

VI Pokoleniowe Spotkanie Żeglarskie o przechodni Puchar WuKaDki

Giżycko - Stranda, j. Kisajno, 25-26.09.2026

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. Przepisy:

Regaty zostaną rozegrane zgodnie z „przepisami” zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa Word Sailing oraz niniejszą Instrukcją Żeglugi.

2. Regaty zostaną rozegrane w klasie Twister 26.

3. Zmiany w Instrukcji Żeglugi i inne informacje dla uczestników regat zostaną wywieszone na tablicy ogłoszeń przez Komisję Sędziowską najpóźniej godzinę przed startem do pierwszego wyścigu. Dopuszcza się komunikaty ustne.

4. Znaki kursowe:

- a) Ustalono na odprawie wyspy Szlaku WJM
- b) Boja w kształcie stożka koloru żółtego po lewej stronie statku komisji regatowej - start i meta.
- c) Może być zastosowana boja” rozbiegowa” – stożek koloru białego, ustawiona na wiatr.

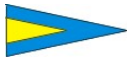
5. Start i trasa:

- a) Sygnały startowe podawane będą zgodnie z art.26 PRŻ. Sygnałom optycznym - **decydującym** - towarzyszyć będą sygnały dźwiękowe.

Sygnał	Flaga i sygnał dźwiękowy	Min. do startu
Ostrzeżenia	podniesienie flagi koloru ZIELONEGO i jeden sygnał dźwiękowy	5
Przygotowania	podniesienie flagi koloru CZERWONEGO i jeden sygnał dźwiękowy	4
Jednej minuty	opuszczenie flagi koloru CZERWONEGO i jeden długi sygnał dźwiękowy	1
Startu	opuszczenie flagi koloru ZIELONEGO i jeden sygnał dźwiękowy	0

- b) Jacht nie może wystartować później niż 5 min. po sygnale startu
- c) Linie startową wyznacza nabieżnik na statku KR na jednym końcu i boja startowa na drugim.

6. Odwołanie startu:

- a) Odwołanie indywidualne będzie sygnalizowane zgodnie z art.29.1 PRŻ - podniesieniem flagi  „X” i sygnałem dźwiękowym,
- b) Odwołanie generalne sygnalizowane będzie zgodnie z art.29.2 PRŻ – podniesieniem flagi  „Pierwszy zastępczy” i 2 sygnałami dźwiękowymi. Sygnał ostrzeżenia będzie podany 1 minutę po opuszczeniu flagi „pierwszy zastępczy”,

7. Meta:

- a) Linia mety będzie linia między nabieżnikiem na statku KS i boją startową,
- b) Zamknięcie linii mety nastąpi po upływie 20 minut od chwili ukończenia wyścigu przez pierwszy jacht.

8. Punktacja:

Stosowany będzie system małych punktów, określony w przepisach PRŻ.

9. Protesty:

Obowiązywać będzie Dodatek T – Arbitraż.

10. Przepisy bezpieczeństwa:

Uczestnicy regat startują na własne ryzyko i odpowiedzialność.

Zobowiązani są przestrzegać przepisów żeglugowych i zasad bezpieczeństwa, zawartych w stosownych przepisach a w szczególności:

- a) Ustawa z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych,
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. nr 212, poz. 2072 z 2003 r.).
- c) Rozporządzenie Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9.04.2013 w sprawie uprawiania turystyki wodnej (Dz. U. z 16.04.2013., poz. 460.)
- d) Zarządzenie Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Giżycku z dnia 25.04.2006r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych.

Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody dotyczące osób lub sprzętu poniesione lub wyrządzone przez uczestnika w trakcie lub po zakończeniu regat.

11. Inne przepisy:

- a) Flaga „Y”  na statku komisji regatowej oznacza obowiązek noszenia przez zawodników osobistych środków wypornościowych.
- b) Flaga „AP”  oznacza, że wyścigi nie rozpoczęte są odroczone. Sygnał ostrzeżenia lub inny będzie podany 1 minutę po opuszczeniu flagi „AP”.

Sędzia Główny
Wojciech Caban