**XXI REGATY ŻEGLARSKIE**

**PUCHAR ŻUBRA**

**19-20.06.2021**

**INSTRUKCJA ŻEGLUGI**

**Regaty zostaną rozegrane z uwzględnieniem zaleceń Polskiego Związku Żeglarskiego w sprawie organizacji zawodów sportowych w czasie pandemii COVID-19**

**I. PRZEPISY**.

1. Regaty rozegrane będą zgodnie z PRŻ-ISAF 2021 - 2024, przepisami klasowymi, postanowieniami PZŻ, zawiadomieniem o regatach oraz niniejsza instrukcją żeglugi.

2. Organizator regat: TKŻ TORUŃ

##  II. ZGŁOSZENIA

Zgłoszenia przyjmowane będą wyłącznie elektronicznie. Wpisowe powinno być zapłacone przelewem na konto organizatora podane w zawiadomieniu o regatach.

 **III. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW.**

Komunikaty dla zawodników będą na tablicy ogłoszeń zlokalizowanej na zewnątrz budynku

 **IV. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI**.

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane przed godz.09.00 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać z wyjątkiem planu czasowego regat, który będzie ogłaszany do godz.19.00 w dniu poprzedzającym dzień obowiązywania.

 **V. SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU**.

**Flaga AP** - wyścigi są odroczone. Sygnał ostrzeżenia będzie podany nie wcześniej niż

30 minut po opuszczeniu flagi AP.

 **VI. SYGNAŁY NA STATKU KS**

 **Flaga pomarańczowa –** będzie stosowana – Sygnał przygotowania nastąpi do 5 min .

**Sygnał ostrzeżenia** zostanie podany nie wcześniej niż 5 minut po zamknięciu linii mety wyścigu poprzedzającego

**Flaga AP nad A -** wyścigi nie będą rozgrywane, zostały odroczone na następny dzień.

Wywieszeniu flagi będzie towarzyszył sygnał dźwiękowy.

 **VII. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW**.

1. W dniu 19.06.2021 start do I wyścigu przewiduje się na godz.11.00 Starty do następnych wyścigów w zależności od warunków wietrznych.

 W dniu 20.06.2021 **gotowość** startowa od godz. 10.00

1. Planuje się rozegranie 7 wyścigów przy czym 1 najgorszy rezultat będzie odrzucony po 4 wyścigach.

3. Regaty uznane za ważne będą przy rozegraniu minimum 3 wyścigów

1. Żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany po godz.14.30 ostatniego dnia regat.

**VIII. FLAGI I KOLEJNOŚĆ STARTÓW.**

 KLASA FLAGA

 OPT A, Flaga „O” MKS

 OPT B Flaga ze znakiem Klasy Biała

--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

W przypadku podziału na grupy

OPT A, Flaga „O” MKS

OPT Żółta Flaga ze znakiem klasy Żółta

OPT Bez wstążki Flaga ze znakiem klasy - biała

 **IX. TRASA REGAT I SPOSÓB PRZEBYCIA.**

 **OPT A St.-1-2-3-2-3-4-Meta**

 **OPT B St.-1-5-1-2-3-4-Meta**

 **X. START.**

 Starty będą przeprowadzone zgodnie z przepisami 26 z użyciem flagi „U” jako sygnału

 przygotowania.

 Linię startu wyznacza i ogranicza, nabieżnik na statku KR i nabieżnik

 po lewej stronie statku komisji.

 Jacht który wystartuje później niż 2 minuty po sygnale startowym, będzie

 klasyfikowany jako DNS

 **XI. META**

Linię mety wyznacza i ogranicza nabieżnik na statku KR i boja ograniczająca po lewej stronie statku komisji.

 Jacht niekończący wyścigu w okresie 15 minut po ukończeniu przez pierwszy jacht

 swojej klasy będzie klasyfikowany jako DNF

 **XII. PROTESTY.**

Muszą być pisane na formularzach prośby o rozpatrywanie dostępnych w biurze regat i dostarczone tam w 30 min. od przybycia KR do portu w danym dniu.

**Odbiór i przekazanie formularza musi odbywać się z zachowaniem wszystkich środków ostrożności, wyłącznie pojedynczo.**

Protesty będą rozpatrywane w kolejności ich otrzymania i możliwie jak najszybciej.

Zestawienie protestów będzie opublikowane po upływie 10 min. od zakończenia czasu przyjmowania protestów. Wszyscy zawodnicy zobowiązani są do sprawdzenia,

czy nie są stroną w proteście.

**Protesty będą rozpatrywane w wyznaczonym miejscu Informacja o miejscu rozpatrywania podana będzie na zestawieniu.**

 **XIII.** **KARY**

### Za przepis części 2 PRŻ stosowana będzie Kara Dwóch Obrotów §44

 Jacht który wykonał karę Jednego Obrotu za przekroczenie przepisu 31

 lub wycofał się powinien zgłosić to KS na mecie wyścigu.

### Za przekroczenie Przepisu 42 PRŻ zawodnicy będą karani na wodzie.

### Lista zawodników karanych będzie zamieszczana na tablicach ogłoszeń.

 **XIV. START POWTÓRZONY.**

 Czas podniesienia flagi Pierwszy zastępczy przy falstarcie generalnym wynosić

 będzie 2 minuty.

 **XV. ŁODZIE TOWARZYSZĄCE.**

 Każda łódź towarzysząca musi być zgłoszona do organizatora

 Żadna z łodzi towarzyszących nie może przebywać w obszarze wyścigów, tj.

 50m od najbliższego jachtu w okresie 5 minut przed sygnałem startu do

 przekroczenia mety przez ostatni jacht.

 Przekroczenie powyższych przepisów spowoduje dyskwalifikację zawodnika/zawodników,

 z którym nawiązano kontakt.

 **XVI. POMIARY.**

Wszystkie jachty zgłaszające się do regat muszą mieć akceptację mierniczego (aktualny certyfikat jachtu). Mierniczy może zarządzić ponowne dokonanie pomiarów. Wskazany jacht nie dokonując żadnych zmian musi zostawić sprzęt w miejscu wskazanym przez mierniczego celu poddania się pomiarowi sprawdzającemu. Pomiar będzie się odbywał bez obecności zawodnika.

W przypadku uszkodzenia jednej z części wyposażenia, zawodnik musi, z zachowaniem wszystkich procedur ostrożności wymaganych czasem epidemii, zgłosić ten fakt natychmiast do KR, a następnie zostawić uszkodzoną część i nową w wyznaczonym miejscu celem okazania i uzyskania akceptacji do zamontowania.

**XVII. UBEZPIECZENIA**.

**W związku z sytuacją epidemiologiczną uczestnictwo w regatach odbywa się na własną odpowiedzialność uczestnika. Każdy uczestnik zrzeka się w najszerszym zakresie dozwolonym przez prawo wszelkich roszczeń wobec organizatora regat.**

Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody i zguby dotyczące rzeczy osobistych lub sprzętu, poniesione lub wyrządzone przez uczestników regat. Zawodnicy ponoszą odpowiedzialność za szkody jakie wynikną podczas regat z ich winy.

 **XVIII. PUNKTACJA.**

Do obliczenia wyników stosowany będzie System małych punktów, określony w Dodatku A PRŻ 2021-2024

 **XIX. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKOWE.**

**W związku z pandemią COVID-19 i wystosowanymi na ten czas zalecaniami Prezesa PZŻ na organizację regat wprowadza się następujące regulacje:**

**- obowiązek dystansowania społecznego, a w pomieszczeniach zamkniętych noszenia maseczek**

**- kontakt z biurem regat wyłącznie w sytuacjach uzasadnionych, z zachowaniem środków ostrożności**

**- zejście zawodników na wodę następuje przy wyjściu KR z portu. Należy przy tym zachować wymagany dystans i unikać tłoczenia się na slipie.**

W regatach obowiązuje Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 05.05.1997r. / Dz.U . Nr 57 z dnia 07.06.1997r. /

Jeżeli KR lub inna osoba zauważy jacht, z którego wyrzucane są odpadki do wody to taki jacht może zostać usunięty z regat po zastosowaniu procedury protestowej.

**Zawodnicy z nieczytelnymi lub niezgodnymi ze zgłoszonymi numerami otrzymują w danym wyścigu DNC.**

##

##  XX. ZMIANA TRASY PO STARCIE

 Zmiana położenia znaku będzie sygnalizowane na końcu boku poprzedzającego.

Od tego czasu obowiązuje nowy znak Nowym znakiem będzie boja kształtu kulistego. Stary znak nie obowiązuje mimo, że może jeszcze nie być zdjęty.

*Organizatorzy i Komisja Regatowa życzą wszystkim uczestnikom regat sukcesów i sportowej rywalizacji.*

**SĘDZIA GŁÓWNY**

 ***Andrzej Steidinger***