
Regaty zakończenia sezonu w klasie Finn, Europa i Nautica 450 w Ramach Pucharu Polski 2025

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z 'przepisami' zdefiniowanymi w *Przepisach Regatowych Żeglarsstwa World Sailing*.
- 1.2 Dodatek P, Specjalne procedury dla przepisu 42, ma zastosowanie
- 1.3 Za przekroczenie przepisów części 2 PRŻ przewiduje się karę dwóch obrotów przepisu 44.
- 1.4 Flaga D wystawiona na brzegu wraz z jednym sygnałem dźwiękowym oznacza „Sygnał ostrzeżenia zostanie podany nie wcześniej niż 45 minut po wystawieniu flagi D”. Jachty nie mogą opuszczać swoich miejsc postojowych, dopóki flaga D nie zostanie wystawiona na brzegu.
- 1.5 „dla klasy Nautica 450 kara dwóch obrotów jest zastąpiona karą jednego obrotu. Zmienia to PRŻ 44.1 i P2.1”
- 1.6 W przepisach dotyczących niniejszych regat:
[DP] – oznacza przepis, za którego naruszenie zastosowana kara pozostaje w gestii Komisji protestowej.
[NP] – oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht.
Zmienia to PRŻ 60.1 (a).

2. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [DP] [NP]

- 2.1 Komisja regatowa może protestować jachty za naruszenie niniejszych przepisów bezpieczeństwa.
- 2.2 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków asekuracyjnych przez cały okres przebywania na wodzie. Niniejszy punkt zmienia preambułę Części 4 PRŻ.
- 2.3 Jacht, który nie opuszcza portu musi o tym jak najszybciej powiadomić komisję regatową.
- 2.4 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi powiadomić o tym komisję regatową przed opuszczeniem akwenu lub, gdy nie jest to możliwe, jak najszybciej po przybyciu do portu.
- 2.5 Jacht, który wycofał się z wyścigu zgodnie z punktem 2.4 instrukcji żeglugi zobowiązany jest do wypełnienia w biurze regat formularza wycofania się z wyścigu, przed upływem czasu protestowego.
- 2.6 Dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa, w tym numery telefonów, do służb medycznych umieszczone zostaną na tablicy ogłoszeń.

3. KODEKS POSTĘPOWANIA I PRZEPISY PORZĄDKOWE [DP][NP]

3.1 Zawodnicy, trenerzy, osoby wspierające oraz kibice, muszą stosować się do wymagań organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.

3.2 Parkowanie aut i przyczep na terenie portu jest zabronione. Wjazd na trawę przyczep jest zakazany. Wyznaczony parking dla przyczep oraz aut został zaznaczony na mapie na końcu instrukcji (Fig.mapa porządkowa).

3.3 Obowiązkowo każdy jacht musi posiadać naklejkę na prawym dziobie, dostarczoną przez organizatora, a przy zgłoszeniu wypełnić formularz osobowy.

3.4 Parkowanie jachtów dozwolone jest tylko w strefach wyznaczonych przez organizatora.

4. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

4.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej Na stronie regat na portalu UpWind24.

4.2 Dodatkowym, nieoficjalnym kanałem komunikacji będzie grupa w komunikatorze WhatsApp dostępna pod linkiem: <https://chat.whatsapp.com/DXZilmyaNfx1hqil45SOOp8>

4.3 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym na terenie regat.

4.4 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu słowa: „1 minuta” zostają zastąpione przez: „nie wcześniej niż 30 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

5. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszystkie zmiany w instrukcji żeglugi będą ogłaszane przed godziną 09.30 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać z wyjątkiem, że zmiana w planie czasowym rozgrywania wyścigów musi być ogłoszona do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

6. FORMAT REGAT

Regaty rozgrywane będą w formacie pojedynczej serii wyścigów i zgodnie z ZoR.

7. PROGRAM REGAT

7.1 Wyścigi planowane są jak poniżej:

Data	KLSA	Liczba wyścigów	Sygnał ostrzeżenia
11.10.2025	Finn	4	10:55
	Europa	4	11:00
	N450	4	11:05
12.10.2025	Finn	3	09:55
	Europa	3	10:00
	N450	3	10:05

7.2 Wyścigi nie rozegrane w danym dniu mogą zostać rozegrane w kolejnym dniu decyzją komisji regatowej.

7.3 Sygnał ostrzeżenia do kolejnego wyścigu dnia zostanie podany jak najszybciej.

7.4 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej 5 minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.

8. AKWEN REGATOWY

Regaty zostaną rozegrane na J. Zegrzyński.

9. TRASA

Rysunek w załączniku nr 1 pokazuje trasę, włączając ich oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami trasy, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

10. ZNAKI

10.1 Znakami 1,2P/2L będą boje: żółte pneumatyczny w kształcie stożka.

10.2 Znakami 1a (boja rozpraszająca): czerwona pneumatyczny w kształcie walca.

10.3 Znakami 1X (boja dla klasy Nautica 450): Zielona pneumatyczny w kształcie stożka

10.4 Znakami startu będą: statek komisji regatowej na prawym końcu i boja o kształcie walca na lewym końcu koloru czerwonego.

10.5 Znakami mety będą: statek komisji regatowej z niebieską flagą i czerwona boja w kształcie walca po prawej stronie przed statkiem Komisji Regatowej.

11. FLAGI KLAS I IDENTYFIKACJA

Stosowana będzie następująca flaga klasy:

Klasa	Flaga
Finn	Flaga biała z logo klasy
Europa	Flaga biała z logo klasy
Nautica 450	Flaga biała z logo klasy

12. START

12.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztami: na statku KR z pomarańczową flagą a boją o kształcie walca na lewym końcu koloru czerwonego.

12.2 Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po swoim sygnale startu będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRZ A4 i A5.

13. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

13.1 Aby zmienić następny bok trasy komisja regatowa będzie sygnalizować odpowiednimi sygnałami optycznymi

13.2 Trasa może być skrócona. Zgodnie z przepisem 32 PRZ.

14. META

Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą na statku mety i boją pneumatyczną w kształcie walca koloru czerwonego.

15. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

15.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigów:

Klasa	Limit czasu	Planowany czas wyścigu	Czas otwarcia mety
Finn	60 min	45 min	15 min
Europa	60 min	45 min	15 min
Nautica 450	60 min	45 min	15 min

15.2 Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety po tym, jak pierwszy jacht przebył trasę i ukończył, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia przepisy 35, A4 i A5.

16. INSPEKCJA SPRZĘTU I WYPOSAŻENIA [DP]

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać kontroli w dowolnym czasie dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi. Jacht może zostać poinformowany na wodzie przez mierniczego regat, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na inspekcję.

17. ZMIANA WYPOSAŻENIA [DP]

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji regatowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

18. ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznakowane następująco:

- łodzie komisji protestowej – biała flaga z napisem „J” lub "JURY";
- łódź mierniczego regat – biała flaga z napisem „M”;

19. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [DP][NP]

- 19.1 Kierownicy ekip, trenerzy, osoby wspierające, kibice i inny personel pomocniczy muszą przebywać na zewnątrz obszaru, w którym ścigają się jachty, w odległości nie mniejszej niż 50 metrów od jachtów w wyścigu, od sygnału przygotowania do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy komisja regatowa zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu.
- 19.2 Dodatkowo łodzie pomocnicze płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 100 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.

20. PUNKTACJA

- 20.1 W regatach ma zastosowanie System Małych Punktów zgodnie z Dodatkiem A.
- 20.2 Planowane jest rozegranie 7 wyścigów dla wszystkich klas.
- 20.3 Gdy zostało zakończonych mniej niż 4 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.
- 20.4 Gdy zostało zakończonych 4 lub więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z odrzuceniem najgorszego wyniku.
- 20.5 Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 1 wyścigu.
- 20.6 W przypadku zarzutu błędu w wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht może wypełnić formularz sprostowania wyniku dostępny w biurze regat.

21. ROZPATRYWANIE

- 21.1 Formularze prośby o rozpatrywanie będą dostępne w biurze regat znajdującym się w budynku biura regat, gdzie należy składać protesty przed upływem limitu czasu składania protestów i prośb o zadośćuczynienie.
- 21.2 Limit czasu składania protestów wynosi 60 minut po ukończeniu przez ostatni jacht ostatniego wyścigu w danym dniu.
- 21.3 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszone będzie w ciągu 15 minut po zakończeniu limitu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju zespołu protestowego w budynku biura regat.
- 21.4 Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję regatową lub zespół protestowy będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).
- 21.5 Lista jachtów, które zgodnie z Dodatkiem P zostały ukarane przez zespół protestowy za naruszenie PRZ 42 wywieszona będzie na tablicy ogłoszeń
- 21.6 Kary za naruszenie przepisów klasowych, PRZ 47, postanowień IŻ oznaczonych symbolami [DP] gdy dojdzie do rozpatrywania oraz decyzja o konieczności rozpatrywania pozostają w gestii komisji protestowej.

Niniejszy punkt zmienia PRŻ 63.

- 21.7 Ostatniego dnia regat prośba o wznowienie rozpatrywania może być wniesiona nie później niż:

21.7.1 W limicie czasu składania protestów, jeżeli strona została powiadomiona o decyzji w dniu poprzednim.

21.7.2 Nie później niż 30 minut po powiadomieniu strony o decyzji w danym dniu. Niniejszy punkt zmienia przepis 66.

- 21.8 Ostatniego dnia regat prośba o zadośćuczynienie odnosząca się do decyzji zespołu protestowego może być wniesiona nie później niż 30 minut po wywieszeniu decyzji. Niniejszy punkt zmienia przepis 62.2.

22. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA [DP]

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

23. PRZEPISY PORZĄDKOWE [DP]

Jachtom nie wolno świadomie wyrzucać śmieci do wody. Śmieci mogą być umieszczane na motorówkach pomocniczych bądź łodziach komisji regatowej.

24. NAGRODY

Zgodnie z ZoR.

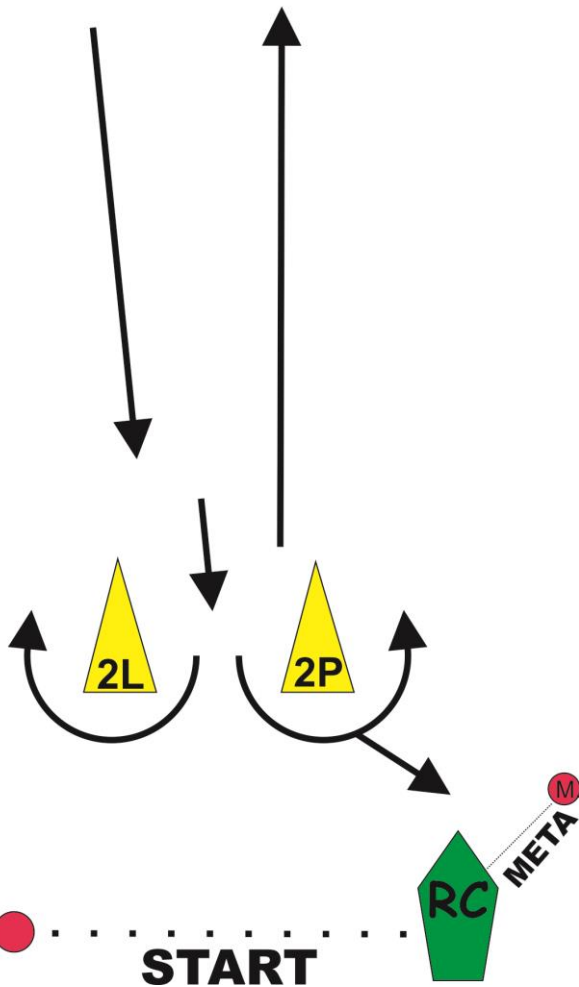
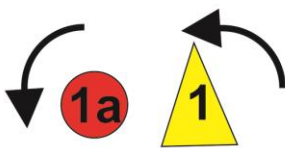
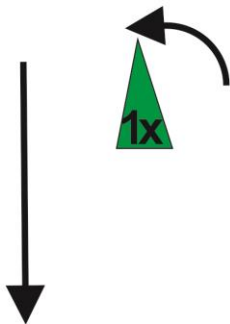
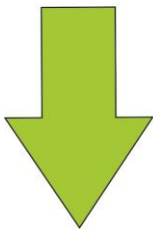
25. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz PRŻ 4. Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierci w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

26. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej(OC) w minimalnej kwoty gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR, lub wartość równoważną na czas regat

WIATR



KLASA	KOLEJNOŚĆ OKRĄŻANIA ZNAKÓW
N450	S-1x-2L/2P-1x-2P-M
Finn, Europa	S-1-1a-2L/2P-1-1a-2P-M

Fig.Mapa porządkowa

