

Żeglarski Puchar Miasta Poznania

Poznań, 15.05.2022

Instrukcja żeglugi

1. Przepisy

Regaty zostaną rozegrane zgodnie z Przepisami Regatowymi Żeglarstwa World Sailing edycja 2021 – 2024, z uzupełnieniami PZZ, przepisami klasowymi, zawiadomieniem o regatach oraz niniejszą instrukcją żeglugi.

2. Komunikaty i zmiany instrukcji żeglugi

Komunikaty i zmiany instrukcji żeglugi będą umieszczane na stronie Upwind24.

3. Sygnały podawane na brzegu

Sygnały podawane na brzegu będą wywieszane na statku KS zacumowanym na przystani ŻLKS Poznań

4. Program regat

Sygnal ostrzeżenia dnia 15.05.2022 planowany jest na godzinę 10:55.

Planuje się rozegranie 3 wyścigów.

Start do kolejnych wyścigów dnia będzie sygnalizowany przez wywieszenie flagi „L” MKS na statku KS.

5. Flagi klas

OPP	biała ze znakiem klasy
ILCA 4 (Laser 4,7)	zielona ze znakiem klasy
ILCA 6 (Laser Radial)	żółta ze znakiem klasy
ILCA 7 (Laser Standard)	biała ze znakiem klasy
Słonka	biała ze znakiem klasy
Europa	biała ze znakiem klasy
Finn	biała ze znakiem klasy
29er	flaga „E” MKS
Bic Techno	flaga „D” MKS

6. Trasa regat

Rysunek trasy regat znajduje się w załączniku.

Skrócony wariant trasy będzie sygnalizowany przez wywieszenie flagi „2” MKS.

Optimist	START-BN-3-BN-2-4-META (wersja skrócona: START-1-2-4-META)
ILCA 4 (Laser 4.7)	} START-1-3-1-3-1-2-4-META (wersja skrócona: START-1-3-1-2-4-META)
ILCA 6 (Laser Radial)	
ILCA 7 (Laser Standard)	
Snipe, Europa, Finn	START-1-2-3-1-3-1-2-4-META (wersja skrócona: START-1-2-3-1-4-META)
29er, Bic Techno	START-1-3-1-4-META

7. Znaki

Znakami trasy będą boje z numerami 1, 2, 3, 4, BN

8. Start

Starty do wyścigów przeprowadzone zostaną według Przepisu 26 PRŻ.

Linie startu wyznacza tyczka z czerwoną flagą po lewej burcie statku komisji regatowej, a nabieżnikiem na statku komisji.

Jacht startujący później niż 4 minuty po sygnale startu otrzyma punkty DNS- nie wystartował bez rozpatrywania.

9. Meta

Linie mety wyznacza tyczka z flagą po prawej burcie statku komisji regatowej, a nabieżnikiem umieszczonym na statku komisji regatowej oznaczonym niebieską flagą.

Jachty danej klasy, które ukończą wyścig później niż 15 min po pierwszym jachcie tej klasy będą punktowane jako „DNF”.

10. Protesty

Wprowadza się obowiązek zgłaszania do KR protestu niezwłocznie po mecie wyścigu, którego dotyczy protest.

Protesty muszą zostać złożone w biurze regat w czasie 1 godziny po zakończeniu ostatniego wyścigu w danym dniu.

Protesty rozpatrywane będą natychmiast po upływie czasu na ich składanie.

11. Punktacja

Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu jednego wyścigu.

System punktacji będzie stosowany według dodatku „A” Przepisów Regatowych Żeglarstwa.

12. System kar

Dodatek „P” Przepisów Regatowych Żeglarstwa- ma zastosowanie

13. Łodzie pomocnicze ekip

Kierownicy ekip, trenerzy lub inne osoby nie mogą znajdować się na trasie regat ani kontaktować się ze swymi zawodnikami od sygnału przygotowania do ukończenia wyścigu. Nie podporządkowanie się temu wymaganiu karane będzie dyskwalifikacją po rozpatrzeniu protestu zgodnie z przepisem 60.2, 63.1.

14. Przepisy bezpieczeństwa

Obowiązuje Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 6 maja 1997, w zakresie bezpieczeństwa osób uprawiających sporty wodne.

Zawodnicy uczestniczą w regatach na własne ryzyko i odpowiedzialność. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności w przypadku uszkodzenia sprzętu, kontuzji lub utraty zdrowia przed, w czasie trwania i po regatach.

Nie stosowanie się do przepisu 40 Przepisów Regatowych Żeglarstwa karane będzie dyskwalifikacją.

15. Wyrzucanie śmieci do wody

Jacht, którego załoga wyrzuci śmieci do wody, może być ukarany decyzją Komisji Regatowej lub Zespołu Protestowego po rozpatrzeniu protestu.

Śmieci mogą być umieszczane na pokładach łodzi pomocniczych.

Sędzia główny regat

Gerard Polaczyk

