

Międzynarodowe Mistrzostwa Polski klasy MICRO ORLEN CUP 2020
Płock, Wisła, 11/13-09-2020
INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1 PRZEPISY

- 1.1. Regaty rozegrane zostaną zgodnie z Przepisami Regatowymi Żeglarstwa ISAF 2017-2020, Przepisami Polskiego Towarzystwa Regatowego klasy MICRO, Zawiadomieniem o regatach, oraz niniejszą Instrukcją Żeglugi.
- 1.2. Obowiązywać będą zarządzenia władzy krajowej PZZ oraz władz klasy startującej.
- 1.3. W przypadku sprzeczności dokumentów, decydują postanowienia zawarte w Instrukcji Żeglugi.

2 KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy on-line na stronie internetowej regat na platformie Upwind24.

3 ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż 60 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy taka zmiana dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ona ogłoszona do godziny 20:00 w dniu poprzedzającym dzień, w którym zacznie obowiązywać.

4 SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU

- 4.1. Sygnały podawane na brzegu będą wywieszane na maszcie sygnałowym w porcie.
- 4.2. Gdy flaga „AP” jest podnoszona na brzegu, czas "1 minuty" zostaje zastąpiony przez "nie wcześniej niż 45 minut" zmienia to "Sygnały obowiązujące w wyścigu - sygnał odroczenia AP".

5 PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

5.1 Sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu będzie podany:

Data	Godzina ostrzeżenia
11-09-2020	11:05
12-09-2020	11:25
13-09-2020	09:55

5.3 Aby zawiadomić jachty, że następny wyścig lub seria wyścigów rozpocznie się wkrótce, pomarańczowa flaga linii startu zostanie wystawiona wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia.

5.4 Ostatniego dnia, na który zaplanowano wyścigi, żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 14:00.

6 FLAGI KLAS

Flaga grupy startowej zostanie podana osobnym komunikatem.

7 TRASA

7.1 Rysunek przedstawiający trasę, kolejność okrążania znaków oraz stronę, po której każdy znak ma być pozostawiony zostanie podany osobnym komunikatem.

8 ZNAKI

8.1 Znaki opisane zostaną w osobnym komunikacie.

9 START

- 9.1. Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z przepisem 26.
- 9.2. Linia startu przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem na statku KR na prawym końcu, a boją startową na lewym końcu.
- 9.3. Jacht startujący później niż 4 min po sygnale startu dla jego grupy będzie klasyfikowany jako DNF. Niniejszy punkt zmienia przepis A4 i A5.

10 META

10.1 Linia mety przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem na statku KR na prawym końcu, a boją mety na prawym końcu.

11 SYSTEM KAR

11.1 Jacht, który wycofał się z wyścigu musi wypełnić w limicie czasu protestowego odpowiedni formularz dostępny w biurze regat.

12. PROTESTY I ZADOŚĆUCZYNIENIA

12.1. Formularze protestowe będą dostępne w biurze regat. Protesty, prośby o zadośćuczynienie lub o wznowienie muszą być składane w biurze regat na obowiązujących formularzach przed upływem czasu protestowego. Obowiązkiem jest

poinformowanie o zamiarze protestowania KS na statku linii mety. Należy to uczynić natychmiast po ukończeniu wyścigu bez kontaktu z trenerem lub opiekunem.

12.2. Dla wszystkich grup czas składania protestów wynosi 45 minut po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig dnia lub po tym jak komisja sędziowska zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.

12.3. W ciągu 20 min po zakończeniu czasu składania protestów zostanie wywieszona zestawienie protestów informujące zawodników o protestach, w których występują jako strony w proteście lub są zgłoszeni jako świadkowie. Rozpatrywanie protestów odbywać się będzie w pomieszczeniu Zespołu Protestowego znajdującym się na terenie Klubu Żeglarskiego „Petrochemia” Płock.

12.4. Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję regatową, zespół protestowy lub komisję pomiarową będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).

12.5. Lista jachtów, które zostały ukarane zgodnie z dodatkiem P przez Zespół Protestowy będzie wywieszona przed zakończeniem czasu protestowego.

12.6. Kara za naruszenie przepisów klasowych może być mniejsza niż dyskwalifikacja, jeżeli zespół protestowy tak zadecyduje.

12.7. W ostatnim dniu regat prośba o wznowienie rozpatrywania musi być dostarczona: (a) przed upłynięciem czasu protestowego, jeżeli strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w dniu poprzednim; (b) nie później niż 15 minut po tym jak strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w danym dniu. Niniejszy punkt zmienia przepis 66.

12.8. Ostatniego dnia regat prośba o zadośćuczynienie odnosząca się do decyzji zespołu protestowego może być wniesiona nie później niż 15 minut po wywieszeniu decyzji. Niniejszy punkt zmienia przepis 62.

13. PUNKTACJA

13.1. Stosowany będzie System Małych Punktów opisany w dodatku A.

13.2. Muszą być rozegrane minimum 3 wyścigi, aby regaty były uznane za ważne.

13.3. Gdy rozegranych zostało mniej niż 4 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.

13.4. Gdy rozegranych zostało 4 i więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punktowego.

14. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH

14.1 Kierownicy ekip, trenerzy i inne osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają od czasu sygnału przygotowania, do czasu gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu gdy KS zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu. Łodzie trenerów powinny znajdować się w odległości około 50 metrów od jachtów żeglujących. Dodatkowo łodzie te płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu.

14.2 Łodzie trenerów muszą przebywać poniżej linii startu w odległości co najmniej 50 metrów.

14.3 Przy mecie zawodnicy, którzy ukończyli wyścig oraz łodzie trenerów nie mogą przeszkadzać zawodnikom będącym w wyścigu.

15. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKOWE

15.1. Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym KS.

15.2. Jacht, którego załoga wyrzuca śmieci do wody, może być ukarany decyzją Zespołu Protestowego po rozpatrzeniu protestu.

16. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

17. NAGRODY

Według komunikatu Organizatora.

18. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz przepis 4, „Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu”.

Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

19. UBEZPIECZENIE

Każdy jacht musi być ubezpieczony.

Sędzia Główny
Adriana Konarzewska