

OTWARTE MISTRZOSTWA POLSKIEGO ZWIĄZKU KLASY SŁONKA

Poznań-Kiekrz 17-19.07.2026 r.

INSTRUKCJA ŻEGLUGI



1 PRZEPISY

- 1.1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z: Przepisami Regatowymi Żeglarstwa World Sailing 2025-2028, przepisami PZZ, przepisami klasowymi SKIRA, zawiadomieniem o regatach, instrukcją żeglugi.
- 1.2. Dodatek P – specjalne procedury za naruszenie przepisu 42 ma zastosowanie.
- 1.3. Dodatek T – arbitraż ma zastosowanie.
- 1.4. Start do kolejnych wyścigów dnia będzie sygnalizowany przez wywieszenie flagi „L” MKS na statku KR.
- 1.5. Linia mety zostanie zamknięta po upływie 15 minut od ukończenia wyścigu przez pierwszy jacht. Jachty, które nie ukończą wyścigu w czasie oznaczonym będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.
- 1.6. Wprowadza się obowiązek zgłaszania zamiaru złożenia protestu natychmiast po przekroczeniu linii mety przez jacht (bez wcześniejszych konsultacji). Punkt ten zmienia przepis 60.2.PRŻ.

2 KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej stronie regat:

<https://www.upwind24.pl/regatta/otwarte-mistrzostwa-polskiego-zwiazku-klasy-slonka-2026-2026>

oraz poprzez komunikator WhatsApp-Grupa Regaty Kiekrz (dopuszcza się możliwość umieszczenia na tablicy ogłoszeń znajdującej się przed biurem regat na terenie PKM LOK).

3 ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w instrukcji żeglugi będą ogłoszone przed godziną 09:00 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać z wyjątkiem, gdy zmiana dotyczy planu czasowego rozgrywania wyścigów, musi być ona ogłoszona do godziny 19:00 w dniu poprzedzającym dzień, w którym zmiana będzie obowiązywać.

4. SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU

Sygnały podawane na brzegu będą wywieszane na statku Komisji Regat zacumowanym na przystani PKM LOK.

5 PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

17.07.2026 (piątek)

godz. 10.30 otwarcie regat

godz. 11:25 sygnał ostrzeżenia do 1 wyścigu, następne wg komunikatów KR

18.07.2026 (sobota)

godz. 10:55 sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia, następne wg komunikatów KR

19.07.2026 (niedziela)

godz. 10:55 sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia, następne wg komunikatów KR

zakończenie regat ok. godz. 15:30

5.1 Planuje się rozegranie 7 wyścigów.

5.2. W ostatnim dniu regat sygnał ostrzeżenia nie może być podany później niż o godz. 13.30.

6 FLAGI KLAS

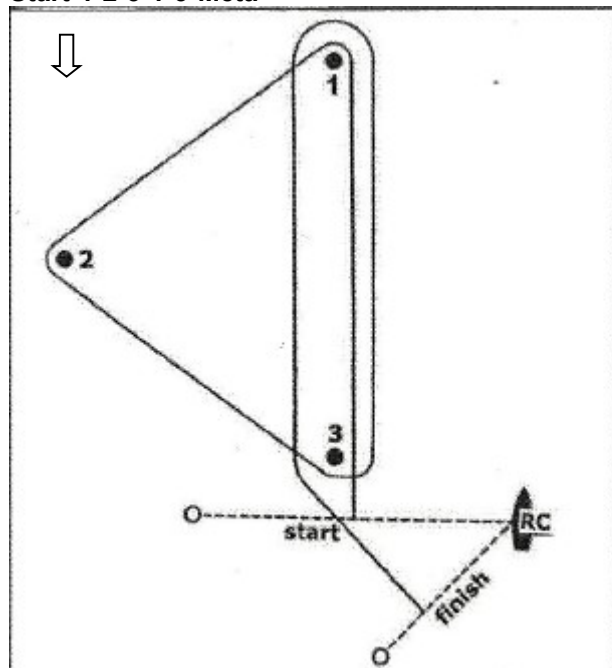
Jako sygnał ostrzeżenia stosowana będzie biała flaga ze znakiem klasy.

7 TRASA

7.1. Rysunki tras regatowych, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony przedstawiono poniżej:

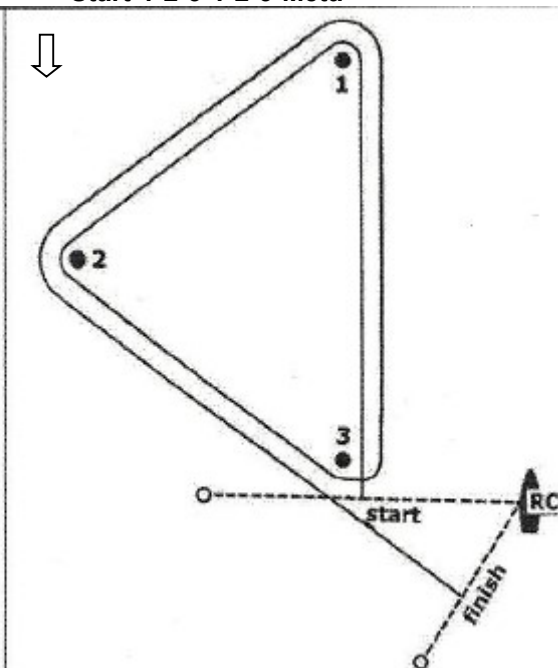
Trasa 1 – flaga nr 1 MKS

Start-1-2-3-1-3-Meta



Trasa 2 - flaga nr 2 MKS

Start-1-2-3-1-2-3-Meta



8 ZNAKI

Boje żółte, w kształcie trójkąta, z numerami 1, 2, 3.

9 START

9.1.. Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z przepisem 26 PRŻ.

9.2. Linia startu będzie pomiędzy masztem z flagą RC na statku KR, a czerwoną boją stożkową, po lewej burcie statku KR.

9.3. Jacht startujący później niż 4 minuty po sygnale startu będzie sklasyfikowany DNS.

10 META

10.1. Linia mety będzie pomiędzy niebieską boją stożkową, poniżej lewej burty statku KR, a masztem z flagą RC umieszczonym na statku komisji regatowej, na lewym końcu linii mety KR.

10.2. Linia mety zostanie zamknięta po upływie 15 minut od ukończenia wyścigu przez pierwszy jacht klasy. Jachty, które nie ukończą wyścigu w czasie oznaczonym będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

11 PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆUCZYNIENIE

11.1. Formularze prośby o rozpatrywanie będą dostępne na stronie PZZ oraz w biurze regat i tam muszą być składane.

11.2. Czas składania protestów wynosi 60 minut po tym, jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig dnia.

11.3. Czas składania protestów w ostatnim dniu regat wynosi 30 minut po tym, jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig dnia.

11.4. Zestawienia protestów będą informacją dla zawodników, o terminie rozpatrywania, czy są stroną lub świadkiem w proteście, będzie opublikowane na oficjalnej tablicy ogłoszeń, w ciągu 15 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania odbywać się będą, od godziny podanej na zestawieniu protestów.

11.5. Lista jachtów, które zgodnie z Dodatkiem P zostały ukarane przez Komisję Protestową za naruszenie przepisu 42, będzie opublikowana na oficjalnej tablicy ogłoszeń.

11.6. Rozpatrywania będą się odbywać w Biurze Regat na przystani PKM LOK.

12. PUNKTACJA

12.1 Rozegranie 3 wyścigów uznaje regaty za ważne.

12.2 Po rozegraniu 4 wyścigów, 1 najgorszy rezultat zostanie odrzucony.

13 PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

14 ZMIANA ZAŁOGI LUB WYPOSAŻENIA

14.1 Zamiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej aprobaty zespołu protestowego.

14.2 Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody zespołu protestowego. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji przy pierwszej nadarzającej się okazji.

15 SPRAWDZANIE KONTROLNE WYPOSAŻENIA I POMIARY KONTROLNE

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi i instrukcją żeglugi. Na wodzie, jacht może zostać poinformowany przez oficjalnego mierniczego regat, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na inspekcję.

16 REKLAMOWANIE

16.1. Obowiązują wymagania Kodeks reklamowania WS reg. 20.

16.2. Jacht musi nosić reklamę dostarczoną przez organizatora regat, jeśli będzie taka potrzeba.

17 ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznaczone w sposób następujący:

a) Statek komisji regatowej oznaczony będzie flagą z napisem „RC”.

b) Statek komisji protestowej oznaczony będzie białą flagą z napisem „J”.

18 ŁODZIE POMOCNICZE

Kierownicy ekip, trenerzy i inny personel pomocniczy muszą przebywać na zewnątrz obszarów, na których ścigają się jachty od czasu sygnału przygotowania, dla pierwszej startującej klasy do czasu, gdy wszystkie jachty ukończyły lub jacht wycofał się lub do czasu, gdy komisja regatowa zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu.

19 UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać wymagane ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC).

20 ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko (patrz przepis 3 – Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu). Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenie ciała osób lub śmierci w związku z regatami, przed podczas lub po regatach.

Sędzia Główny Regat
Ewa Krzywiak