

Instrukcja Żeglugi

Puchar Polski klasy Delphia24 OD

17-18.05.2025 r./ Olsztyn

REGATY NAUTICUS DELPHIA24 CUP

ORGANIZATOR REGAT:

NAUTICUS Yacht Club Olsztyn
przy Nauticus Fundacji Sportów Wodnych Dzieci i Młodzieży w Olsztynie

Adres: SIELSKA 38

E-mail: nauticusd24cup@gmail.com

Telefon:

Kontakt:

WSPÓŁORGANIZATOR REGAT:

Stowarzyszenie Regatowe D24 OD

Adres: ul. Uroczą 80A

E-mail: d24onedesign@gmail.com

Telefon: +48 666 696 150

Kontakt: Roman Czajkowski

1. PRZEPISY

1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z:

- Przepisami Regatowymi Żeglarstwa WS 2021 – 2024.
- Przepisami Klasy Delphia 24 OD.
- Zawiadomieniem o regatach.
- Niniejszą Instrukcją Żeglugi - dokument nadrzędny

2. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

2.1. Definicja Tablica Ogłoszeniowa – oznaczona tablica informacyjna znajdująca się na terenie klubu lub oficjalny kanał elektroniczny kanał informacyjny wskazany przez Organizatora Regat.

2.2 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej Tablicy Ogłoszeniowej Organizatora.

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

3.1. Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą umieszczane na oficjalnej Tablicy Ogłoszeniowej.

3.2 Zmiana dotycząca planu czasowego rozgrywania wyścigów musi być opublikowana do godziny 20:00 dnia poprzedzającego dzień, w którym zacznie ona obowiązywać.

3.3 Zmiany dotyczące pozostałych punktów Instrukcji Żeglugi muszą być podane przed godziną 9:00 w dniu w którym zaczynają obowiązywać.

4. REKLAMOWANIE

4.1. Na polecenie Organizatora załoga jachtu jest zobowiązana do umieszczenia na swoim jachcie:

- numerów startowych
- reklam sponsorów
- logotypów
- flag reklamowych

4.2. Zasady oraz miejsce umieszczania reklam w Załączniku Nr 1

5. SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU

5.1. Sygnały podawane na brzegu będą wywieszane na maszcie jachtu KR.

5.2. Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, sygnał ostrzeżenia zostanie podany nie wcześniej niż 45 minut od jej ściągnięcia.

6. PLAN CZASOWY

6.1. Załącznik Nr 2 zawiera Plan Czasowy

7. FLAGA KLASY

7.1. Flaga ostrzeżenia dla klasy Delphia 24OD to **flaga F** (foxtrot).

8. TRASA ORAZ JEJ OZNAKOWANIE

8.1. Trasa oraz jej oznakowanie dostępne jest w Załączniku Nr 3

9. START / META

9.1. Jacht startujący później niż 4 minuty po sygnale startu otrzyma punkty DNS - bez rozpatrywania

9.2. Linia mety zostanie zamknięta po upływie 15 minut od ukończenia wyścigu przez pierwszy jacht.

10. SYSTEM KAR

10.1. Kara dwóch obrotów zostaje zastąpiona karą jednego obrotu. Zmienia to przepisy 44.1 oraz P2.1.

11. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆUCZYNIENIE

11. Zgłoszenie protestu odbywa się przez poinformowanie załogi protestowanej w trakcie wyścigu, o tym że będzie na nią składany protest, wywieszenie jednocześnie czerwonej flagi protestowej i „dowiezienie” jej do mety wyścigu w widocznym miejscu. Na mecie po przekroczeniu jej linii, protestujący ma obowiązek zgłoszenia protestu dla KR / RC i zdjęcie flagi protestowej.

11.2. Formularze protestowe będą dostępne w Biurze Regat.

11.3. Protesty i prośby o zadośćuczynienie lub wznowienie rozpatrywania muszą być składane w Biurze Regat przed upływem „Czasu Protestowego”.

11.4. Przed rozpatrywaniem każdego protestu może odbyć się spotkanie arbitrażowe zgodnie z dodatkiem T przepisów WS.

11.5. Czas Protestowy wynosi 60 minut. Liczony jest od momentu w którym ostatni jacht ukończył ostatni wyścig dnia. Ostatniego dnia regat ogranicza się czas protestowy do 30 minut.

11.6. W ciągu 20 minut po zakończeniu Czasu Protestowego na oficjalnej Tablicy Ogłoszeniowej zostaną opublikowane:

- zestawienia protestów

- informujące dla zawodników o protestach, w których występują; jako strona w proteście lub są zgłoszeni jako świadkowie.

11.7. Ogłoszenia o protestach składanych przez komisję regatową lub komisję protestową będą wywieszane zgodnie z przepisem 61.1(b) na oficjalnej Tablicy Ogłoszeniowej.

11.8. Lista jachtów, które zostały ukarane za złamanie przepisu 42 będzie wywieszona na Tablicy Ogłoszeniowej.

12. PUNKTACJA

12.1. Stosowany będzie system „ Małych Punktów” zgodnie z dodatkiem A PRŻ.

12.2. Rozegranie jednego wyścigu uznaje regaty za ważne.

12.3. Po rozegraniu 4 wyścigów najgorszy rezultat zostanie odrzucony, po rozegraniu 8 wyścigów dwa najgorsze rezultaty będą odrzucone.

13. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

13.1. Zawodnicy uczestniczą w regatach na własną odpowiedzialność.

13.2. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności w przypadku uszkodzenia sprzętu, kontuzji lub utraty zdrowia przed, w czasie trwania i po regatach.

13.3. Jacht wycofujący się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym fakcie KR.

14. ZMIANA ZAŁOGI LUB WYPOSAŻENIA

14.1. Zamiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej aprobaty Komisji Regatowej.

14.2. Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia może nastąpić tylko zgodnie z Przepisami Klasy SRD24OD. Prośby o wymianę wyposażenia muszą być składane do KR przy pierwszej nadarzającej się okazji.

14.3. Osoba prowadząca jacht musi posiadać aktualne ubezpieczenie OC na kwotę minimum 100.000,00 EUR oraz licencję zawodnika (amatorska lub sportowa). Fakt zmiany sternika w czasie wyścigów należy zgłosić Komisji Regatowej i potwierdzić posiadanie polisy OC na w/w kwotę oraz licencji zawodnika. Nie dopełnienie powyższych wymagań grozi dyskwalifikacją.

15. SPRAWDZANIE KONTROLNE WYPOSAŻENIA I POMIARY KONTROLNE

15.1. Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie dla potwierdzenia zgodności z Przepisami Klasowymi oraz Instrukcją Żeglugi.

15.2. Jacht startujący w regatach musi posiadać Certyfikat Klasowy Delphia 24 OD.

16. ŁODZIE OFICJALNE

16.1. Zgodnie z Załącznikiem Nr 3

17. ŁODZIE POMOCNICZE

17.1. Kierownicy ekip, trenerzy i inny personel pomocniczy muszą przebywać na zewnątrz obszarów, na których ścigają się jachty od czasu:

- pokazania sygnału przygotowania, dla pierwszej startującej klasy.

do czasu, gdy:

- wszystkie jachty ukończyły wyścig lub jacht wycofał się

- Komisja Regatowa zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu.

18. WYRZUCANIE ŚMIECI DO WODY

18.1. Jachty nie mogą wyrzucać śmieci do wody - kara dyskwalifikacji. Śmieci mogą być umieszczane na pokładach łodzi pomocniczych.

19. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

19.1. Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko - Patrz przepis 3; Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu.

19.2. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierci w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

20. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA

20.1. Załódze jachtu nie wolno:

- emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu za wyjątkiem sytuacji awaryjnych zagrażających utracie zdrowia, życia lub sprzętu.

- otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów.

Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

20.2. Oficjalny kanał informacyjny: 32

21. NAGRODY

21.1. Według komunikatów organizatora.

22. MEDIA I PRAWO DO WIZERUNKU

22.1. Zgłaszając się do regat zawodnik wyraża zgodę na bezpłatne wykorzystanie swego wizerunku przez organizatorów i sponsorów podczas zdjęć, filmów i innych produkcji w czasie trwania regat oraz we wszystkich materiałach dotyczących regat.

22.2. Organizator ma prawo umieścić na łodziach w czasie wyścigów kamery foto/video lub operatora z kamerą.

22.3. Zawodnik zobowiązany jest uczestniczyć w wywiadzie i w spotkaniu z mediami, jeśli zostanie poproszony przez Organizatora, pod rygorem kary finansowej.

Instrukcja Żeglugi – Załącznik Nr 1

Puchar Polski klasy Delphia24 OD

17-18.05.2025 r./ Olsztyn

Reklamowanie

Numer Startowy	Brak
Reklama Sponsora	Brak
Logotyp	Brak
Flaga Reklamowa	Zamocowana do sztagu przy pokładzie i rozciągnięta przy pomocy fału foka. Zakładana na czas pobytu jachtu w porcie

Instrukcja Żeglugi – Załącznik Nr 2

Puchar Polski klasy D24 OD

17-18.05.2025 r./ Olsztyn

Plan Czasowy Regat

Data	Dzień tygodnia	Czas	
17.05.2025	Piątek	18:00-20:00	Rejestracja jachtów
17.05.2025	Sobota	08:00-10:00	Rejestracja i pomiary jachtów
		10:00	Otwarcie regat i odprawa sterników
		11:30	Sygnal do pierwszego wyścigu dnia
18.05.2025	Niedziela	10:00	Sygnal do pierwszego wyścigu dnia
		16:00	Uroczyste zakończenie regat

Instrukcja Żeglugi – Załącznik Nr 3

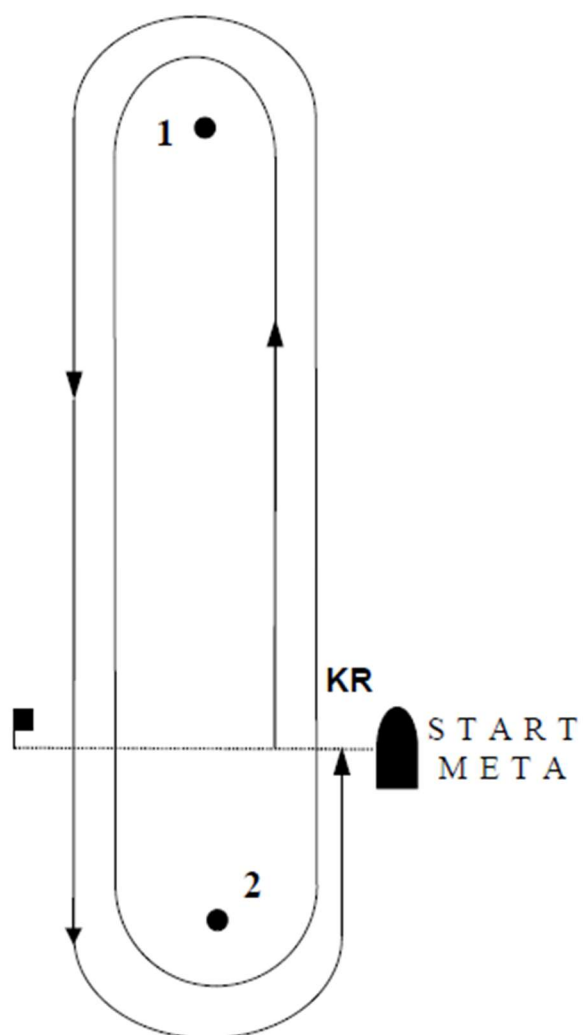
Puchar Polski klasy Delphia24 OD

17-18.05.2025 r./ Olsztyn

TRASA ORAZ JEJ OZNAKOWANIE



SZKIC TRASY REGAT



START – 1 – 2 – 1 – 2 (OMIJAJĄC LINIĘ STARTU METY) – META