

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Sławski Puchar Polski w klasie Omega 2025 Zaliczane do „Puchar Polski 2025” w klasie Omega 30-31 sierpnia 2025 Sława

1. PRZEPISY

- a) Regaty będą rozgrywane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa 2025-2028 World Sailing oraz niniejszą instrukcją żeglugi;
- b) Dodatek T „Arbitraż” ma zastosowanie
- c) Dodatek P, ‘Specjalne procedury dla przepisu "42", będzie miał zastosowanie;
- d) Przepisy klasowe jachtów klas Omega Sport i Standard mają zastosowanie;
- e) Regulamin Pucharu Polski klasy Omega ma zastosowanie;
- f) W przepisach dotyczących niniejszych regat:
 - [NP] – oznacza przepis, naruszenie, którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1 (a).
 - [DP] oznacza przepis, do którego stosowana jest kara zgodnie z PRŻ Wstęp - Adnotacja

2. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- a) Komunikaty dla zawodników będą zamieszczone na oficjalnej tablicy on-line (UpWind24.pl).
- b) Dodatkową formą komunikacji z zawodnikami będzie grupa na whatsappie, do której dołączyć można poprzez link: <https://chat.whatsapp.com/KAWRuGQev8xDHj4r8P8Btc>
- c) Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym portu.
- d) Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu słowa: „1 minuta” zostają zastąpione przez: „nie wcześniej niż 45 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w instrukcji żeglugi będą wywieszane na tablicy on-line nie później niż 1 godzinę przed wyścigiem, którego dotyczą lub będą podawane ustnie przez SG nie później niż 10 min. przed sygnałem ostrzeżenia.

4. KODEKS POSTĘPOWANIA [DP] Jachty i osoby wspierające muszą stosować się do wszystkich zasadnych prośb organizatora, komisji regatowej, pomiarowej i komisji protestowej.

5. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

- 5.1 Planowane jest rozegranie 9 wyścigów.
- 5.2 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.
- 5.3 W ostatnim dniu regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 14.00.

Data	Sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia
30.08.2025	11:30
31.08.2025	10:00

6. FLAGI KLAS I IDENTYFIKACJA

Sygnalami ostrzeżenia dla poszczególnych klas będą:

Klasa	Sygnał ostrzeżenia
Omega Sport	Flaga E MKS
Omega Standard	Flaga F MKS

7. AKWEN REGATOWY

Regaty rozgrywane będą na Jeziorze Sławskim.

8. TRASA

Rysunek w załączniku nr 1 pokazuje trasę, włączając jej oznakowanie, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

9. ZNAKI

a) Znakami trasy będą boje pneumatyczne.

b) Znakami startu będą: statek komisji regatowej na prawym końcu i pomarańczowa boja (PIN) w kształcie walca na lewym końcu.

c) Znakami mety będą: statek komisji regatowej na prawym końcu i pomarańczowa boja (PIN) w kształcie walca na lewym końcu.

10. START

a) Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztem z pomarańczową flagą na statku KR i znakiem startu.

b) [DP] Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków.

c) Jacht, który wystartuje później niż 4 min po sygnale startu dla jego grupy będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

d) Kolejność startów do pierwszego wyścigu: 1. Omega Sport, 2. Omega Standard

11. ZMIANA TRASY PO STARCIE

Komisja Regatowa może zmienić lub skrócić trasę zgodnie z przepisem 32 PRŻ

12. META

Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą na statku KR i znakiem mety.

13. LIMIT CZASU

Jachty, które nie ukończą w ciągu 15 min po tym jak pierwszy jacht w grupie przebył wyścig zgodnie z wymogami PRŻ 28, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

14. SYSTEM KAR

Jacht, który wycofał się lub przyjął karę na podstawie przepisu 31 (kara za dotknięcie znaku), lub 44.1 (przyjęcie Kary Dwóch Obrotów) musi wypełnić formularz potwierdzenia w biurze regat, przed upływem czasu protestowego.

15. PROŚBY O ROZPATRYWANIE

- a) Jachty zamierzające protestować mają obowiązek poinformowania o swym zamiarze protestowania KR na statku linii mety. Należy to uczynić natychmiast po ukończeniu wyścigu bez kontaktu z łodzią towarzyszącą.
- b) Formularze próśb o rozpatrywanie dostępne są na stronie regat w zakładce Jury: [Zestawienie rozpatrywań i kar PRŻ 42 - Puchar Polski Omega - Sława | Upwind24](#) i muszą być składane online przed upływem obowiązującego limitu czasu. Alternatywnie formularze będą również dostępne w biurze regat.
- b) Czas składania protestów wynosi 30 minut po tym jak KR przybędzie do portu.
- c) Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszone będzie na tablicy on-line w ciągu 20 minut po zakończeniu czasu składania protestów, a także w biurze regat. Czas i miejsce rozpatrywania protestów podane będzie oddzielnym komunikatem poczynawszy od godziny podanej na zestawieniu.
- d) Zawiadomienie o protestach składanych przez KR, KP lub komisję pomiarową będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b)
- e) Lista jachtów, które zgodnie z dodatkiem P zostały ukarane przez komisję protestową za naruszenie przepisu 42 będzie wywieszona na tablicy online.

16. PUNKTACJA

- a) Stosowany będzie system punktacji opisany w Dodatku A.
- b) Rozegranie minimum 1 wyścigu jest wymagane, by regaty zostały uznane za ważne.
- c) Gdy rozegranych zostało mniej niż 4 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.
- d) Gdy rozegrane zostały 4 i więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punkowego.
- e) W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz z prośbą o sprostowanie wyniku dostępny w biurze regat.

17. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP]

- a) Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- b) Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

18. ZMIANA WYPOSAŻENIA LUB ZAWODNIKA [DP]

- a) Start w wyścigu po wymianie uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolony bez zgody komisji regatowej. Jacht musi poinformować komisję regatową przed lub niezwłocznie po wymianie wyposażenia.
- b) Zamiana załoganta jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej zgody KR.
- c) Zamiana sternika jest niedozwolona.

19. KONTROLA WYPOSAŻENIA I POMIARY [DP]

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie regat dla potwierdzenia zgodności z przepisami. Na wodzie jacht może zostać poinstruowany przez członka komisji pomiarowej, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na inspekcję.

20. NAGRODY

Regulamin nagród zgodnie z zawiadomieniem o regatach.

21. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) zgodne z Regulaminem Pucharu Polski klasy Omega.

22. REKLAMOWANIE

Jacht jest zobowiązany nosić reklamy dostarczone przez Organizatora. Każdy jacht musi zostać oznaczony naklejkami Sponsora w sposób wskazany przez Organizatora.

23. ŁODZIE POMOCNICZE [DP]

Kierownicy ekip, trenerzy i inne osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszarów, na których jachty się ścigają. Przepis ten obowiązuje od czasu, sygnału przygotowania dla pierwszej grupy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy KR zasygnalizuje odroczenie, przerwanie lub generalne odwołanie.

24. KOMUNIKACJA RADIOWA [DP]

Będąc w wyścigu jacht nie może wykorzystywać transmisji radiowych, wiadomości tekstowych i telefonów komórkowych i urządzeń umożliwiających łączność.

25. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach na własną odpowiedzialność. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności w przypadku uszkodzenia sprzętu, kontuzji lub utraty życia i zdrowia przed, w czasie trwania, ani po regatach.

26. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKOWE

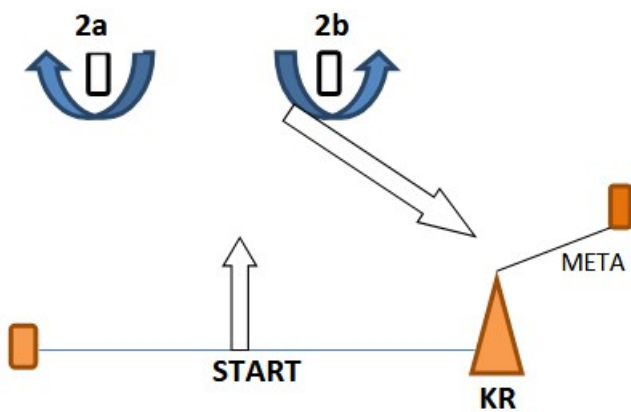
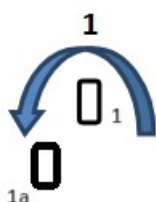
a) Podczas obowiązywania sygnału flagi Y każdy uczestnik regat obowiązkowo pływa w założonej kamizelce asekuracyjnej. Jacht, którego załoga będzie żeglować bez założonych kamizelek asekuracyjnych, zostanie zdyskwalifikowany z dalszego udziału w regatach.

b) Jacht, którego załoga wyrzuci śmieci do wody, może zostać ukarany decyzją Komisji Regatowej lub Komisji Protestowej.

c) Zgłaszając się do regat zawodnik wyraża zgodę na bezpłatne i bezterminowe wykorzystanie swego wizerunku przez Organizatorów podczas zdjęć, filmów i innych reprodukcji w czasie trwania regat oraz we wszystkich materiałach dotyczących regat.

Sędzia główny regat
Agata Czarmińska

ZAŁĄCZNIK NR 1



TRASA

KLASA	KONFIGURACJA
Omega Sport:	(2 okrężenia)START-1-1a -(2a lub 2b)-1-1a - (pomiędzy 2a i 2b)-META
Omega Standard:	(2 okrężenia)START-1-1a - (2a lub 2b)-1- 1a (pomiędzy 2a i 2b)-META