System Małych Punktów opisany w DODATKU A.

16.2 Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 1 wyścigu.

16.3 (a) Gdy rozegranych zostanie mniej niż 4 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.

(b) Gdy rozegranych zostanie 4 i więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punkowego.

(c) Przy rozegraniu 9 wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego dwóch najgorszych wyników

## **17 PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA**

17.1 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

17.2 Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

17.3 Jacht, którego załoga wyrzuci śmieci do wody może być ukarany decyzją zespołu protestowego po rozpatrzeniu protestu.

17.4 Załogi są zobowiązane do żeglowania w kamizelkach asekuracyjnych przez cały okres przebywania na wodzie. Niniejszy punkt zmienia preambułę Części 4 PRŻ. Jeśli członek załogi, w trakcie przebywania na wodzie nie będzie ubrany w kamizelkę asekuracyjną, załoga zostanie ukarana karą DSQ.

## **18 KONTROLA WYPOSAŻENIA I POMIARY**

18.1 Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać kontroli w dowolnym czasie dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi. Jacht może zostać poinformowany na wodzie przez mierniczego, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na kontrolę.

## **19 REKLAMOWANIE**

Jacht jest zobowiązany nosić reklamy dostarczone przez Organizatora. Każdy jacht musi zostać oznaczony naklejkami Sponsora w sposób wskazany przez Organizatora. Jachty, które nie spełnią tego obowiązku w trakcie trwania wyścigu, nie zostaną sklasyfikowane.

## **20 ŁODZIE POMOCNICZE**

Kierownicy ekip, trenerzy i inne osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszarów, na których jachty się ścigają od momentu sygnału przygotowania do momentu, gdy wszystkie jachty ukończyły lub wycofały się lub do momentu, gdy komisja regatowa zasygnalizuje odroczenie, falstart generalny lub przerwanie wyścigu.

## **21 ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA**

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów.

## **22 NAGRODY**

Załogi, które ukończyły regaty na miejscach 1-3 otrzymają nagrody okolicznościowe.

## **23 ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI**

Zawodnicy uczestniczą w regatach wyłącznie na własne ryzyko. Patrz *Przepis 4 PRŻ, Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu*. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub zranienia osób lub za śmierć, wynikłe w związku z regatami, przed rozpoczęciem, podczas ich trwania lub po regatach.

Sędzia Główny Regat

Załącznik nr 1

Trasa 505 i FD: Start – 1- 2- 1- 2- Meta

kierunek wiatru

