

# Mistrzostwa Województwa Zachodniopomorskiego w klasach: ILCA4/Laser 4.7, ILCA6/Laser Radial, ILCA7/ Laser Standard

Kołobrzeg  
24-25.07.2021

## INSTRUKCJA ŻEGLUGI

### 1. PRZEPISY

- 1.1. Regaty będą rozgrywane zgodnie z "przepisami", jakie określono w Przepisach Regatowych Żeglarsstwa World Sailing 2021-2024.
- 1.2. Regulaminem PSKL
- 1.3. Obowiązywać będą przepisy władzy krajowej dotyczące sytuacji epidemicznej oraz Zalecenie Polskiego Związku Żeglarskiego w Sprawie Organizacji Zawodów Sportowych w Czasie Pandemii COVID-19
- 1.4. [DP] oznacza przepis, do którego stosowana jest kara z PRŻ Wstęp - Adnotacja.  
[SP] oznacza przepis za którego naruszenie może zostać nałożona standardowa kara przez komisję regatową bez konieczności rozpatrywania protestu.  
[NP] oznacza przepis naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht.

### 2. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

- 2.1. Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków wypornościowych przez cały czas przebywania na wodzie, z wyjątkiem kiedy się przebierają lub dostosowują ubiór osobisty.
- 2.2. Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 2.3. Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 2.4. Wszystkie jachty startujące w regatach są zobowiązane przed wyjściem z portu do podpisania się na liście wyjścia, a po zakończeniu wyścigów do zakończenia czasu protestowego, potwierdzić swój powrót do portu podpisując się na liście powrotu. Lista dostępna będzie w biurze regat. [SP]

### 3. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

- 3.1. Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń dostępnej online na stronie regat: [upwind24.pl](http://upwind24.pl)
- 3.2. Sygnały podawane na brzegu będą wystawione na maszcie sygnałowym znajdującym się w Marinie Solnej w Kołobrzegu.
- 3.3. [SP] Flaga D wystawiona na brzegu wraz z jednym sygnałem dźwiękowym oznacza "sygnał ostrzeżenia zostanie podany nie wcześniej niż 45 minut po wystawieniu flagi D". Jachtom nie wolno schodzić na wodę dopóki flaga D nie zostanie wystawiona.
- 3.4. [NP] [DP] Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, sygnał "1 minuta" zostaje zastąpiony przez "nie wcześniej niż 45 minut". Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w "Sygnałach wyścigu PRŻ"
- 3.5. Gdy na statku komisji wystawiona jest flaga AP nad flagą H lub flaga N nad flagą H wszystkie jachty muszą wrócić na brzeg i czekać na dalsze informacje. Zmienia to PRŻ Sygnały Wyścigu AP nad H i N nad H.
- 3.6. Zawodnicy muszą przestrzegać przepisów sanitarnych zgodnych z zaleceniami wymienionymi w punkcie 1.4

### 4. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w instrukcji żeglugi będą wywieszane przed godziną 09:30 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu czasowego rozgrywania wyścigów, wówczas musi ona być wywieszona do godziny 20:00 w dniu poprzedzającym dzień, w którym zmiana zacznie obowiązywać.

### 5. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

- 5.1. Planowane jest rozegranie 7 wyścigów.

Data	Sygnal ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia
24.07.2021	11:25
25.07.2021	10:25

5.2. Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.

5.3. W ostatnim dniu regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany po godz. 13.30.

## 6. FLAGI KLAS

Sygnalem ostrzeżenia dla klas będą:

Klasa	Sygnal ostrzeżenia
ILCA4 / Laser 4.7	Flaga Q
ILCA6 / Laser Radial	Flaga E
ILCA& / Laser Standard	Flaga F

## 7. TRASA

7.1. Rysunki w załączniku nr 1 pokazują trasy, włączając ich oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

## 8. ZNAKI

8.1. Znakami trasy będą boje pneumatyczne w kształcie walca.

## 9. START

9.1. Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z przepisem 26.

9.2. Linia startu przebiegać będzie pomiędzy tyczką z flagą koloru pomarańczowego po lewej stronie linii startu a masztem z flagą pomarańczową na statku KS.

9.3. [DP] [NP] Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków.

9.4. Jacht startujący później niż 4 minuty po sygnale startu dla jego grupy będzie traktowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

## 10. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Zmiana położenia następnego znaku lub linii mety odbywać się będzie zgodnie z przepisem 33.

## 11. META

Linia mety będzie pomiędzy masztem z niebieską flagą na statku KS i tyczką z flagą koloru niebieskiego po prawej stronie statku KS (patrz pod wiatr).

## 12. LIMITY CZASU

12.1. Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigu.

Klasa	Limit czasu	Planowany czas wyścigu
ILCA 4, ILCA 6, ILCA7	75	45

12.2. Niedotrzymanie planowanego czasu wyścigu nie może być podstawą do zadośćuczynienia. Zmienia to PRŻ 62.1 (a)

12.3. Jachty, które nie ukończą w ciągu 15 minut po tym jak pierwszy jacht danej klasy przebył i ukończył wyścig będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

### 13. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆCZYNIENIE

- 13.1. Jachty zamierzające protestować zobowiązane są do poinformowania o swym zamiarze protestowania Komisję Sędziowską na statku linii mety. Należy to uczynić natychmiast po ukończeniu wyścigu.
- 13.2. Formularze protestowe są dostępne w biurze regat. Protesty muszą być składane w biurze przed upływem czasu protestowego na obowiązującym druku.
- 13.3. Czas składania protestów wynosi 60 minut po tym, jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig dnia. W ciągu 20 minut po zakończeniu czasu na składanie protestów zostaną wywieszona zestawienia protestów informujące zawodników o protestach, w których występują jako strona w proteście lub są zgłoszeni jako świadkowie.
- 13.4. W ostatnim dniu regat prośba o wznowienie rozpatrywania musi być dostarczona:
  - (a) przed upłynięciem czasu protestowego, jeżeli strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w dniu poprzednim;
  - (b) nie później niż 20 minut po tym jak strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w danym dniu. Niniejszy punkt. zmienia przepis 66.

### 14. PUNKTACJA

- 14.1. Stosowany będzie system opisany w Dodatku A.
- 14.2. Aby regaty były uznane za ważne muszą być rozegrane minimum trzy wyścigi.
- 14.3. Gdy rozegrane zostały mniej niż cztery wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.
- 14.4. Gdy rozegranych zostało cztery i więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punkowego.
- 14.5. W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów jacht musi wypełnić formularz z prośbą o sprostowanie wyników dostępny w biurze regat.

### 15. ZMIANA WYPOSAŻENIA

- 15.1. Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji przy pierwszej nadarzającej się okazji.

### 16. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [NP] [DP]

- 16.1. Kierownicy ekip, trenerzy i inne osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają w odległości nie mniejszej niż 50 metrów od najbliższego zawodnika lub znaku trasy. Przepis ten obowiązuje od czasu sygnału przygotowania dla pierwszej grupy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy komisja regatowa zasygnalizuje odroczenie lub przerwanie wyścigu dla wszystkich grup.
- 16.2. Dodatkowo łodzie osób wspierających płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.

### 17. NAGRODY

Zgodnie z Zawiadomieniem o Regatach.

### 18. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko - Patrz przepis 3, Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierci w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

### 19. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht musi być ubezpieczony posiadając ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) wg zarządzenia PZŻ na czas regat (kwota min 1.500.000 EUR lub równoważna)

**Komisja Regatowa życzy wszystkim uczestnikom regat sukcesów**

**Sędzia Główny**  
**Agnieszka Jasińska**

# Załącznik 1

Trasa dla klas ILCA 4, ILCA6, ILCA7:

