



# Finał Pucharu Polski Klasy 505 2024

Miedwie

05 – 06 października 2024

## INSTRUKCJA ŻEGLUGI

### 1 PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarsstwa World Sailing oraz przepisami Międzynarodowego Stowarzyszenie Klasy 505.
- 1.2 Będzie miał zastosowanie Dodatek T- arbitraż.

### 2 KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

- 2.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się na portalu Upwind24: <https://www.upwind24.pl/regatta/final-pucharu-polski-klasy-505-2024-2024>

### 3 ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

- 3.1 Wszelkie zmiany w instrukcji żeglugi będą publikowane nie później niż 90 minut przed sygnałem ostrzeżenia pierwszego wyścigu w danym dniu, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas musi ona być wywieszona do godziny 20:00 w dniu poprzedzającym dzień, w którym zmiana zacznie obowiązywać.

### 4 SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU

- 4.1 Sygnały podawane na brzegu będą wywieszane na maszcie sygnałowym przystani KŻ PTTK Jomitoka w Morzyczynie.
- 4.2 Gdy flaga AP jest podnoszona na brzegu, czas '1 minuty' zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 60 minut” - zmiana to „Sygnały obowiązujące w wyścigu”- „Sygnały odroczenia”- „AP”.

### 5 PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

- 5.1 Planuje się rozegranie 7.
- 5.2 Planuje się rozegranie następującej ilości wyścigów w dniach:
  - 05.10 - 4 wyścigi
  - 06.10 - 3 wyścigi
- 5.3 Planowy czas sygnału ostrzeżenia do pierwszego wyścigu w dniu :
  - 05.10 o godz. 10:55
  - 06.10 o godz. 10:55
- 5.4 W ostatnim dniu regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany po godz. 14:00.

### 6 FLAGI KLAS

- 6.1 Sygnałem ostrzeżenia będzie flaga „O” MKS.

### 7 TRASA

- 7.1 Załącznik nr 1 do Instrukcji Żeglugi pokazuje trasę regat.

### 8 ZNAKI

- 8.1 Znakami trasy będą boje pneumatyczne.
- 8.2 Znakiem Startu będzie tyczka z flagą koloru pomarańczowego.
- 8.3 Znakiem Mety będą tyczki z flagą koloru niebieskiego.

### 9 START

- 9.1 Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z przepisem PRŻ 26.
- 9.2 Aby zawiadomić jachty o rozpoczęciu wyścigu, KR podniesie na statku startowym flagę koloru pomarańczowego (bez względu na to, czy godz. startu podana jest w IŻ) z jednym sygnałem dźwiękowym na minimum pięć minut przed sygnałem ostrzeżenia. Gdy więcej niż jedna seria



wyścigów przeprowadzona będzie w tym samym dniu, sygnał ostrzeżenia do każdej następnej serii wyścigów podany będzie możliwie jak najszybciej po zakończeniu poprzedniej.

- 9.3 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy tyczką z flagą koloru pomarańczowego po lewej stronie linii startu a masztem z flagą pomarańczową na statku KR.
- 9.4 Jacht startujący później niż 4 minuty po sygnale startu będzie traktowany jako DNS. Zmienia to przepis PRŻ A4 i A5.

## 10 META

- 10.1 Linia mety będzie pomiędzy statkiem mety z niebieską flagą i tyką z flagą koloru niebieskiego

## 11 LIMITY CZASU

- 11.1 Planowany czas pojedynczego wyścigu to 45 minut.
- 11.2 Limit czasu pojedynczego wyścigu to 75minut.
- 11.3 Jachty niekończące w ciągu 15 minut po tym jak pierwszy jacht przebył trasę i ukończył będą punktowane jako „nie ukończył” (DNF).

## 12 PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆCZYNIENIE

- 12.1 Jachty zamierzające protestować zobowiązane są do poinformowania o swym zamiarze protestowania komisję sędziowską na statku linii mety. Należy to uczynić natychmiast po ukończeniu wyścigu.
- 12.2 Formularze protestowe są dostępne w biurze regat. Protesty muszą być składane w biurze przed upływem czasu protestowego na obowiązującym druku.
- 12.3 Czas składania protestów wynosi 60 minut po tym, jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig dnia. W ciągu 30 minut po zakończeniu czasu na składanie protestów zostaną wywieszane zestawienia protestów informujące zawodników o protestach, w których występują jako strona w proteście lub są zgłoszeni jako świadkowie. Rozpatrywanie odbywać się będzie w pomieszczeniu KR znajdującym się na przystani KŻ PTTK Jomitoka w Morzyczynie.
- 12.4 Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję regatową lub zespółprotestowy będą wywieszane na oficjalnej tablicy ogłoszeń celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).
- 12.5 Ostatniego dnia regat prośba o wznowienie rozpatrywania musi być dostarczona:
  - (a) przed upłynięciem czasu protestowego, jeżeli strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w dniu poprzednim;
  - (b) nie później niż 30 minut po tym jak strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w danym dniu.Niniejszy punkt zmienia przepis PRŻ 66.
- 12.6 Ostatniego dnia regat prośba o zadośćuczynienie względem decyzji zespołu protestowego musi być dostarczona nie później niż 30 minut po wywieszeniu decyzji. Niniejszy punkt zmienia przepis PRŻ 62.2.

## 13 PUNKTACJA

- 13.1 Stosowany będzie system opisany w Dodatku A.
- 13.2 Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 1 wyścigu.
- 13.3 Gdy zostanie przeprowadzonych 4 lub więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z odrzuceniem najgorszego wyniku.

## 14 PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

- 14.1 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 14.2 Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 14.3 Załogi są zobowiązane do żeglowania w kamizelkach asekuracyjnych przez cały czas trwania wyścigu. Jeśli członek załogi, w trakcie trwania wyścigu, nie będzie ubrany w kamizelkę asekuracyjną, załoga zostanie ukarana karą DSQ.
- 14.4 Każda łódź musi być wyposażona w linę pływającą o długości min. 10 metrów i średnicy min. 5 mm.

## 15 ZMIANA WYPOSAŻENIA

- 15.1 Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji przy pierwszej nadarzającej się okazji.



## 16 ŁODZIE POMOCNICZE

16.1 Łodzie trenerów i osób towarzyszących powinny znajdować się w odległości ok.50 m od jachtów żeglujących w wyścigu.

## 17 NAGRODY

17.1 Wg komunikatu organizatora.

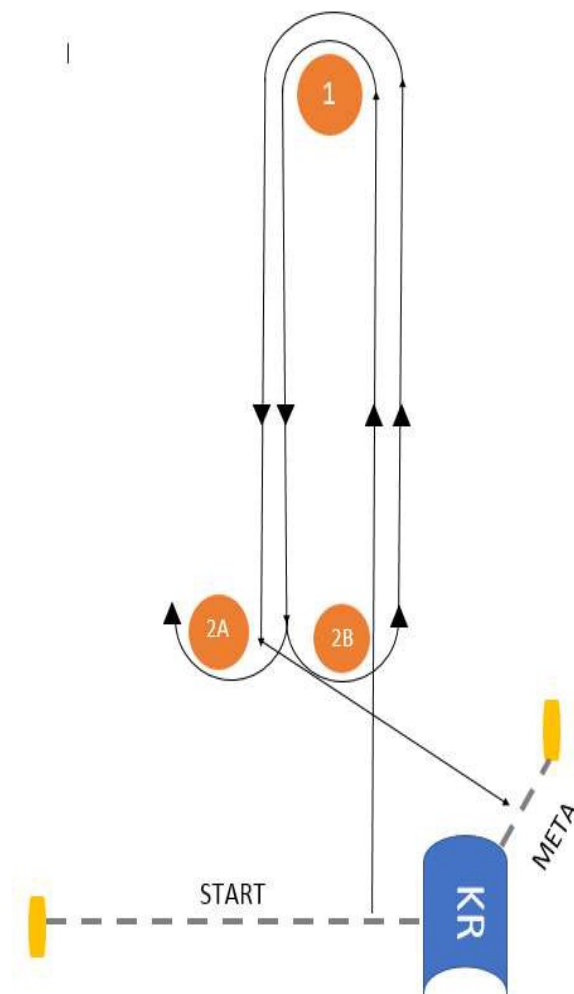
## 18 ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

18.1 Wszyscy uczestnicy biorą udział w regatach na własną odpowiedzialność. Żadna z czynności wykonana lub niewykonana przez Organizatorów nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną lub poniesioną przez zawodnika lub jego jacht, wynikającą z udziału w regatach. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierci w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

## 19 UBEZPIECZENIE

19.1 Każdy uczestniczący jacht musi posiadać ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwoty gwarancyjnej w wysokości 1.500.000 EUR, lub wartość równoważną na czas regat.

## ZAŁĄCZNIK 1



KONFIGURACJA TRASY: START – 1 – 2A/2B (bramka) – 1 – 2B – META