

REGATY

O PUCHAR PREZYDENTA WARSZAWY

3-4 CZERWCA



Warszawa



POLSKI
ZWIĄZEK
ŻEGLARSKI



OMEGA
80^{kl} KLASA
NARODOWA



YACHT KLUB POLSKI
WARSZAWA

Premium
YACHTING



REGATY O PUCHAR PREZYDENTA WARSZAWY

Warszawa, 3 – 4 czerwca 2023

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w „Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing”.

1.2 Dodatek P, „Specjalne procedury dla przepisu 42”, ma zastosowanie.

1.3 Dodatek T, „Arbitraż”, ma zastosowanie

1.4 W przepisach dotyczących niniejszych regat:

[NP] – oznacza przepis, którego naruszenie nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1 (a).

2. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

2.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane [na tablicy ogłoszeń on-line](#).

2.2 Dodatkową formą komunikacji z zawodnikami będzie kanał na WhatsAppie, do której dołączyć można [poprzez link](#).

2.3 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym znajdującym się na plaży Rusałka nad Wisłą.

2.4 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu słowa: „1 minuta” zostają zastąpione przez: „nie wcześniej niż 30 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żegluga będą ogłaszane nie później niż 45 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny **20.00** w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

4. KODEKS POSTĘPOWANIA [DP]

Jachty i osoby wspierające muszą stosować się do wszystkich zasadnych prośb organizatora, komisji regatowej, pomiarowej i zespołu protestowego.

5. FORMAT REGAT

Regaty o Puchar Prezydenta Warszawy oraz Regaty Sponsorów zostaną rozegrane w formacie pojedynczej serii wyścigów. Regaty Dzielnic zostaną rozegrane w formule przesiadkowej.

6. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

6.1 Planowane jest rozegranie 14 wyścigów dla klas Omega sport, Omega standard, Retro i Open, 5 wyścigów w formule flightów dla Regat Dzielnic i 5 wyścigów dla Regat Sponsorów.

| Data | Sygnal ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia |
|-------|---|
| 03.06 | 11:00 |
| 04.06 | 11:00 |

W dniu 02.06 rozegrany zostanie Practice Race, sygnał ostrzeżenia do tego wyścigu planowany jest na godzinę 17:00.

6.2 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.

6.3 Ostatniego dnia regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 16:00.

7. FLAGI KLAS I IDENTYFIKACJA

Sygnałami ostrzeżenia dla poszczególnych klas będą:

| Klasa | Sygnał ostrzeżenia |
|--|---|
| Regaty Dzielnic | Biała flaga z logotypem Miasta St. Warszawa |
| Omega sport Omega standard Retro Open | Zielona flaga |

8. AKWEN REGATOWY

Regaty rozgrywane będą na Wiśle – pomiędzy mostami Śląsko-Dąbrowskim a Gdańskim.

9. TRASA

9.1 Rysunek w załączniku nr 1 pokazuje trasę, włączając jej oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

9.2 Trasy będą sygnalizowane na tablicy wystawionej w punkcie wyznaczającym lewy koniec linii startu.

10. ZNAKI

10.1 Znakami trasy 1 będzie biała boja w kształcie walca, znakiem 4 pomarańczowa boja w kształcie walca.

10.2 Znakami zmiany trasy będą zielone boje w kształcie ostrosłupa.

10.3 Znakami startu będą maszt z pomarańczową flagą na brzegu na lewym końcu i żółta boja w kształcie walca na prawym końcu.

10.4 Znakami mety będą maszt z niebieską flagą na brzegu i żółta boja w kształcie walca.

10.5 Znakami wyznaczającymi miejsca niebezpieczne będą czerwone boje w kształcie kuli, zalecamy zachowanie co najmniej 3 metrów dystansu względem tych znaków.

11. START

11.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztem z pomarańczową flagą na statku startu i znakiem lewego końca linii startu.

11.2 [DP] Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 20 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków.

11.3 Jacht, który wystartuje później niż 4 min po sygnale startu dla jego grupy będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

12. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa postawi nowy znak (lub przestawi linię mety) i usunie oryginalny znak najszybciej jak to możliwe. Zmienia to PRŻ 33.

13. META

13.1 Linia mety przebiegać będzie między maszt z niebieską flagą na brzegu i znakiem mety.

13.2 Jachty, które nie ukończą w ciągu 15 min po tym jak pierwszy jacht wystartuje, przebędzie trasę i ukończy, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

14. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆCZYNIENIE

14.1 Formularze prośby o rozpatrywanie są dostępne [na tablicy ogłoszeń na stronie regat](#). Prośby o rozpatrywanie muszą być przesłane na info@zaglewarszawskie.pl przed upływem obowiązującego limitu czasu.

14.2 Dla wszystkich klas czas protestowy wynosi 60 minut po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig w danym dniu lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.

14.3 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, będzie wystawione w ciągu 20 minut po zakończeniu czasu składania protestów.

14.4 Lista jachtów, które zgodnie z dodatkiem P zostały ukarane przez zespół protestowy za naruszenie przepisu 42 będzie wywieszona na tablicy ogłoszeń.

15. PUNKTACJA

15.1 Rozegranie minimum 1 wyścigu jest wymagane by regaty zostały uznane za ważne.

15.2 Gdy rozegranych zostało mniej niż 3 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.

15.3 Gdy rozegranych zostało 3 i więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punkowego.

15.4 W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz prośby o sprostowanie wyniku dostępny na tablicy ogłoszeń i przesłać go na info@zaglewarszawskie.pl.

16. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP] [DP]

16.1 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

16.2 Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

16.3 Wszyscy zawodnicy zobowiązani są do noszenia kamizelek asekuracyjnych przez cały okres przebywania na wodzie.

17. ZMIANA WYPOSAŻENIA [DP]

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji regatowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

18. INSPEKCJA SPRZĘTU [DP]

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie regat dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi i Instrukcją Żeglugi. Na wodzie jacht może zostać poinstruowany przez członka komisji pomiarowej, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na inspekcję.

19. OZNAKOWANIE [DP][NP]

Wszystkie jachty będą zobowiązane są do noszenia naklejek z numerami, umiejscowionych zgodnie z komunikatem opublikowanym na tablicy ogłoszeń.

20. ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznakowane w sposób następujący:

- biała flaga z literą J – łodzie zespołu protestowego;

21. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [NP][DP]

21.1 Kierownicy ekip, trenerzy i inne osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają w odległości nie mniejszej niż 30 m od najbliższego zawodnika lub znaku trasy. Przepis ten obowiązuje od czasu sygnału przygotowania dla pierwszej grupy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy KR zasygnalizuje odroczenie lub przerwanie wyścigu dla wszystkich grup.

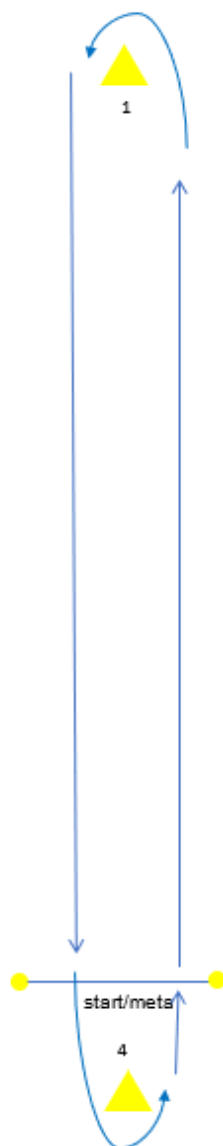
21.2 Dodatkowo łodzie osób wspierających płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.

21.3 Kierownicy ekip, trenerzy, rodzice i inne osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych próśb ze strony organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.

22. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA [DP]

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

ZAŁĄCZNIK 1 - TRASY REGATOWE



L1: START – 1 – 1A – 4 – META

L2: START – 1 – 1A – 4 – 1 – 1A – 4 – META

W przypadku braku warunków wiatrowych i meteorologicznych rozegrane zostaną wyścigi pokazowe, szczegóły zostaną podane w komunikacie.