



**Regaty o PUCHAR SOLARSPOT –  
Regaty Komandora PKM LOK, 10-11.09.2022 r.  
w klasach: Optimist, ILCA 4, ILCA 6, Europa, Słonka**



## Instrukcja Żeglugi

### 1. Przepisy

Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa 2021-2024, zawiadomieniem o regatach, instrukcją żeglugi oraz przepisami klasowymi.

### 2. Komunikaty dla zawodników

Wszystkie komunikaty dla zawodników będą rozpowszechniane za pomocą strony regat:

<https://www.upwind24.pl/regatta/puchar-solarspot-regaty-komandora-pkm-lok-2022>

Dopuszcza się dodatkowo umieszczanie komunikatów na tablicy ogłoszeń KS w siedzibie PKM LOK i na WhatsApp - Regaty Kiekrz.

### 3. Zmiany w instrukcji żeglugi.

Wszystkie zmiany w instrukcji żeglugi będą ogłaszane przed godz. 9:30 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać z wyjątkiem, że zmiana w planie czasowym rozegrania wyścigów musi być ogłoszona do godz. 19:00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

### 4. Sygnały podawane na brzegu.

Sygnały podawane na brzegu będą wywieszane na statku KS zacumowanym na przystani PKM LOK.

### 5. Program regat.

- 5.1. Sobota 10.09.2022 - sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia godz. 10:55.  
Niedziela 11.09.2022 - sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia godz. 10:55.  
Start do kolejnych wyścigów dnia będzie sygnalizowany przez wywieszenie flagi „L” MKS na statku KS.
- 5.2. W dniu 11.09.br sygnał ostrzeżenia nie może być podany później niż o godz. 13:00.

### 6. Stosowane będą następujące flagi klas:

Klasa	Flaga
Optimist	biała ze znakiem klasy
ILCA 4	zielona ze znakiem klasy
ILCA 6	żółta ze znakiem klasy
Europa	biała ze znakiem klasy
Słonka	biała ze znakiem klasy

### 7. Trasa.

- 7.1. Schemat ustawienia znaków trasy w załączniku. Trasa trójkątna z bokami na wiatr i z wiatrem.

Trasa podstawowa dla klasy OPP Start-BN-2-3- Meta

Trasa podstawowa dla klas Słonka, Europa, ILCA 4, ILCA 6 Start-1-2-3-1-3 – Meta

Trasa opcjonalna dla klas OPP Start-BN-2-3-BN-3-Meta

Trasa opcjonalna dla klas Słonka, Europa, ILCA 4, ILCA 6 Start-1-2-3-1-3-1-2-3 Meta

Zastosowanie trasy opcjonalnej będzie sygnalizowane podniesieniem flagi 2 MKS

### 8. Znaki.

Boje w kształcie walca z numerami 1, 2, 3, BN

### 9. Start.

- 9.1. Linia startu będzie pomiędzy masztem z flagą RC na statku KS, a tyczką z flagą czerwoną po lewej burcie statku KS.
- 9.2. Jacht startujący później niż 4 minuty po sygnale startu będzie klasyfikowany DNS. (punkt zmienia przepis A4 i A5).

### 10. Meta.

- 10.1. Linia mety będzie pomiędzy tyczką z flagą niebieską po prawej burcie statku KS, a masztem z flagą RC statku KS.
- 10.2. Linia mety zostanie zamknięta po upływie 15 minut od ukończenia wyścigu przez pierwszy jacht dla danej klasy. Jachty, które nie ukończą wyścigu w czasie oznaczonym będą punktowane jako DNF.(punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.)

### 11. System kar.

Dodatek P – specjalne procedury za naruszenie przepisu 42 ma zastosowanie. Dodatek T będzie stosowany.

### 12. Protesty i prośby o zadośćuczynienie.

- 12.1. Wprowadza się obowiązek zgłaszania zamiaru złożenia protestu natychmiast po przekroczeniu linii mety przez jacht. Punkt ten zmienia przepis 61.1PRŻ.
- 12.2. Formularze protestowe, prośby o zadośćuczynienie lub wznowienie rozpatrywania są dostępne w biurze regat, muszą być składane w biurze regat przed upływem czasu protestowego.
- 12.3. Czas składania protestów wynosi 60 minut (w ostatnim dniu regat wynosi 30 minut) po tym, jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig dnia.
- 12.4. Zestawienia protestów ogłoszone będą w ciągu 15 min, po zakończeniu czasu protestowego poprzez Upwind24 i na oficjalnej tablicy PKM LOK. Zawodnicy są zobowiązani do sprawdzania czy są stroną lub świadkiem w proteście.

### 13. Punktacja.

- 13.1. Punktacja wg dodatku A PRŻ.
- 13.2. Planuje się rozegranie 5 wyścigów.
- 13.3. Regaty zostaną uznane za ważne przy rozegraniu 1 wyścigu.
- 13.4. Odrzucenie najgorszego rezultatu będzie stosowane przy rozegraniu minimum 4 wyścigów.

### 14. Przepisy bezpieczeństwa.

Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym KS.

### 15. Zmiana załogi lub wyposażenia.

- 15.1. Zmiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej aprobaty zespołu protestowego.
- 15.2. Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody zespołu protestowego. Prośby muszą być składane do komisji przy pierwszej nadarzającej się okazji.

### 16. Łodzie oficjalne.

Łodzie oficjalne będą oznaczone w sposób następujący:

- a) statek KS oznaczony będzie flagą z napisem „RC”.
- b) statek zespołu protestowego oznaczony będzie białą flagą z napisem „J”.

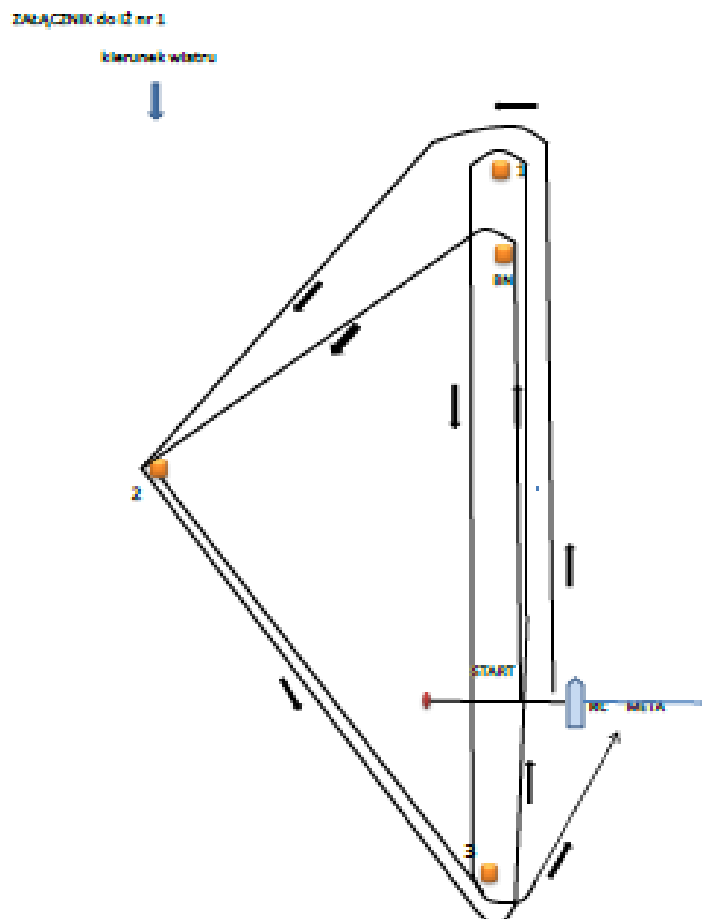
### 17. Łodzie pomocnicze.

Kierownicy ekip, trenerzy i inny personel pomocniczy muszą przebywać na zewnątrz obszarów, na których ścigają się jachty. Wymagają akredytacji organizatora.

### 18. Zastrzeżenie odpowiedzialności.

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko ( patrz przepis 3 – Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu). Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenie ciała osób lub śmierci w związku z regatami, przed podczas lub po regatach.

Sędzia Główny Regat  
Ewa Krzywiak



**Trasa podstawowa dla klasy OPP Start-BN-2-3- Meta**

**Trasa podstawowa dla klas Słonka, Europa, ILCA 4, ILCA 6 Start-1-2-3-1-3 – Meta**

Zastosowanie trasy opcjonalnej będzie sygnalizowane podniesieniem flagi 2 MKS

Trasa opcjonalna dla klasy OPP Start-BN-2-3-BN-3-Meta

Trasa opcjonalna dla klas Słonka, Europa, ILCA 4, ILCA 6 Start-1-2-3-1-3 -1-2-3 Meta