

Puchar Polski

Puck, 04 – 06 czerwiec 2021 r

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

1.1 Regaty będą rozgrywane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w *Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing 2021-2024*.

2. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

2.1 Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi podawane na łodzi, będą ogłaszane przed godziną 09:00 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, że zmiana w planie czasowym rozgrywania wyścigów będzie ogłoszona do godziny 20:00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

2.2 Wszelkie zmiany ustne w Instrukcji Żeglugi podawane na wodzie, będą zakomunikowane każdemu jachtowi przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, od którego zaczynają obowiązywać. Przepis 90.2 (c).

3. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

3.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczone na oficjalnej tablicy on-line:

<https://www.upwind24.pl/regatta/puchar-pucka-klas-505-i-fd-2021>

4. SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU

4.1 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie Portu Jachtowego Marina Puck.

4.2 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, '1 minuta' w sygnale wyścigu AP zostaje zastąpiona przez 'nie wcześniej niż 30 minut'.

5. Format Regat

5.1 Regaty składają się z pojedynczej serii wyścigów

6. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

6.1 Zgodnie z tabelą poniżej:

DZIEŃ	DATA	GODZINA	WYDARZENIE
Piątek	04.06.2021	10:55	Sygnal ostrzeżenia do pierwszego wyścigu
Sobota	05.06.2021	10:55	Sygnal ostrzeżenia do pierwszego wyścigu
Niedziela	06.06.2021	10:55	Sygnal ostrzeżenia do pierwszego wyścigu

6.2 Planowane jest rozegranie siedmiu (7) wyścigów dla klasy 505 oraz dziesięciu (10) dla klasy FD

6.3 Ostatniego dnia regat żaden sygnał ostrzeżenia nie może być podany później niż o godz. 13:30

7. FLAGI KLASY

Flagą ostrzeżenia dla klasy 505 będzie flaga „ Żółta ”;

Flagą ostrzeżenia dla klasy FD będzie flaga " Zielona ".

8. AKWENY REGATOWE

8.1 Wyścigi będą rozgrywane na Zatoce Puckiej.

9. TRASY

9.1 Rysunek w „Załączniku nr 1” przedstawia trasę, kolejność okrążania znaków oraz stronę, po której każdy znak ma być pozostawiony.

10. ZNAKI

10.1 Znakami trasy będą boje pneumatyczne w kształcie stożka koloru żółtego.

10.2 Znakami STARTU i METY będzie statek komisji regatowej na prawym końcu i tyczka z flagą pomarańczową na lewym końcu.

11. START

11.1 Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z PRŻ 26.

11.2 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy tyczka z flagą pomarańczową wystawioną na lewym końcu i masztem z pomarańczową flagą (nabieżnikiem) na statku komisji regatowej na prawym końcu.

11.3 Jacht, który nie wystartuje w ciągu 4 minut po jego sygnale startu będzie sklasyfikowany jako DNS (nie wystartował). Zmienia to PRŻ A4 i A5.

11.4 Kolejność startów do pierwszego wyścigu:

Start 1 – 505

Start 2 – FD

12. META

12.1 Linia mety przebiegać będzie pomiędzy tyczka z flagą pomarańczową wystawioną na lewym końcu i masztem z niebieską flagą (nabieżnikiem) na statku komisji regatowej na prawym końcu.

13. ZMIANA POŁOŻENIA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

13.1 Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa przesunie oryginalny znak (lub linię mety) w nowe położenie. Przepis PRŻ 33.

14. SYSTEM KAR

14.1 Przepis 44 będzie miał zastosowanie.

14.2 Jacht, który przyjął karę lub wycofał się za złamanie przepisu 31 lub Części 2 PRŻ, musi zgłosić fakt na brzegu po każdym dniu regat, na formularzu kar w czasie protestowym.

15. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

15.1 Nie przewiduje się limitu czasu i planowania czasu trwania wyścigów.

15.2 Jachty, które nie ukończą w ciągu 15 minut, po tym jak pierwszy jacht przebył trasę i ukończył, będą sklasyfikowane jako DNF (nie ukończył). Zmienia to PRŻ 35, A4 i A5.

16. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆCZYNIENIE

16.1 Jacht zamierzający protestować inny jacht, musi bezpośrednio po ukończeniu zgłosić na mecie chęć protestowania.

16.2 Formularze protestowe będą dostępne w biurze regat. Protesty i prośby o zadośćuczynienie lub wznowienie rozpatrywania muszą być dostarczone do biura regat w stosownym limicie czasu.

16.3 Czas protestowy wynosi 45 minut po tym, jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig danego dnia lub gdy komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie więcej wyścigów w dniu dzisiejszym, obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.

16.4 Zawiadomienie o protestach składanych przez komisję regatową, komisję pomiarową lub zespół protestowy będzie wywieszane, aby poinformować jachty zgodnie z PRŻ 61.1(b).

16.5 Zestawienie protestów informujące zawodników o rozpatrywanych, w których są stroną bądź są zgłoszeni jako świadkowie, zostanie opublikowane na tablicy on-line:

<https://www.upwind24.pl/regatta/puchar-pucka-klas-505-i-fd-2021>

nie później niż 20 minut po upływie czasu protestowego. Rozpatrywania odbywać się będą w pokoju, znajdującym się przy biurze regat.

16.6 Ostatniego dnia regat prośba o zadośćuczynienie dotycząca decyzji zespołu protestowego musi być dostarczona nie później niż 30 minut po tym, jak decyzja została opublikowana na tablicy on-line:

<https://www.upwind24.pl/regatta/puchar-pucka-klas-505-i-fd-2021>

16.7 Zgodnie z PRŻ 70.4 decyzje zespołu protestowego będą ostateczne.

17. PUNKTACJA

17.1 Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 1 wyścigu.

17.2 (a) Gdy rozegranych zostanie mniej niż 4 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.

(b) Gdy rozegranych zostanie 4 i więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punkowego.

c) Przy rozegraniu 9 wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego dwóch najgorszych wyników

18. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

18.1 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

18.2 Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

18.3 Jacht, którego załoga wyrzuci śmieci do wody może być ukarany decyzją zespołu protestowego po rozpatrzeniu protestu.

18.4 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków wypornościowych przez cały czas przebywania na wodzie, z wyjątkiem, kiedy się przebierają lub dostosowują ubiór osobisty. Jeśli członek załogi, w trakcie przebywania na wodzie nie będzie ubrany w kamizelkę asekuracyjną, załoga zostanie ukarana karą DSQ.

19. KONTROLA WYPOSAŻENIA I POMIARY

19.1 Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać kontroli w dowolnym czasie dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi. Jacht może zostać poinformowany na wodzie przez mierniczego, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na kontrolę.

20. REKLAMOWANIE

21.1 Jacht jest zobowiązany nosić reklamy dostarczone przez Organizatora. Każdy jacht musi zostać oznaczony naklejkami Sponsora w sposób wskazany przez Organizatora. Jachty, które nie spełnią tego obowiązku w trakcie trwania wyścigu, nie zostaną sklasyfikowane.

21. ŁODZIE POMOCNICZE

Kierownicy ekip, trenerzy i inne osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszarów, na których jachty się ścigają od momentu sygnału przygotowania do momentu, gdy wszystkie jachty ukończyły lub wycofały się lub do momentu, gdy komisja regatowa zasygnalizuje odroczenie, falstart generalny lub przerwanie wyścigu.

22. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów.

23. NAGRODY

Załogi, które ukończyły regaty na miejscach 1-3 otrzymają nagrody okolicznościowe.

24. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach wyłącznie na własne ryzyko. Patrz *Przepis 4 PRŻ, Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu*. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub zranienia osób lub za śmierć, wynikłe w związku z regatami, przed rozpoczęciem, podczas ich trwania lub po regatach.

Sędzia Główny Regat
Paweł Muża

Załącznik nr 1

Trasa 505 i FD: Start – 1- 2- 1- 2- Meta

kierunek wiatru

