

Solina Sportgas Sailing CUP 2026

o Puchar Prezesa PGE

31.07-02.08.2026



INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY I DEFINICJE

- a) Regaty będą rozgrywane zgodnie z „przepisami” zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing 2025-2028.
- b) Obowiązują zarządzenia władzy krajowej PZŻ.
- c) Zastosowanie mają przepisy zawarte w załączniku nr 1 IŻ Obsługa Łodzi.
- d) Regaty rozgrywane będą w formacie przesiadkowych regat flotowych wg. komunikatu organizatora.
- e) Kiedy w niniejszej Instrukcji Żeglugi jest mowa o Grupie wyścigów, oznacza to dwa wyścigi następujące po sobie, zaplanowane w harmonogramie wyścigów w taki sposób, iż po zakończeniu tych wyścigów każda załoga ma przepłyniętą równą ilość wyścigów.
- f) Dodatek P (specjalne procedury dla przepisu 42) nie mają zastosowania. Obowiązują zasady Fair Play. Łamanie tych zasad może skutkować dyskwalifikacją.
- g) w regatach ma zastosowanie dodatek T PRŻ (Arbitraż).

2. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

- a) Komunikacja z zawodnikami będzie się odbywać za pośrednictwem oficjalnej tablicy ogłoszeń, dostępnej online pod adresem <https://www.upwind24.pl/regatta/regaty-solina-sportgas-sailing-cup-2026-o-puchar-prezesa-pge-2026>. Dodatkową, nieoficjalną formą komunikacji będzie utworzona przez organizatorów grupa WhatsApp.
- b) Sternik zobowiązuje się do dostarczenia organizatorom swojego numeru telefonu w celu dołączenia go do grupy Whatsapp.
- c) Sternicy mają obowiązek uczestnictwa w odprawach z organizatorem i sędziami, które odbywać się będą zgodnie z programem zawartym w pkt.5 IŻ.

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

- a) Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą podawane przed planowanym startem w dniu regat, którego dotyczą, z wyjątkiem zmian dotyczących planu czasowego wyścigów, które muszą być podane do godz. 21.30 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.
- b) zmiany w Instrukcji Żeglugi mogą być również podawane ustnie, zgodnie z PRŻ 90.2(c).

4. SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU

- a) Sygnały podawane na brzegu będą wywieszane na maszcie sygnałowym na „Przystani Caryńskiej”.
- b) Gdy flaga „AP” MKS wystawiona zostaje na brzegu, słowa „1 minutę” zastąpione zostają przez „nie wcześniej niż 30 minut” w definicji sygnału AP określonej w Sygnałach Wyścigu PRŻ.
- c) Wszelkie sygnały będą wywieszane na statku Komisji Regatowej (KR).

5. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

- a) Sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu w piątek zostanie podany o godz. 10:57.
- b) Sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu w sobotę zostanie podany o godz. 9:57.
- c) Aby zawiadomić jachty, że wyścig wkrótce się rozpocznie, **co najmniej 2 minuty** przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona **flaga pomarańczowa** wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.
- d) Kolejne wyścigi będą rozgrywane jak najszybciej po zakończeniu poprzedniego wyścigu i dokonaniu zmian załóg na jachtach zgodnie z harmonogramem opublikowanym przez Organizatora. Zmiany załóg będą odbywały się na wodzie lub przy wyznaczonym przez organizatora pomoście.

6. FLAGA KLASY

Flagą klasy jest flaga „O” MKS.

7. TRASA

- a) Obowiązuje trasa lewoskrętna:
1 x „śledź” z w kolejności okrążania znaków: **Start – 1 – Bramka 2P/2S – Meta.**
- b) Schemat trasy oraz procedura startowa podane są w załączniku nr. 2

8. ZNAKI

- a) Znakiem numer 1 będzie żółta boja pneumatyczna w kształcie walca z numerem „1”.
- b) Znakami bramki 2S i 2P będą żółte boje pneumatyczne w kształcie cygara.
- c) Znakami startu i mety będą statek Komisji Regatowej na prawym końcu oraz tyczka z pomarańczową flagą na lewym końcu linii.

9. START / META

Linia startu i mety będzie przebiegać pomiędzy masztem statku KR z zieloną flagą na prawym końcu, a znakiem startu/mety na lewym końcu.

10. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Komisja regatowa może zmieniać pozycję znaków trasy bez sygnalizacji. Zmienia to PRŻ 33.

11. SKRÓCENIE TRASY PO SYGNALE STARTU

Trasa regat nie będzie skracana po sygnale startu.

13. PROTESTY

- a) Protest musi być sygnalizowany na wodzie zgodnie z PRŻ 60.2. z wyłączeniem obowiązku okazywania czerwonej flagi. Jacht zamierzający składać protest ma obowiązek zgłosić to KR podczas przekraczania linii mety.
- b) Formularze prośby o rozpatrywanie będą dostępne w biurze regat i muszą być składane przed upływem czasu protestowego.
- c) Czas protestowy kończy się 60 min. po zamknięciu linii mety w ostatnim wyścigu danego dnia. Ten sam limit czasu obowiązuje w odniesieniu do protestów składanych przez KR lub Zespół Protestowy i próśb o zadośćuczynienie.
- d) Zestawienie rozpatrywań będzie wywieszane w ciągu 15 min. po zakończeniu czasu protestowego. Zawodnicy są zobowiązani do zapoznania się czy są stroną lub świadkiem w

rozpatrywaniu. Rozpatrywanie protestów będzie przeprowadzane w pomieszczeniu Komisji Protestowej w biurze regat.

14. FORMAT REGAT I PUNKTACJA REGAT

- a) Regaty mają format wyścigów floty z przesiadkami
- b) Harmonogram wyścigów oraz podział na grupy wyścigów zostanie opublikowany na oficjalnej tablicy ogłoszeń oraz dodatkowo przekazany załogom za pomocą komunikatora WhatsApp.
- c) Załoga, która wg harmonogramu wyścigów ma uczestniczyć w kolejnym wyścigu, ma obowiązek stawienia się w pełnym składzie w miejscu wskazanym jako miejsce zmiany załóg (wyznaczone miejsce na łodzi lub motorówka zmian) nie później niż w chwili startu floty poprzedzającej jej wyścig
- d) Komisja regatowa może zmienić format, w tym ilość grup wyścigów, jeżeli panujące warunki nie pozwalają na rozegranie planowanego formatu.
- e) W przypadku, gdy któryś z jachtów nie jest w stanie kontynuować żeglugi ze względu na awarię, format regat nie ulegnie zmianie, a załoga, która miała startować na tym jachcie otrzyma RDG, które zostanie wyliczone jako średnia ze wszystkich wyścigów załogi w regatach.
- f) Stosowany będzie System Małych Punktów wg PRŻ A4.
- g) Żaden wynik żadnego wyścigu nie będzie odrzucony, zmienia to PRŻ A2.1.
- h) Regaty będą uznane za rozegrane, jeżeli zostaną ukończone w całości przynajmniej trzy Grupy wyścigów.

15. ŁODZIE I ŻAGLE

- a) Regaty zostaną rozegrane na jachtach klasy Saturn 23 GT.
- b) Organizatorzy regat dostarczą 10 jachtów.
- c) Jachty są wyposażone w żagle: grot, fok.
- d) Jachty przydzielane są na zasadzie losowania przed regatami.
- e) Podczas trwania regat jachty będą zmieniane „przesiadkowo” według ustalonego harmonogramu, który zostanie opublikowany na oficjalnej tablicy ogłoszeń.
- f) Jachty w czasie regat będą serwisowane przez Organizatora.
- g) W razie awarii, załoga sygnalizuje konieczność pomocy technicznej Komisji Regatowej lub Komisji Technicznej. Awarie zgłaszane po sygnale ostrzeżenia nie będą podstawą do odroczenia procedury startowej.

16. ZAŁOGA

- a) Załoga, w tym sternik, składa się z 3, 4 lub 5 osób.
- b) Załoga jest zobowiązana do uczestniczenia we wszystkich wyścigach w stałej ilości osób.

17. MEDIA I PRAWO DO WIZERUNKU

- a) Zgłaszając się do regat zawodnik wyraża zgodę na bezpłatne wykorzystanie swego wizerunku przez organizatorów i sponsorów podczas zdjęć, filmów i innych produkcji w czasie trwania regat oraz we wszystkich materiałach dotyczących regat.
- b) Zgłaszając się do regat zawodnik wyraża zgodę na przekazanie przez Organizatora swoich danych kontaktowych do sponsorów i partnerów w celach marketingowych.
- c) Zawodnik ma obowiązek uczestniczyć w wywiadzie, jeśli zostanie poproszony przez Organizatora.

18. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKOWE

- a) Jacht, którego załoga jest pod wpływem alkoholu nie ma prawa startu w regatach i będzie klasyfikowany jako DNS. Obowiązuje bezwzględny zakaz spożywania alkoholu na jachtach startujących w regatach.
- b) Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym KR.
- c) Jacht, którego załoga wyrzuca śmieci do wody może zostać ukarany decyzją KR.
- d) Zawodnicy uczestniczą w regatach na własną odpowiedzialność – PRŻ 3.
- e) Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za uszkodzenie sprzętu lub uszkodzenie osób lub śmierci w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.
- f) Obowiązuje Rozporządzenie Rady Ministrów z dn. 06.05.1997 r. w zakresie bezpieczeństwa osób uprawiających sporty wodne (bezwzględny obowiązek noszenia kamizelek asekuracyjnych z aktualnym atestem).

19. NAGRODY

Według komunikatu Organizatora.

Udanych regat i miłej zabawy na wodzie życzy Komisja Sędziowska.

Sędzia Główny
Wojciech Jedliński

ZAŁĄCZNIK NR 1.

Obsługa jachtów

1. Działania zakazane: Z wyjątkiem sytuacji awaryjnych, w celu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi lub sprzętu lub za zezwoleniem komisji technicznej, **poniższe działania są zakazane:**

- a. Jakiegolwiek zmiany, poprawki lub dodatki do dostarczonego sprzętu.
- b. Używanie sprzętu w innym celu niż jest do tego przeznaczony.
- c. Wymiany sprzętu bez uzgodnienia z komisją techniczną .
- d. Nieodpowiedzialne użytkowanie sprzętu grożące wypadkiem lub uszkodzeniem.
- e. Czyszczenie części podwodnej kadłuba.
- f. Robienie dziur w żaglach.
- g. Zmiany w ustawieniu i naciągu takielunku stałego.
- h. Używanie urządzeń telekomunikacyjnych i elektronicznych z wyjątkiem zegarków i kompasów ręcznych oraz kamer za zgodą komisji technicznej.
- i. Oznakowanie lin, kadłuba czy pokładu za pomocą markerów lub taśm pozostawiających ślady.

2. Dozwolone czynności i wyposażenie:

- a. Podstawowe narzędzia ręczne.
- b. Taśma klejąca nie pozostawiająca śladów.
- c. Liny, krawaty do 4mm średnicy.
- d. Szekle, zawlecзки.
- e. Zapasowe flagi.
- f. Dokonywanie doraźnych napraw nie pogarszających stanu uszkodzenia lub awarii.

3. Działania wymagane:

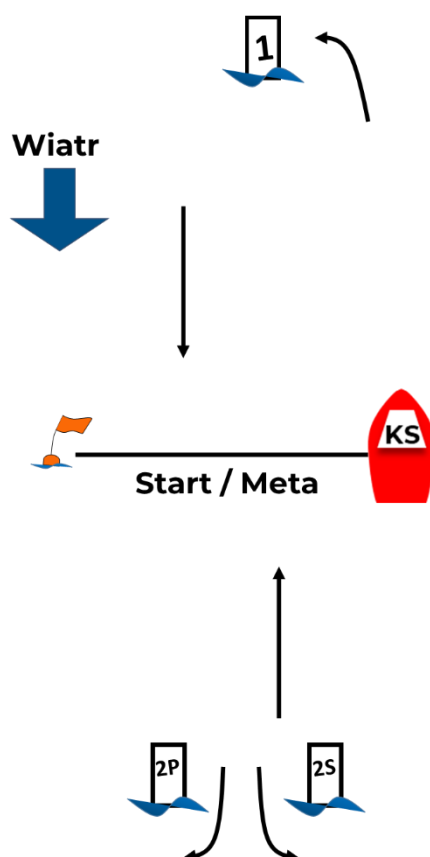
a. Niezwłoczne przekazanie informacji o powstałym uszkodzeniu lub awarii, szczególnie podczas opuszczania jachtu.

b. Na koniec każdego dnia, ostatnia załoga powinna:

- I. Wysuszyć i złożyć żagle według wytycznych.
- II. Zostawić łódkę w tym samym stanie jak zastała, w razie konieczności umyć łódkę, wyrzucić śmieci.
- III. Pozostawić cały sprzęt ruchomy w kabinie jachtu.
- IV. Usunąć pozostawione przez siebie taśmy z want, szotów itp.
- V. Bezpieczne zacumowanie na 4 cumach/szpringach i min 4 odbijaczach.

ZAŁĄCZNIK NR 2. Schemat trasy i procedura startowa

Trasa: Start – 1 – Bramka 2P/2S – Meta.



Procedura startowa: Procedura 3 minutowa (zmienia to PRŻ 26); Flagą klasy jest flaga „O” MKS.

Czas w min.	Sygnal	Sygnal Dźwiękowy	Znaczenie
3	Podniesienie flagi O  ↑	1	Sygnal ostrzeżenia
2	Podniesienie flagi P  ↑	1	Sygnal przygotowania
1	Opuszczenie flagi P  ↓	1	Sygnal 1 minuty
0	Opuszczenie flagi O  ↓	1	Sygnal startu