

# Żeglarski Puchar Miasta Poznania w ramach 100-lecia żeglarstwa Wielkopolskiego



Poznań, 14 czerwca 2026 r.

## INSTRUKCJA ŻEGLUGI

### 1. Przepisy

- 1.1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z *przepisami* zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa.
- 1.2. Dodatek T, Arbitraż, ma zastosowanie.
- 1.3. Dodatek B, Przepisy Windsurfingowych Wyścigów floty, ma zastosowanie
- 1.4. Dodatek WF, Wing Foiling Racing Rules, ma zastosowanie

[DP] oznacza przepis, za którego naruszenie kara określona jest we Wstępie PRŻ - Adnotacja.

[NP] oznacza przepisy, które nie stanowią podstawy do protestu lub prośby o zadośćuczynienie wnoszonej przez jacht. Zmienia to przepis PRŻ 60.1.

### 2. Przepisy Bezpieczeństwa [NP] [DP]

- 2.1. Deska, która wycofa się z wyścigu, musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 2.2. Zawodnicy przebywający na akwenu regat zobowiązani są do noszenia osobistych środków wypornościowych lub kamizełek ochronnych (ang. impact vest)
- 2.3. Zawodnicy klas lewitujących przebywający na akwenu regat zobowiązani są do noszenia kasków.

### 3. Kodeks Postępowania [DP]

Zawodnicy i osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych poleceń organizatorów, komisji regatowej, pomiarowej i komisji protestowej.

### 4. Komunikacja z Zawodnikami

- 4.1. Komunikaty dla zawodników będą umieszczane stronie [upwind24](http://upwind24).
- 4.2. Dodatkowym, nieoficjalnym kanałem komunikacji będzie grupa w komunikatorze WhatsApp – Regaty Kiekrz.
- 4.3. Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym znajdującym się w Jacht Klubie Wielkopolskim.
- 4.4. Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, sygnał „1 minuta” zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 20 minut”.
- 4.5. Komisja regatowa będzie korzystać z kanału 72 VHF.

### 5. Miejsce Regat

- 5.1. Miejscem organizacji regat będzie Jacht Klub Wielkopolski przy ulicy Wilków Morskich 17/19.
- 5.2. Wyścigi będą rozgrywane na akwenu jeziora kierskiego.

## 6. Zmiany w Instrukcji Żeglugi

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż 30 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać. Wyjątek stanowi zmiana planu wyścigów, która będzie ogłoszona do godziny 20:00 w dniu poprzedzającym.

## 7. Plan Czasowy Wyścigów

- 7.1. Planuje się rozegranie 8 wyścigów zmienia to punkt 3.4 ZoR.
- 7.2. Ostatniego dnia regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany po godz. 18:00.
- 7.3. Planowane godziny pierwszych sygnałów ostrzeżenia oraz liczba planowanych wyścigów zgodnie z tabelą, zmienia to punkt 4.3 Zor.

Data	Pierwszy sygnał ostrzeżenia	Planowana ilość wyścigów
14.06.2026	12:30	8

## 8. Znaki

- 8.1. Znakami trasy będą żółte boje pneumatyczne w kształcie czworościanu.
- 8.2. Znakami startu będą: statek komisji regatowej i czerwony stożek.
- 8.3. Znakami mety będą: statek komisji regatowej i niebieski stożek.

## 9. Trasy

- 9.1. Rysunki oraz opisy tras stanowią załącznik nr 1. Przedstawia on trasę wyścigu wraz z kolejnością okrążania znaków. Rysunek jest wyłącznie poglądowy i może nie odzwierciedlać prawidłowo odległości.
- 9.2. Komisja regatowa przedstawi na tablicy oznaczenie trasy mającej zastosowanie nie później niż wraz z wystawieniem flagi przygotowania.

## 10. Flagi Klas

Klasa	Flaga
Wing Foil Regular	Zielona
Formuła Wind Foil	Żółta
Windsurfing	Czerwona

## 11. Start

- 11.1. Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztem z pomarańczową flagą wystawioną na statku startu a znakiem startu.
- 11.2. Deska, który wystartuje później niż 2 minuty po sygnale startu dla jego grupy będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia A4 i A5 PRŻ.
- 11.3. Zmienia się przepis 26 PRŻ, starty do wyścigów będą przeprowadzone zgodnie

z procedurą podana poniżej:

Minuty do sygnału startu	Sygnal optyczny	Znaczenie
3	Flaga klasy	Sygnal ostrzeżenia
2	U lub flaga czarna	Sygnal przygotowania
1	Opuszczenie flagi przygotowania	Jedna minuta
0	Opuszczenie flagi klasy	Sygnal startu

## 12. Zmiana Następnego Boku Trasy

Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa przesunie oryginalny znak.

## 13. Meta

Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą na statku mety i znakiem mety.

## 14. Limity Czasu Wyścigu

Trasa	Limit czasu wyścigu	Planowany czas wyścigu	Czas otwarcia mety
X1, X2, X3, XS1, XP1	20	10	15
SL1, PL1, SL2, PL2	10	5	10

14.1. Deski, które nie ukończą wyścigu w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety, po tym jak pierwszy jacht ukończy wyścig, będą punktowane jako DNF.

## 15. Punktacja

- 15.1. W regatach będzie obowiązywał system punktacji według dodatku A PRŻ.
- 15.2. Regaty będą uważane za ważne po rozegraniu jednego wyścigu.
- 15.3. W przypadku rozegrania mniej niż 4 wyścigów, wszystkie wyniki jachtu w serii wyścigów liczone są do jego punktacji końcowej. W przypadku rozegrania 4 i więcej wyścigów, jeden najgorszy rezultat będzie odrzucony.

## 16. Rozpatrywania

- 16.1. Prośby o rozpatrywanie muszą być składane w biurze regat.
- 16.2. Czas protestowy wynosi 60 minut po tym, jak ostatnia deska ukończy ostatni wyścig w danym dniu lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.
- 16.3. Zestawienie protestów informujące o terminie rozpatrywania zostanie wywieszona na tablicy ogłoszeń tak szybko, jak to możliwe.

## 17. Sprzęt [DP]

- 17.1. Deska lub jej wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie regat dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi, Instrukcją Żeglugi i Zawiadomieniem o Regatach.
- 17.2. W kategorii Wing Foil Regular zabrania się startowania z wingiem o podwójnym profilu (ang. double skin, half-double skin) oraz z masztami, których długość deklarowana przez producenta przekracza 95 cm.
- 17.3. Inspekcja sprzętu może zostać dokonana w dowolnym czasie podczas regat.

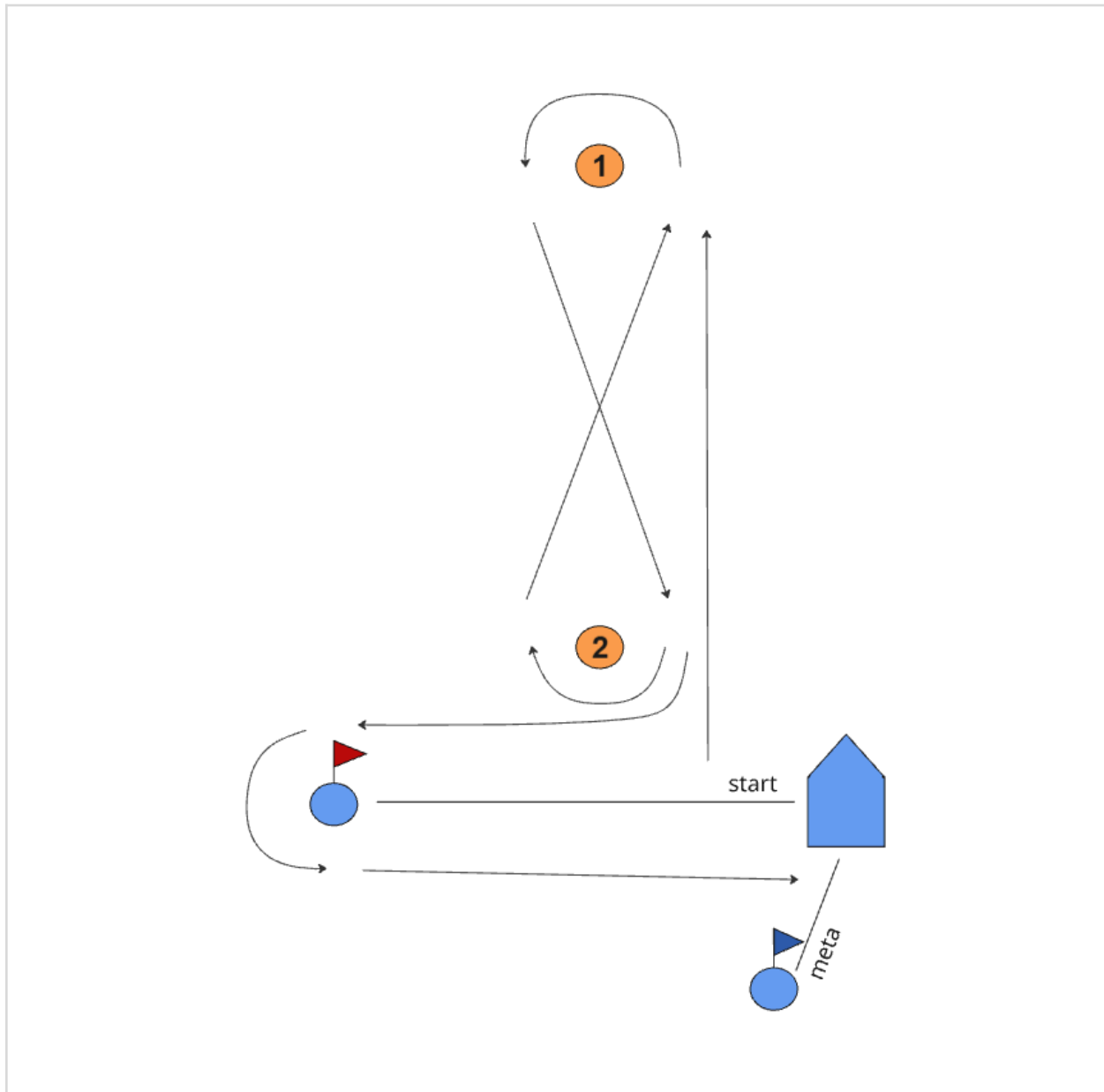
## 18. Łodzie Oficjalne

Łodzie komisji regatowej będą oznakowane w białą flagą z napisem "RC".

## 19. Zastrzeżenie Odpowiedzialności

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu, obrażenia osób lub śmierć w związku z regatami, przed, podczas lub po nich.

# Załącznik 1



X1	Start - 1(L) - 2(P) - Pin(L) -Meta
X2	Start - 1(L) - 2(P) - 1(L) - 2(P) - Pin(L) -Meta
X3	Start - 1(L) - 2(P) - 1(L) - 2(P) - 1(L) - 2(P) - Pin(L) -Meta

