

Mistrzostwa Województwa Wielkopolskiego

w klasie OPTIMIST

13-14.09.2025 r.

Instrukcja Żeglugi

1. Przepisy

- 1.1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa ISAF 2025-2028.
- 1.2. Dodatek P - ma zastosowanie.
- 1.3. Dodatek T - ma zastosowanie.
- 1.4. W przepisach dotyczących niniejszych regat:
 - a. [DP] – oznacza przepis, za którego naruszenie zastosowana kara pozostaje w gestii zespołu protestowego.
 - b. [NP] – oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1 (a).
 - c. [SP] – oznacza przepis, za którego naruszenie komisja regatowa może nałożyć standardową karę bez rozpatrywania.
- 1.5. W przypadku sprzeczności dokumentów decydują postanowienia IŻ.

2. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [DP][NP]

Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków asekuracyjnych przez cały okres przebywania na wodzie. Niniejszy punkt zmienia preambułę Części 4 PRŻ.

3. Komunikaty dla zawodników

Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się na stronie www.upwind24.pl

4. Zmiany w instrukcji żeglugi

Wszystkie zmiany w instrukcji żeglugi będą ogłaszane do godz. 10:00 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać z wyjątkiem, że zmiana w planie czasowym rozegrania wyścigów musi być ogłoszona do godz. 20:00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

5. Sygnały podawane na brzegu

Sygnały podawane na brzegu będą wywieszane na statku KS zacumowanym na przystani ŻŁKS.

6. Program regat

- 6.1. Sobota 13.09.br sygnał ostrzeżenia dla pierwszego wyścigu dnia godz. 10:55.
Przewiduje się rozegranie 4 wyścigów
Niedziela 14.09.br sygnał ostrzeżenia dla pierwszego wyścigu dnia godz. 9:55.
Przewiduje się rozegranie 3 wyścigów.
Planuje się rozegranie 7 wyścigów .
Start do kolejnych wyścigów dnia będzie sygnalizowany przez wywieszenie flagi „L” MKS na statku KS.
- 6.2. W dniu 14.09.br sygnał ostrzeżenia nie może być podany później niż o godz. 14:00.

7. Stosowane będą następujące flagi klas:

Flaga ze znakiem klasy

W przypadku podziału na grupy w dniu:

13.09.br. GRUPA NIEBIESKA (bez wstążek) flaga ze znakiem klasy, GRUPA ŻÓŁTA (wstążki biało czerwone) flaga Q MKS

14.09.br. GRUPA SREBRNA (bez wstążek) flaga ze znakiem klasy, GRUPA ŻŁOTA (wstążki czarno żółte) flaga Q MKS

8. Trasa wg załączonego schematu zał. nr 1

- 8.1. Kolejność okrążania znaków: Start - 1 - 2 - 3,4 - Meta

8. Znaki

Żółte trójkątne czworościany.

Boja zastępcza: pomarańczowy walec

9. Start

- 9.1. Linia startu będzie pomiędzy masztem z flagą RC na statku KS a czerwonym stożkiem po lewej burcie statku KS.
- 9.2. Jacht startujący później niż 4 minuty po sygnale startu będzie klasyfikowany DNS.

10. Meta

- 10.1. Linia mety będzie pomiędzy niebieskim stożkiem po lewej burcie statku KS a masztem z flagą niebieską statku KM.
- 10.2. Linia mety zostanie zamknięta po upływie 15 minut od ukończenia wyścigu przez pierwszy jacht dla danej grupy.

11. Protesty i prośby o zadośćuczynienie

- 11.1. Protesty i prośby o zadośćuczynienie lub wznowienie rozpatrywania muszą być składane w biurze regat przed upływem czasu protestowego.
- 11.2. Czas składania protestów wynosi 60 min. po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig dnia.
- 11.3. W ciągu 20 min. po zakończeniu czasu protestowego zostaną umieszczone na oficjalnej tablicy ogłoszeń (www.upwind24.pl) zestawienia protestów informujące zawodników o protestach, w których występują jako strona w proteście lub są zgłoszeni jako świadkowie.
- 11.4. Ogłoszenia o protestach składanych przez KS będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń (www.upwind24.pl) informując zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).
- 11.5. Lista jachtów, które zgodnie z pkt. 1.2 Instrukcji Żeglugi zostały ukarane za złamanie przepisu 42 będzie umieszczone na oficjalnej tablicy ogłoszeń (www.upwind24.pl).
- 11.6. W ostatnim dniu regat czas składania protestów wynosi 30 min.
- 11.7. Wprowadza się obowiązek zgłaszania zamiaru złożenia protestu natychmiast po przekroczeniu linii mety przez jacht.

12. Punktacja

- 12.1 Obowiązuje system małych punktów wg dodatku A PRŻ.
- 12.2 Rozegranie 1 wyścigu uznaje regaty za ważne.
- 12.3 W przypadku rozegrania 4 i więcej wyścigów 1 najgorszy rezultat zostanie odrzucony
- 12.4 Jachty, dla których nie jest podniesiony sygnał ostrzeżenia nie mogą się znajdować w polu startowym. [SP] [NP]
- 12.5 Jachty, które ukończyły wyścig i oczekują na swoją procedurę startu oraz motorówki trenerów nie mogą znajdować się w obszarze, w którym będą utrudniać kończenie wyścigu przez inne jachty. [SP] [NP]

13. Zmiana załogi lub wyposażenia

- a. Zmiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej aprobaty komisji protestowej.
- b. Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji protestowej. Prośby muszą być składane do komisji przy pierwszej nadarzającej się okazji.

14. Łodzie oficjalne

Łodzie oficjalne będą oznaczone w sposób następujący:

- a. Statki KS oznaczone będą flagą z napisem „RC”.
- b. Statki KP oznaczone będą białą flagą z napisem „J”.

15. Łodzie pomocnicze [SP] [NP]

Kierownicy ekip, trenerzy i inny personel pomocniczy muszą przebywać na zewnątrz obszarów, na których ścigają się jachty od czasu sygnału przygotowania dla pierwszej startującej klasy do czasu, gdy wszystkie jachty ukończyły lub jacht wycofał się lub do czasu, gdy KS zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu.

16. Wyrzucanie śmieci [SP]

Załogi jachtów nie mogą wyrzucać śmieci do wody. Śmieci mogą być umieszczane na pokładach łodzi pomocniczych.

17. Zastrzeżenie odpowiedzialności

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko (patrz PRŻ 3 – Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu). Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenie ciała osób lub śmierci w związku z regatami, przed podczas lub po regatach.

Sędzia Główny Regat
Hubert Polaczyk

zał. 1

